
建设项目环境影响报告表

(送审稿)

项目名称：池州鑫瑞红旗体验中心项目

建设单位：池州鑫瑞汽车销售服务有限公司

国家生态环境部制

二〇二〇年十月

《建设项目环境影响报告表》编制说明

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国标填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出该项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明该项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	池州鑫瑞红旗体验中心项目					
建设单位	池州鑫瑞汽车销售服务有限公司					
法人代表	严勇			联系人	王双燕	
通讯地址	池州市汽车集聚园车山路皖南国定车城 1 号楼					
联系电话	18856680001	传真		-	邮政编码	
建设地点	池州市汽车集聚园车山路皖南国定车城 1 号楼					
立项部门	池州市贵池区发展和改革委员会			批准文号	贵发改备[2020]87 号	
建设性质	新建			行业类别及代码	F5261 汽车新车零售 Q8111 汽车修理与维护	
占地面积 (m ²)	2200	建筑面积 (m ²)	1603.08	绿化面积 (m ²)	/	
总投资 (万元)	1000	其中：环保投资 (万元)		30	环保投资占总投资比例	3%
预期投产日期		2020 年 12 月				
<p>工程内容及规模：</p> <p>1.1、项目由来</p> <p>4S 店是一种“五位一体”为核心的汽车特许经营模式，包括办公楼、汽车展销大厅、维修服务车间、零配件供应仓库、信息反馈等。它拥有统一的外观形象，统一的标识、统一的管理标准，只经营单一的品牌特点，其核心含义是“汽车终身服务解决方案”。</p> <p>池州鑫瑞汽车销售服务有限公司成立于 2020 年 6 月 30 日，公司注册资本 1000 万元，是一家专业从事汽车零部件批发兼零售，汽车新车销售，汽车信息咨询服务，机动车维修，汽车检测服务，汽车租赁服务，保险代理业务，代办汽车年检、过户、上牌、变更业务的公司。项目已于 2020 年 9 月 3 日在池州市贵池区发展和改革委员会备案（贵发改备[2020]87 号）。</p> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》、国务院《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目环境影响评价分类管理名录》[生态环境部部令第 1 号]等有关规定，本项目属“四十、社会事业与服务业 126、汽车、摩托车维修场所”，需编制环境影响报告表。受池州鑫瑞汽车销售服务有限公司的委托，安徽保江环境</p>						

咨询有限公司承担该项目的环评工作。我公司接受委托后，根据国家建设项目环境管理的有关规定和环保局的有关要求及规定，到项目所在地作了细致踏勘，收集有关资料，按照环境影响评价有关技术规范，编制了该项目的环评报告表，供建设单位上报审批。

1.2、项目建设内容概况

1.2.1 项目建设地点

本项目位于池州市汽车集聚园车山路皖南国定车城 1 号楼，地理坐标东经 117.52654016°，北纬 30.61771218°，项目租赁池州市佳和置业发展有限公司皖南国定车城展销中心 1#楼（101、102、103、110、111、112）及 2#楼（101、102、103、104），总建筑面积约 1603.08m²。项目的北侧为皖南国定车城在建大楼，东侧为大众汽车 4S 店，南侧为站南路，隔站南路为吉利汽车 4S 店，西侧为佳通车辆检测站。项目地理位置图见附图 1，项目周边环境示意图见附图 2。

1.2.2 项目投资

本项目总投资 1000 万元人民币，其中环保投资 30 万元，占总投资比 3%。

1.2.3 项目建设内容和规模

项目拟对现有厂房进行设施改造，总占地面积 2200 平方米，总建筑面积约 1603.08m²。主要建设集办公室、汽车展销大厅、维修服务车间、零配件供应仓库、信息反馈五位一体的红旗汽车 4S 店。建设项目主要建设内容一览表见表 1-1。

表 1-1 建设项目主要建设内容一览表

工程类别	单项工程名称	工程内容及规模	与已建工程依托关系
主体工程	接待区	位于 1#楼内 1F 北部和东部，主要用于汽车销售的洽谈，区域面积约 353m ² 。	依托原有空置厂房，重新装修厂房
	展示区	位于 1#楼内 1F 南侧，主要用于新车展示等，区域面积约 469 m ² 。	
	维修区	位于 2#楼内 1F 中部，主要用于汽车的保养和维修，区域面积约 217 m ² 。	
	喷漆房	位于 2#楼内 1F 北部，用于车辆喷漆，区域面积约 42 m ² 。	
	调漆房	位于 2#楼内 1F 东北角，用于漆料储存以及调漆，区域面积约 42 m ² 。	
	洗车区域	位于 2#楼外东侧，主要用于汽车的清洁，区域面积约 28m ² 。	
储运工程	零配件仓库	位于 2#楼 1F 西部和 2F 西部，主要用于汽车零配件的储存，区域面积约 89 m ² 。	

	车间辅房	位于 2#楼 1F 西部，主要用于一些修理工具的储存，区域面积约 19 m ² 。		
辅助工程	办公场所	位于 1#楼 2F，主要包含办公、会议、餐厅等。		
	停车位	位于厂房外南侧入口处，共设置 25 个停车位		
公用工程	给水	由市政供水管网供给。		依托原有
	排水	实施雨污分流制，雨水经雨水管道收集后进入市政雨水管网；生活污水与接待废水经化粪池预处理，洗车废水与车间保洁废水经隔油沉淀预处理与生活污水一起，通过市政污水管网，接入到清溪污水处理厂处理。		新建
	供电	来自市政供电，年用电量约 10 万 kWh		依托原有
环保工程	废水	生活污水、接待用水	通过化粪池预处理，通过市政污水管网接入到清溪污水处理厂处理	新建
		洗车废水及维修保养废水	隔油沉淀池处理后，经市政污水管网进入清溪污水处理厂	新建
	废气	喷烤漆废气	经“过滤棉+UV 光解+活性炭”处理后，通过 15m 高排气筒排放(喷烤漆房收集效率 95%，漆雾处理效率 90%，非甲烷总烃、二甲苯处理效率 95%，风量 20000m ³ /h)	新建
		漆雾		
		打磨粉尘、焊接烟尘	打磨采用气动吸尘式打磨机；焊接烟尘采取移动式焊接烟尘净化器处理	新建
	噪声	设备运行噪声	基础减振、厂房隔声	新建
	固废	一般固废（废金属零部件，废包装材料）	收集后由物资回收单位处置	新建
		生活垃圾	统一收集后交由环卫部门处置	新建
		危险废物（废油漆桶、废清洗液、废过滤棉、废活性炭、废变速箱油、废电池、漆渣、废滤芯器、隔油池废油脂、打磨收尘）	集中收集后暂存于 9m ² 危废暂存间（维修车间）后，由资质单位处置	新建

1.2.4 总平面布置

项目位于池州市平天湖风景区汽车聚集园内，租赁皖南国定车城展销中心 1#楼及 2#楼。其中 1#楼 1F 布置展厅以及接待区，2F 布置办公及餐饮区；2#楼 1F 布置维修车间、喷漆房、调漆房以及仓库，2F 布置仓库。具体布局见附图 3-1~3-2。

本项目区建筑总体设计分为厂外空间、展厅接待及办公、维修车间三大板块。

本项目位于池州市平天湖风景区汽车聚集园内，交通便利；项目区厂外空间设有地面停车位，同时厂外空间专门配备车辆出入道路，方便来往车辆泊车及进出。本项目区内部设有多个出入口，满足了项目性质内部道路需求，平面布置合理有效。

1.2.5 项目主要维修保养设备以及原辅材料：

1、主要维修及保养设备见下表：

表 1-2 项目主要设备一览表

序号	设备名称	单位	规格型号	数量	备注
1	双柱龙门举升机	台	PL-T40A	1	机修工位
2	燃油抽吸系统	台	100F	1	机修车间
3	前照灯检测仪	台	NHD-8000	1	机修车□
4	气动多功能抽接油机	台	LDE2097□	3	机修工□
5	零件车	台	FY-1803M	4	机修工位
6	发动机吊车	台	2T	1	机修车间
7	三合一复合型绕线器（灯/气/电）	台	RBB-3	4	机修工位
8	气动冲击扳手	个	1890901	3	机修工位
9	减震器弹簧压缩机	台	ESC25A	1	机修工位
10	机油滤清器扳手	个	HJFW612	2	机修工位
11	轮胎胎压表	个	T10017C	3	机修工位
12	冷媒回收加注机	台	AC616/6H	1	机修车间
13	空压机	台	AT20A	1	空压机房
1□	储气罐	台	0.6m ³ /8kg	1	空压机房
15	精密过滤器	台	ATF26C/T/A	3	空压机房
16	空气干燥机	台	RF26A	1	空压机房
17	L 平台专用举升机	台	PL-C55	1	L 平台工位
18	四轮定位用举升机	台	PL-D55	1	四轮定位工位
19	轮胎平衡机	台	PL-1120	1	轮胎作业区
20	轮胎拆装机	台	PL-1226	1	轮胎作业区
21	移动式轮胎架	个	FRS020013	4	轮胎作业区
2□	无尘干磨系统	个	BL-601L	1	打磨工位
□3	电阻点□机	台	FY-11050LS	1	钣金工位
24	多功能逆变钣金修复机	台	FY-850LS	1	钣金工位
25	气体保护焊焊机	台	FY-275LS	1	钣金工位
26	焊烟抽排系统	套	DFE18A	1	钣金工位
27	等离子切割机	台	ML45M	1	钣金工位
28	大梁校正仪	台	STN1A	1	钣金工位

29	电子车身测量系统	套	VBM10	1	钣金工位
30	二合一复合型绕线器（气/电）	台	RBB-2	2	钣喷区
31	活塞环压缩器	个	PRCR617	2	备品库
3□	气动液压铆钉枪	台	STR007	1	备品库
33	扭矩扳手	套	/	1	备品库
34	百分表	个	0-10	1	备品库
35	磁力表座	个	CZ-6	1	备品库
36	冰点测试仪	个	CLT107	1	备品库
37	气缸压力表	个	H170203	1	备品库
38	气缸测漏仪	个	CLT107	1	备品库
39	烟雾测漏仪	个	BR209H	1	备品库
40	红外线测温仪	个	MT4MAX+	1	备品库
41	电子冷媒检漏仪	台	ILD-200	1	备品库
42	汽车万用表	个	1□□0001	1	备品库
43	蓄电池检测仪	个	179801	1	备品库
44	制动油测试器	个	OTC4598-DOT4	1	备品库
45	分离式千斤顶	个	H130501	1	备品库
46	气动点焊磨削工具	套	ASD658	1	备品库
47	气动研磨机	台	ADR100	1	备品库
48	气动钻	个	ARD108	1	备品库
49	气动角向打磨机	台	AAD502	1	备品库
50	门框撑开器	个	VDFP712	1	备品库
51	喷枪	个	KG2822A MINI15	□	喷漆
□2	喷枪洗枪机	个	AGC2MA	1	调漆间
53	烤漆房	个	/	1	喷漆

表 1-3 烤漆房参数

油漆烤房,房内尺寸（长×宽×高）mm: 6900×3900×2650;

废气排口引风机风量: 20000m³/h;

最高工作温度 80℃。

2、项目主要原辅材料清单、成份及其理化性质见表 1-4~1-8:

表 1-4 主要原辅材料一览表

序号	名称	用量	最大贮存量	储存方式和状态	储存规格
1	机油	0.5t/a	0.04t	桶装，液态	4L/桶
2	汽车零部件	1000 件	200 件	箱装	/

□	防□液	0.1t/a	0.05t	桶装，液态	5L/桶
4	焊丝	0.1t/a	0.01t	盒装	5kg/盒
5	清洗剂	0.04t/a	0.04t	桶装，液态	5L/桶
6	环氧底漆	0.195t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
7	底漆固化剂	0.053t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
8	底漆稀释剂	0.053t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
9	中涂漆	0.08t/a	0.032t	桶装，□态	3200g/桶
10	中涂固化剂	0.02t/a	0□048t	桶装，液态	960g/桶
11	中涂稀释剂	0.02t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
12	实色面漆	0.072t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
13	面漆固化剂	0.036t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
14	面漆稀释剂	0.011t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
15	清漆	0.072t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
16	清漆固化剂	0.036□/ a	0.048t	桶装，液态	960g/桶
17	清漆稀释剂	0.011t/a	0.048t	桶装，液态	960g/桶

表 1-5 油漆成分一览表

名称	成分	组分 (%)	含量 (t/a)	备注
环氧底漆 0.195t/a	二甲苯	10	0.0195	挥发分共计 0.04875t/a，固体份共 计 0.14625t/a
	三甲苯	5	0.00975	
	正丁醇	10	0.0195	
	颜料	40	0.078	
	环氧树脂	35	0.06825	
底漆固化剂 0.053t/a	二甲苯	15	0.00795	挥发分共计 0.02915t/a，固体份共 计 0.02385t/a
	三甲苯	35	0.01855	
	正丁醇	5	0.00265	
	聚酰胺树脂	45	0.02385	
底漆稀释剂 0.053t/a	二甲苯	50	0.0265	挥发分共计 0.053t/a
	三甲苯	5	0.00265	
	正丁醇	35	0.01855	
	环己酮	10	0.0053	
中涂漆 0.08t/a	二甲苯	10	0.008	挥发分共计 0.028t/a， 固体份共计 0.052t/a
	乙酸丁酯	15	0.012	
	丙二醇甲醚醋酸酯	10	0.008	
	颜料	□5	0.028	
	丙烯酸树脂	30	0.024	
中涂固化剂 0.02t/a	二甲苯	7	0.0014	挥发分共计 0.0088t/a，固体份共 计 0.0112t/a
	乙酸丁酯	19	0.0038	
	三甲苯	18	0.0036	
	二异氰酸酯树脂	56	0.0112	

中涂稀释剂 0.02t/a	二甲苯	40	0.008	挥发分共计 0.02t/a
	乙酸丁酯	50	0.010	
	三甲苯	5	0.001	
	丙二醇甲醚醋酸酯	5	0.001	
实色面漆 0.072t/a	二甲苯	10	0.0072	挥发分共计 0.0288t/a, 固体份共 计 0.0432t/a
	乙酸丁酯	15	0.0108	
	丙二醇甲醚醋酸酯	10	0.0072	
	三甲苯	5	0.0036	
	颜料	20	0.0144	
	丙烯酸树脂	40	0.0288	
面漆固化剂 0.036t/a	二甲苯	15	0.0054	挥发分共计 0.018t/a, 固体份共计 0.018t/a
	乙酸丁酯	20	0.0072	
	丙二醇甲醚醋酸酯	15	0.0054	
	异氰酸脂树脂	50	0.018	
面漆稀释剂 0.011t/a	二甲苯	35	0.00385	挥发分共计 0.011t/a
	乙酸丁酯	40	0.0044	
	丙二醇甲醚醋酸酯	15	0.00165	
	三甲苯	10	0.0011	
清漆 0.072t/a	二甲苯	10	0.0072	挥发分共计 0.0288t/a, 固体份共 计 0.0432t/a
	乙酸丁酯	15	0.0108	
	三甲苯	5	0.0036	
	丙二醇甲醚醋酸酯	10	0.0072	
	羟基丙烯酸树脂	60	0.0432	
清漆固化剂 0.036t/a	二甲苯	15	0.0054	挥发分共计 0.0144t/a, 固体份共 计 0.0216t/a
	乙酸丁酯	15	0.0054	
	丙二醇甲醚醋酸酯	10	0.0036	
	异氰酸脂树脂	60	0.0216	
清漆稀释剂 0.011t/a	二甲苯	30	0.0033	挥发分共计 0.011t/a
	乙酸丁酯	40	0.0044	
	丙二醇甲醚醋酸酯	20	0.0022	
	三甲苯	10	0.0011	

表 1-6 项目喷涂面积测算一览表

序号	设计喷涂车辆 (辆/a)	平均每台车辆喷涂面积 (m ² /辆)	总喷涂面积 (m ² /a)
1	10	5	750

表 1-7 项目用漆量核算情况一览表

序号	名称	面积 (m ²)	漆膜厚度 (mm)	漆料比重 (t/m ³)	漆膜量 (t/a)	漆膜附着率 (%)	漆用量 (t/a)	备注
1	环氧底漆层	750	0.18	1.56	0.211	70	0.301	含底漆、固化剂、稀释剂

2	中涂漆层	750	0.08	1.40	0.084	70	0.120	含中涂漆、固化剂、稀释剂
3	实色面漆层	750	0.07	1.58	0.083	70	0.119	含面漆、固化剂、稀释剂
4	清漆层	750	0.07	1.58	0.083	70	0.119	含清漆、固化剂、稀释剂

*项目喷漆包括底漆层、中涂漆层、面漆层以及清漆层，其中底漆层漆料调配比为环氧底漆：固化剂：稀释剂为 4:1:1；中涂漆层漆料调配比为中涂漆：固化剂：稀释剂为 4:1:1；面漆层漆料调配比为实色面漆：固化剂：稀释剂为 2:1:0.3；清漆层漆料调配比为清漆：固化剂：稀释剂为 2:1:0.3。

表 1-8 项目漆料成分理化性质一览表

物料名称	理化性质	燃烧爆炸性	毒理特性
二甲苯	外观与性状： 无色透明液体； 相对密度（水=1）： 0.88 相对蒸气密度（空气=1）： 3.66 熔点（℃）： -25.5 沸点（℃）： 144.4 引燃温度（℃）： 463 溶解性： 不溶于水，可溶于乙醇、乙醚	易燃	LD ₅₀ : 136mg/kg(小鼠静脉)
三甲苯	外观与性状： 无色透明液体； 相对密度（水=1）： 0.865-0.88 相对蒸气密度（空气=1）： 无资料 熔点（℃）： -22~-61 沸点（℃）： 150~190 引燃温度（℃）： 470~599 溶解性： 不溶于水，可溶于苯、醇	易燃	LD ₅₀ : 5000mg/kg(大鼠经口); 12124 mg/kg(兔经皮) LC ₅₀ : 19474mg/kg, ,8 小时小鼠吸入
正丁醇	外观与性状： 无色透明液体； 相对密度（水=1）： 0.81 相对蒸气密度（空气=1）： 2.55 熔点（℃）： -89.8 沸点（℃）： 117.7 引燃温度（℃）： 355~365 溶解性： 微溶于水，可溶于乙醇、醚	易燃	LD ₅₀ : 4360mg/kg(大鼠经口); 3400 mg/kg(兔经皮) LC ₅₀ : 24240mg/kg, ,4 小时大鼠吸入
环己酮	外观与性状： 无色透明液体 相对密度（水=1）： 0.95 相对蒸气密度（空气=1）： 3.38 熔点（℃）： -45	易燃	LD ₅₀ : 1535mg/kg(大鼠经口); 948 mg/kg(兔经皮) LC ₅₀ : 32080mg/kg, ,4

	沸点 (°C) : 115.6 引燃温度 (°C) : 420 溶解性: 微溶于水, 可溶于醇、醚		小时大鼠吸入
乙酸丁酯	外观与性状: 无色透明液体 相对密度 (水=1) : 0.88 相对蒸气密度 (空气=1) : 4.1 熔点 (°C) : -73.5 沸点 (°C) : 126.1 引燃温度 (°C) : 370 溶解性: 微溶于水, 可溶于醇、醚	易燃	LD ₅₀ : 13100mg/kg(大鼠经口) LC ₅₀ : 9480mg/kg(大鼠经口)
丙二醇甲醚醋酸酯	外观与性状: 无色透明液体 相对密度 (水=1) : 0.97 相对蒸气密度 (空气=1) : 无资料 熔点 (°C) : -87 沸点 (°C) : 146 引燃温度 (°C) : 无资料 溶解性: 溶于水	无资料	LD ₅₀ : >5000mg/kg(兔经皮)
丙烯酸树脂	外观与性状: 无色液体 相对密度 (水=1) : 0.86 相对蒸气密度 (空气=1) : 3.66 熔点 (°C) : -47.9 沸点 (°C) : 139 引燃温度 (°C) : 525 溶解性: 可与丙烯酸漆稀释剂等混溶	易□	LD ₅₀ : 5000mg/kg(大鼠经口); 14100mg/kg(兔经皮)
异氰酸脂树脂	外观与性状: 褐色液体 相对密度 (水=1) : 1.24 相对蒸气密度 (空气=1) : 8.5 熔点 (°C) : 无资料 沸点 (°C) : 200 引燃温度 (°C) : 无资料 溶解性: 无资料	易燃	LD ₅₀ : 10000mg/kg(大鼠经口)
羟基丙烯酸树脂	外观与性状: 淡黄色透明液体 相对密度 (水=1) : 0.978 相对蒸气密度 (空气=1) : 3.7 熔点 (°C) : 无资料 沸点 (°C) : 无资料 引燃温度 (°C) : 无资料 溶解性: 不溶于水	无资料	无资料
二异氰酸脂树脂□	外观与性状: 褐色液体 相对密度 (水=1) : 1.24 相对蒸气密度 (空气=1) : 8.5 熔点 (°C) : 无资料 沸点 (°C) : 200 引燃温度 (°C) : 无资料	易燃	LD ₅₀ : 10000mg/kg(大鼠经口)

	溶解性：无资料		
环氧树脂	外观与性状：黄色透明液体 相对密度（水=1）：无资料 相对蒸气密度（空气=1）：1 熔点（℃）：145-155 沸点（℃）：无资料 引燃温度（℃）：无资料 溶解性：溶于丙酮、乙二醇、甲苯	易燃	LD ₅₀ : 11400mg/kg(大鼠经口)
聚酰胺树脂	外观与性状：黄色透明液体 相对密度（水=1）：0.98-1.00 相对蒸气密度（空气=1）：无资料 熔点（℃）：无资料 沸点（℃）：无资料 引燃温度（℃）：无资料 溶解性：不溶于水，溶于乙醇、乙醚	易燃	无资料

1.2.6 职工人数及工作制度

项目营运期定员 20 人，实行 1 班制，每天工作时间 8 小时，年工作天数为 300 天。

1.2.7 产品方案及规模

本项目的产品方案及规模见表 1-9。

表 1-9 项目产品方案一览表

序号	产品	数量（辆/a）
1	维修车辆	150
2	销售车辆	200
3	保养车辆	200
4	清洗车□	500

1.2.8 公用工程

（1）给排水

给水：项目生活用水由园区市政管网供给，包括职工生活用水、保洁用水以及车辆清洗用水。总用水量共计 499.8m³/a。

排水：项目实行雨污分流，雨水排至市政雨水管网；洗车废水和保洁废水经过隔油池处理、生活污水和接待废水经化粪池预处理。上述废水分别处理达到接管标准后，排入市政污水管网，最终进入清溪污水处理厂。总排水量共计 400.5m³/a。

（2）供电

本项目用电由市政管网提供，年用电量约 10 万 kWh。

1.3 产业政策相符性分析

根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》相关规定，该项目不属于国家产业政策中淘汰类、限制类项目。并且该项目已取得池州市贵池区发展和改革委员会备案（贵发改备[2020]87 号）。因此本项目符合国家相关产业政策。

1.4 规划符合性分析

项目选址位于池州市汽车集聚园车山路皖南国定车城 1 号楼，项目租赁池州市佳和置业发展有限公司皖南国定车城展销中心 1#楼（101、102、103、110、111、112）及 2#楼（101、102、103、104），用地为商服用地，符合池州市站前区用地规划以及池州市城市总体规划（2013-2030）。

1.5 与《汽车维修业污染防治技术规范》符合性分析

表 1-10 项目与《汽车维修业污染防治技术规范》对照表

《汽车维修业污染防治技术规范》（DB11/T 1426-2017）		本项目情况	是否符合
4.1	汽车维修业新建、改建、扩建项目选址应符合国家和地方相关规定及 DB11/96 等要求	项目已经取得合法用地手续，用地符合池州市站前区用地规划以及池州市城市总体规划	符合
4.2	在居民住宅楼、未配套设立专用烟道的商住综合楼、商住综合楼内与居住层相邻的商业楼层内，禁止新建、改建、扩建汽车维修项目	项目位于池州市汽车集聚园，周边均为汽车 4S 店，符合规范要求	符合
5.1.1	调漆作业应在密闭空间内进行，产生的含挥发性有机物废气应经活性炭等处理设施处理后达标排放；喷漆、烤漆作业应在符合 JT/T 324 和 DB11/T 1038 要求的喷漆房内进行，废气经处理设施处理后达标排放	项目喷漆位于密闭的喷漆房内，喷漆房的设计符合规范，废气经过（过滤棉+UV 光解+活性炭）处理后有组织排放，符合规范	符合
5.1.2	切割、焊接、干打磨工位应设置单独隔离间或隔离帘，并配备固定式、摇臂式、移动式等过滤除尘装置，干打磨工位应配备无尘干磨设施；喷漆房宜采用电加热装置，非电加热装置应设置专门的废气排气筒，排放的污染物应符合 DB11/1228 要求	项目焊接、打磨设备自带吸尘系统；喷漆房产生的废气经收集后，采用有要的处理措施处理□经排气筒排放	符合
5.2.1	清洗过程产生的含油废水应集中收集，并采用截油器、油水分离器等除油设施进行预处理	清洗废水经过隔油池沉淀处理后排入市政污水管网	符合
5.3.2	危险废物应分类收集贮存，贮存设施设计、运行应符合 GB18597 要求，警示标志设置应符合 GB15562.2 要求。	项目设置危废库暂存危废，危险废物分类收集，危废库设计、运行执行 GB18597 要求，警示标志设置执行 GB15562.2 要求	符合

根据上表对照分析可见，本项目符合《汽车维修业污染防治技术规范》（DB11/T 1426-2017）中的要求。

1.7“三线一单”符合性分析

《“十三五”环境影响评价改革实施方案》要求以生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单为手段，强化空间、总量、准入环境管理。

《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》要求切实加强环境影响评价管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束。

（1）与生态红线相符性分析

根据《安徽省人民政府关于发布安徽省生态保护红线的通知》（皖政秘〔2018〕120号）及附件《安徽省生态保护红线》，本项目位于池州市汽车聚集园内，项目建设不涉及《安徽省生态保护红线》划定的生态红线区域（详见附图5），因此本项目建设符合安徽省生态保护红线相关要求。

（2）与环境质量底线相符性分析

本项目位于池州市汽车聚集园内，根据2019年池州市环境质量状况公报，项目所在区域基本污染物PM_{2.5}年均浓度以及O₃第90百分位数8h平均浓度不达标不达标，其他各项（SO₂、NO₂、CO、PM₁₀）均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准要求，项目所在区域为不达标区。随着区域减排计划的实施，预计区域整体环境空气质量将会有所改善。本项目所在区域地表水为平天湖，根据根据2019年池州市环境质量公报，平天湖水质为Ⅲ类；项目区声环境质量能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求，项目所在区域声环境质量良好。

根据工程分析，企业严格落实环评提出的各项污染防治措施，则本项目在运营期废气均能达标排放，周边大气环境功能能维持现状；本项目生活污水和接待废水经化粪池处理、洗车废水和保洁用水经隔油池处理一起排入市政污水管网，不会对周边地表水产生影响，水环境功能能维持现状；噪声能达标排放，周边声环境功能能维持现状。各类固废均能得到妥善处理。

综上，本项目的实施不会触及环境质量底线，项目区域环境质量能维持现状。

（3）与资源利用上线相符性分析

资源是环境的载体，资源利用上线是各地区能源、水、土地等资源消耗不得突破的“天花板”。拟建项目为汽车新车零售及汽车修理与维护项目，区域内已铺设自来水管网且水源充足，生活用水等均使用自来水，用水量较少；能源主要由市政电网提供。项目建设用地不涉及基本农田，土地资源消耗符合要求。

（4）与环境准入负面清单相符性分析

环境准入负面清单是基于生态保护红线、环境质量底线和资源利用上线，以清单方式列出的禁止、限制等差别化环境准入条件和要求。目前项目选址区域暂无明确的环境准入负面清单，本次环评对照《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，本项目不属于国家产业政策中淘汰、限制类项目，本项目已取得池州市贵池区发展和改革委员会备案（贵发改备[2020]87 号）。因此项目建设符合国家相关产业政策，符合产业准入负面清单要求。拟建项目为汽车新车零售及汽车修理与维护项目，不属于高污染、高能耗和资源型的产业类项目，因此本项目应为企业准入允许类别。

综上所述，本项目建设符合“三线一单”要求。

1.8 与“全面打造水清绿岸产业优美丽长江经济带”符合性分析

根据《中共安徽省委文件 安徽省人民政府关于全面打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》（皖发[2018]21 号）（以下简称《实施意见》）中要求，科学划定 1 公里、5 公里、15 公里三道生态防线。“严管 15 公里内的新建项目。长江干流岸线 15 公里内，严把各类项目准入门槛，严格执行环境保护标准，把主要污染物和重点重金属排放总量控制目标作为新（扩）建项目环评审批的前置条件，禁止建设没有环境容量和减排总量项目，在岸线开发、河段利用、区域活动和产业发展等方面，全面执行国家长江经济带市场准入禁止限制目录。实施备案、环评、安评、能评等并联审批，为落实生态环保、安全生产、能源节约要求的，一律不得开工建设”。

本项目位于池州市汽车聚集园，距离长江约 8.41km，属于汽车新车零售及汽车修理与维护项目，无重金属排放，项目有机废气通过 UV 光解+活性炭吸附处理达标后排放，清洗废水和保洁废水通过隔油池沉淀后纳入污水管网，生活污水和接待用水经过化粪池预处理后纳入污水管网。

综上分析，本项目建设符合《中共安徽省委 安徽省人民政府关于全面打造

水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的实施意见》要求。

1.9 与《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》符合性

对照国发[2018]22 号文《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》、《安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》以及《池州市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》，本项目建设情况具体如下表所示。

表 1-11 本项目建设与“国发[2018]22 号”文符合性一览表

序号	行动计划	本项目建设情况	符合性
1	（三）优化产业布局。完成生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、环境准入清单编制工作，明确禁止和限制发展的行业、生产工艺和产业目录。严格执行国家高耗能、高污染和资源型行业准入条件，制订严格的产业准入门槛。积极推行区域、规划环境影响评价，新、改、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色等项目的环境影响评价，应满足区域、规划环评要求。	本项目属于汽车新车零售及汽车修理与维护，项目不属于高耗能、高污染行业，项目建设符合池州市总体规划	符合
2	（五）严控“两高”行业产能。严格执行国家关于“两高”产业准入目录和产能总量控制政策措施。严禁新增钢铁、铸造、水泥等产能；严格执行钢铁、水泥等行业产能置换实施办法；新、改、扩建涉及大宗物料运输的建设项目，原则上不得采用公路运输。	本项目属于汽车新车零售及汽车修理与维护，不属于重点区域内严禁新□产能的行业	符合
3	（二十五）实施非甲烷总烃专项整治行动。禁止建设和使用高非甲烷总烃含量的溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等项目。	项目喷漆使用的油漆属于低非甲烷总烃含量的涂料	符合

1.6 与《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》、《挥发性有机物无组织排放控制标准》、《长三角地区 2019-2020 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》、《重点行业挥发性有机物综合治理方案的通知》的符合性

表 1-12 与相关生态环境保护政策的符合性分析

政策名称	相关要求	项目建设情况	符合性分析
“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案	（1）严格建设项目环境准入：新、改、扩建涉及非甲烷总烃排放项目，应从源头加强控制，使用低（无）非甲烷总烃含量的原辅材料，加强废气收集，安装高效治理措施。	①根据厂家提供的油漆涂料 MSDS 以及 VOC 检测报告（见附件），项目使用的底漆、中涂漆、实色面	符合
	（2）推动汽修行业非甲烷总烃治理：大力推广使用水性、高固体份涂料，长三角等汽修行业要率先推进底色漆使用水性、高固体份涂料。推广采用经典喷涂等		

	高涂着效率的涂装工艺，喷漆、流平和烘干等工艺操作应置于喷烤漆房内，使用溶剂型涂料的喷枪应密闭清洗，产生的非甲烷总烃废气应集中收集并导入治理设施，实现达标排放。	漆、清漆涂料 VOCs 含量检测结果分别为 361g/L 、 438g/L 、 238g/L 、 323g/L。均满足《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》表 2 溶剂型涂料中 VOC 的要求(汽车修补用涂料：底漆≤540g/L，中涂≤540g/L，本色面漆≤540g/L，清漆≤420g/L。	
《重点行业挥发性有机物综合治理方案的通知》	(1) 大力推进源头替代：通过使用水性、粉末、高固份、无溶剂、辐射固化等低非甲烷总烃含量的涂料。	②项目调漆位于密闭的调漆房内，喷漆位于密闭的烤漆房内，且喷漆废气采用（过滤棉+UV 光解+活性炭）高效治理措施。喷枪清洗在调漆房内进行，废气收集后通入 UV 光解+活性炭装置处理。有机废气采用 UV 光解+活性炭高效治理措施，废气处理效率约95%，有机废气经处理后能够满足上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）要求。	符合符合
	(2) 全面加强无组织排放控制：重点对含非甲烷总烃物料（包括含非甲烷总烃原辅材料、含非甲烷总烃产品、含非甲烷总烃废料以及有机聚合物材料等）储存、转移和输送、设备与管线组件泄漏、敞开液面逸散以及工艺过程等五类排放源实施管控，通过采取设备与场所密闭、工艺改进、废气有效收集等措施，削减非甲烷总烃无组织排放。		
	(3) 实行重点排放源排放浓度与去除效率双重控制：车间或生产设施收集排放的废气，非甲烷总烃初始排放速率大于等于 3 千克/小时、重点区域大于等于 2 千克/小时的，应加大控制力度，除确保排放浓度稳定达标外，还应实行去除效率控制，去除效率不低于 80%；采用的原辅材料符合国家有关低非甲烷总烃含量产品规定的除外，有行业排放标准的按其相关规定执行。		
	(4) 工业涂装非甲烷总烃综合治理：有效控制无组织排放。涂料、稀释剂、清洗剂等原辅材料应密闭存储，调配、使用、回收等过程应采用密闭设备或在密闭空间内操作，采用密闭管道或密闭容器等输送。除大型工件外，禁止敞开式喷涂、晾（风）干作业。除工艺限制外，原则上实行集中调配。调配、喷涂和干燥等非甲烷总烃排放工序应配□有效□废□收□系统。		
《长三角地区 2019-2020 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》	各地要大力推广使用低非甲烷总烃含量涂料、油墨、胶粘剂，在技术成熟的家具、集装箱、汽车制造、船舶制造、机械设备制造、汽修、印刷等行业，推进企业全面实施源头替代。	符合	符合
	鼓励企业采用多种技术组合工艺，提高 非甲烷总烃治理效率；低温等离子体技术、光催化技术仅适用于处理低浓度有机废气或恶臭气体；采用活性炭吸附技术应配备脱附工艺或定期更换活性炭		
《挥发性有机物无组织排放控制标准》	非甲烷总烃废气收集处理系统污染物排放应符合 GB16297 或相关行业排放标准的规定。收集的废气中 NMHC 初始排放速率≥3kg/h，应配置非甲烷总烃处理设施，处理效率不应低于 80%；对于重点地区，收集的废气中 NMHC 初始排放速率≥2kg/h 时，应配置非甲烷总烃处理设施，处理效率不应低于 80%。		符合

1.11 与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题

本项目对现有厂房进行设施改造，池州鑫瑞汽车销售服务有限公司通过租赁获得原有建筑厂房及用地的使用权，原有建筑内相关设备等已清空，不存在遗留环境问题。

二、自然环境社会环境简况

2.1 自然环境简况

2.1.1 地理位置

池州市位于安徽省西南部、长江下游南岸，北濒长江与安庆市隔江相望，东与铜陵市、芜湖市毗邻，东南与黄山市交界，西南与江西省彭泽、鄱阳接壤。其地理坐标为东经 116°33'至 118°05'，北纬 29°33'至 30°51'。全市现辖贵池区、东至县、石台县、青阳县、九华山管理委员会，下设 58 个乡、35 个镇（其中城关镇 3 个）和 2 个街道办事处。全市国土总面积 8271.7 平方公里，占全省总面积的 6%；2013 年末全市总人口 162 万人，占全省的 2.4%。

贵池区北临浩荡长江，南接雄奇黄山，东与铜陵襟连，牵携佛教圣地九华山，是池州市政治、经济、文化中心。全区总面积 2516 平方公里、人口 65 万，辖 9 个镇、11 个街道。盛产粮、棉、油、茶、蚕茧等，是全省煤炭、黄金生产重点县之一。墩上街道位于安徽省池州市贵池区东部 20 公里处，东与青阳县接壤，南与九华山毗邻，地处池州市"一主一副一区"城市格局的中心地带。

项目位于池州市平天湖风景区汽车聚集园内。

2.1.2 地质地貌

池州地处安徽省西南部，池州大地构造上位于扬子地台东北部，根据地层、构造、岩浆活动的差异，可分别归属于三个次级构造单元，即东至县南部为江南太隆，贵池区和青阳县以北为下扬子台坳，池州市中部为皖南浙台坳。在地壳运动影响下形成一系列褶皱与断裂，本市地层发育齐全，自太古界至新生界均有出露。市内印支期、燕山期岩浆活动强烈，导致一系列基底断裂发生，频繁的岩浆侵入活动形成了以构造岩浆岩带为主干的成岩成矿系列。

2.1.3 水文特征

池州市属地表水体主要有长江、九华河、青通河以及秋浦河。

长江在池州市全长 160km，城区境内全长 58.83km，每年四份江水水上涨，5~8 月份进入汛期，历年平均水位 9.20m，多年平均流量为 29500m³/秒。

九华河发源于九华山北麓，由龙溪、漂溪、双溪、舒溪、澜溪汇流而成，故又称五溪河。自南向北，流经五溪桥、墩上、观前，至梅埂入长江。全长 54 公里，流域面积 533.8 平方公里。河床底宽 30~60 米，比降为 1:1200，正常年径流量 5.41

亿立方米，泄洪能力 480 立方米每秒。最丰水可达 8.43 亿立方米，最枯水年份仅 4.22 亿立方米。九华河上游水土流失严重，河道弯曲，多浅滩，河床内黄沙蕴藏量甚丰，以量大质优著称。

青通河，发源于九华山东麓瓮泉岭附近，自南向北流经青阳县柏家桥、蓉城镇，至元桥纳东河、东山河，于童埠新河口东纳七里河，始称大通河本干，于铜陵县大通镇注入长江，全长 68 公里，流域面积 1229.0 平方公里。

秋浦河亦名云溪河，经石台、杨坑口，又折北流，经矶滩(汪村)、桥湾，进入贵池县境；至高坦折西北流，经灌口至朝阳街，右纳龙舒河；至殷家汇进入赧圩区，至肖家滩蜿蜒曲折东北流，经木闸、毛家渡，至池口向北注入长江。流域面积 2235km²，其中山区占 80%。河道全长 149 公里，河床质为岩砾和淤砂，河面宽 150~250 米，底宽 60~100 米，洪水深度 7.0 米，枯水深度 0.7 米，比降约 1/3700，泄洪能力 1000 立方米每秒。高坦站历史最大流量为 2710 立方米每秒（1957 年 7 月 4 日），最高水位为 26.87 米（1970 年 7 月 13 日），最低水位为 19.58 米（1966 年 9 月 26 日）；殷家汇站历史最高水位为 18.11 米（1970 年 7 月 3 日），最低水位为 10.0 米（1966 年 10 月）。

2.1.4 气候气象

池州市位于北亚热带湿润季风气候区，光、热、水资源丰富，气候温和，光照充足，无霜期长，属暖湿性亚热带季风气候。年平均温度 16.1℃，最热月 7 月，平均温度 28.7℃；最冷月 1 月，平均温度 3.1℃，年降水量 1400-2200mm，主导东北风，多年平均风速 2.2m/s，最大风速 22m/s。适宜农作物生长地时期，大约始于 3 月 30 日至 11 月 17 日，此间，日平均温度等 10℃或 10℃以上。

2.1.5 生物、矿产资源

池州地处亚热湿润气候，亚热带典型植物群落类型在这里都很齐全，且生长发育得很好，是常绿阔叶林向落叶林过渡地带，常绿树与落叶树混生，有常绿阔叶林、常绿落叶阔叶混交林落叶阔叶林、针叶林、竹林等，还有一些栽培的亚热带经济林木。全市境内有高等种子植物 153 科 676 属 1557 种，其中国家和省重点保护的有 26 种。

池州是安徽重点林区，蕴藏着丰富的野生动物资源，是全省野生动物主要分布区。境内有水生、陆生脊椎动物 556 种，占全省种类的 88%，其中兽类 83 种，鸟

类 285 种。两栖爬行类 78 种，鱼类 110 种。国家重点保护野生动物 69 种，占全省的 77%。

池州矿产资源比较丰富，种类多。迄今已发现矿种有 40 多种，有探明储量的矿产 32 种。矿山有 300 多处。主要矿种有铅、锌、铜、锰、银、金、硫铁、钼、钨、石灰石、白云石、方解石、花岗岩等。

2.2 池州市清溪污水处理厂

池州市清溪污水处理厂一期工程（4 万 m^3/d ）及二期工程（4 万 m^3/d ）已分别于 2007 年和 2014 年建成投入运行，总处理规模为 8 万 m^3/d 。该污水处理厂位于主城区东北角、清溪河下游靠近长江大堤处，采用 A^2O 工艺，尾水排入秋浦河故道。清溪污水处理厂尾水排放标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级 A 标准。

清溪污水处理厂清溪污水处理厂的服务范围包括：主城区、城南站前区以及流金大道以西的经济开发区的工业企业。

本项目所在地废水属于清溪污水处理厂的污水接管范围之内。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

3.1 环境空气质量现状

（1）达标区判定：

根据《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）：“6.2.1.1 项目所在区域达标判定，优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中的数据或结论。6.2.1.2 采用评价范围内国家或地方环境空气质量监测网中评价基准年连续 1 年的监测数据，或采用生态环境主管部门公开发布的环境空气质量现状数据。本项目位于池州市汽车聚集园，因此采用池州市 2019 年环境质量状况公报中的结论。



池州市人民政府
www.chizhou.gov.cn



[网站首页](#) [资讯中心](#) [政府信息公开](#) [解读回应](#) [政务服务](#) [互动交流](#) [数据发布](#) [走遍池州](#)

您现在的位置：网站首页 > 政务公开 > 池州市政府（办公室） > 生态环境质量（除空气质量日报外）

索引号：113418000032807066/202007-00014

发布机构：池州市生态环境局

发布文号：

访问量：300

主题分类：城乡建设、环境保护

废止日期：

组配分类：生态环境质量（除空气质量日报外）

成文日期：

关键词：

信息来源：池州市生态环境局

发布日期：2020-07-06

2019年池州市环境质量状况公报

发布时间：2020-07-06 10:58 信息来源：池州市生态环境局 字体大小：[大][中][小]

2019年，池州市城区环境空气质量优良率为76.9%，地表水环境质量总体保持稳定，国家考核断面水质优良比例和达标比例均为100%，市、县级集中式饮用水源地水质稳定达标，主城区区域和道路声环境质量总体保持稳定。

（一）城市环境空气质量状况。按照《环境空气质量标准》（GB 3095—2012）和《环境空气质量指数AQI技术规范（试行）》（HJ 633—2012）进行评价，2019年，池州市全年城区空气质量达到优、良的天数共281天，优良率76.9%，影响城区环境空气质量的主要污染物是细颗粒物和臭氧。环境空气中二氧化硫（SO₂）、二氧化氮（NO₂）、可吸入颗粒物（PM₁₀）、细颗粒物（PM_{2.5}）年均浓度分别为10、33、60、42微克/立方米，一氧化碳（CO）24小时平均第95百分位数浓度为1.2毫克/立方米，臭氧（O₃）日最大八小时平均第90百分位数浓度为171微克/立方米，与2018年相比臭氧（O₃）日最大八小时平均第90百分位数浓度有所上升，SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、一氧化碳（CO）均有不同程度下降。城区降水pH值年均值为6.60，全年未出现酸雨。城区空气降尘量为1.6吨/平方千米·月。

（二）地表水环境质量状况。按照《地表水环境质量标准》（GB 3838—2002）和《地表水环境质量评价办法（试行）》（2011年3月）进行评价，2019年全市长江（池州段）、秋浦河、青通河、尧渡河、黄湓河、九华河、白洋河、龙泉水、七星河共计9条河流和升金湖共18个国、省控监测断面水质均达到Ⅱ~Ⅲ类，考核断面水质达标率100%。平天湖水质为Ⅲ类，影响水质类别主要因子总磷的浓度较2018年下降了34.2%；清溪河3个监测断面水质为Ⅲ类，南外环桥断面水质为Ⅱ类，水质与2018年相比明显好转。

（三）城市集中式饮用水源地水质状况。2019年，民生水厂、江口水厂长江取水点、东至县龙江水厂长江取水点、青阳县牛桥水库、石台县秋浦河取水点、九华山天池和云山水库等县级集中式饮用水源地水质均达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅱ~Ⅲ类标准，水质优良，全年月度水质达标率为100%。

（四）城市声环境质量状况。按照《声环境质量标准》（GB 3096—2008）和《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》（HJ 640—2012）进行评价，2019年，池州市区域昼间环境噪声等效声级平均值为56.0分贝，质量等级三级（一般）；城市道路交通噪声昼间等效声级66.4分贝，质量等级一级（好）。

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ/2.2-2018）对项目所在区域环境空气质量进行达标判断，见下表。

表 3-1 区域空气质量现状评价表

污染物	年评价标准	现状浓度 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	评价标准 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	占标率%	达标情况
PM _{2.5}	年平均质量浓度	42	35	120	不达标
PM ₁₀		60	70	85.7	达标
SO ₂		10	60	16.7	达标
NO ₂		33	40	82.5	达标
CO	第 5 百分位数 24h 平均浓度	1.2	4	30	达标
O ₃	第 90 百分位数 8h 平均浓度	171	160	106.9	达标

*注：CO 单位为 mg/m^3 。

由上表可知，项目所在区域基本污染物 PM_{2.5} 年均浓度以及 O₃ 第 90 百分位数 8h 平均浓度不达标，其他各项（SO₂、NO₂、CO、PM₁₀）均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单中的二级标准要求，根据《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）：“6.4.1 项目所在区域达标判断 6.4.1.1 城市环境空气质量达标情况评价指标为 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、O₃、CO，六项污染物全部达标即为城市环境空气质量达标。”因此判定项目所在区域为不达标区。

（2）其他污染物环境质量现状评价

1）补充监测布点

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）“评价范围内没有环境空气质量监测网数据或公开发布的环境空气质量现状数据的可收集评价范围内近 3 年与项目排放的其他污染物有关的历史监测资料”及“以近 20 年统计的当地主导风向为轴向，在厂址及主导风向下风向 5km 范围内设置 1~2 个监测点”的相关要求，本次评价委托安徽威正测试技术有限公司对项目周边大气环境质量进行监测，监测点位与本项目的相对位置关系见表 3-2。

表 3-2 补充监测点位基本信息

点位编号	监测点位名称	引用监测点位坐标		与本项目相对距离 m	与本项目相对位置关系
		X	Y		
1	徽商江南世家	117.52311230°	30.62602158°	690	N

2）监测项目

本次大气环境质量现状评价的监测因子包括二甲苯、非甲烷总烃共计 2 项。

3) 监测时间及频次

1、监测时间：2020 年 9 月 8 日~9 月 15 日，连续监测 7 天；

2、监测频次：各监测因子监测时间和频次见表 3-3。

表 3-3 环境空气监测时间及频次

点位	监测因子	监测项目	监测时间及频次
所有 点位	二甲苯、非甲烷总烃	小时值	连续监测 7 天，每天采样时间为 02、08、 14、20 时，每小时采样时间 60min

4) 采样分析方法

按《环境空气质量标准》中的规范进行采样，同步观测气象资料。

5) 现状评价

1、评价标准

二甲苯执行《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 其他污染物空气质量浓度参考限值；非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）详解。

2、评价方法

环境空气质量现状评价采用单因子标准指数加超标率法进行评价法。评价指数：

$$I_i = \frac{C_i}{C_{0i}}$$

式中： I_i —某种污染物的污染指数；

C_i —某种污染因子不同取样时间的浓度监测值， mg/m^3 ；

C_{0i} —环境空气质量标准值， mg/m^3 。

当评价指标 $I_i \geq 1$ 为超标，否则为未超标。

3、监测结果及评价

表 3-4 大气环境质量现状评价结果 单位： mg/Nm^3

序号	监测项目	1 小时平均浓度						
		浓度范围	标准 限值	最大占标 率(%)	超标数 (个)	超标率 (%)	最大超标 倍数	是否达 标
1	非甲烷总烃	0.47~0.89	2.0	44.5%	0	0	0	是
2	二甲苯	$0 \sim 5 \times 10^{-4}$	0.2	0.25%	0	0	0	是

根据监测结果，非甲烷总烃满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）详解中的规定（ $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ），二甲苯满足《环境影响评价技

术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 其他污染物空气质量浓度参考限值要求。

3.2 水环境质量现状

《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.3-2018）中明确：“6.6.3 水环境质量现状调查 6.6.3.2 应优先采用国务院生态环境保护主管部门统一发布的水环境状况信息”，池州市生态环境局发布的《池州市 2019 年环境质量状况公报》：，2019 年全市长江（池州段）、秋浦河、青通河、尧渡河、黄湓河、九华河、白洋河、龙泉河、七星河共计 9 条河流和升金湖共 18 个国、省控监测断面水质均达到 II～III 类，平天湖水质为 III 类，清溪河 3 个监测断面水质为 III 类，南外环桥断面水质为 II 类。项目周边地表水体主要为清溪河，水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的 III 类标准要求。

3.3 声环境质量现状

本项目厂界噪声监测结果详见下表：

表 3-5 声环境现状监测结果

序号	检测点□	2020 年 9 月 8 日		2020 年 9 月 9 日	
		昼□Leq	夜间 Leq	昼间 Leq	夜间 Leq
1#	厂区东界	54.2	43.5	53.8	43.4
2#	厂区南界	54.8	44.7	54.6	44.5
3#	厂区西界	52.7	43.0	52.6	42.7
4#	厂区北界	53.6	42.6	53.2	43.0
(GB3096-2008) 2 类		60	50	60	50

由监测结果可以看出，项目所在区域厂界噪声均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准要求，表明所在区域声环境质量较好。

3.4 土壤环境质量现状

本项目土壤污染评价等级低于三级，可不开展土壤环境影响评价工作。因此无需进行土壤现状调查。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本项目地处池州市汽车聚集园，环境保护目标具体如下：

表 3-6 大气环境保护目标一览表

环境要素	名称	经纬度		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对距离/m
		东经	北纬					
大气环境	南侧居民点	117.527286°	30.613954°	3 户	人群	二类区	南	380m
	徽商江南世家	117.523863°	30.624674°	1000 人	人群	二类区	东北	899m
	英伦城□	117.518821°	30.622790°	1000 人	人群	二类区	北	1009m
	高速·秋浦天地	117.514765°	30.620427°	500 人	人群	二类区	北	1227m
	赤岭村	117.533326°	30.60345°	300 人	人群	二类区	南	14□1m
	齐景甲苑	117.513306°	30.624415°	500 人	人群	二类区	西北	1544m
	齐山小区	117.51779□°	30.628459°	500 人	人□	二类区	北	15□9m
	翠屏苑小区	117.510109°	30.619670°	1000 人	人群	二类区	北	1649m
	青莲山庄	117.511482°	30.605413°	500 人	人群	二类区	西南	1800m
	伊美·城市首府	117.512255°	30.6270□3°	1500 人	人群	二类区	北	□802m
	甘□村	117.539935°	30.621257°	500 人	人群	二类区	东	1045m
	山后韩家	117.54830□°	30.615902°	300 人	人□	二类区	东南	1□76m
	老屋郭家	117.551865°	30.609069°	300 人	人群	二类区	东南	2527m
	花门郭家	117.550535°	30.604600°	300 人	人群	二类区	东南	2660m
	碧桂园	117.501912°	30.624692°	1500 人	人群	二类区	西北	214□m
	柯家	□17.539248°	30.604304°	300 人	人群	二类区	东南	1854m

表 3-7 项目周边地表水与声环境保护目标一览表

环境要素	环境保护对象名称	相对项目厂址		功能区	规模	环境功□
		方位	最近距离			
地表水环境	清溪河	西	3731	III类	小河	GB3838-2002 中III类标准
声环境	厂界及厂界外 200m 范围内					(GB3096-2008) 2 类

四、评价适用标准

环 境 质 量 标 准	4.1 大气环境质量标准				
	PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、SO ₂ 、NO ₂ 、NO _x 、CO、O ₃ 等因子执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，二甲苯执行《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 其他污染物空气质量浓度参考限值，非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）详解中的规定。				
	详见下表。				
	表 4-1 环境空气质量标准				
	污染物	取值时间	单位	浓度限值	备注
	PM ₁₀	日均值	μg/m ³	150	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
		年均值	μg/m ³	70	
	PM _{2.5}	日均值	μg/m ³	75	
		年均值	μg/m ³	35	
	SO ₂	小时均值	μg/m ³	500	
		日均值	μg/m ³	150	
		年均值	μg/m ³	60	
	NO ₂	小时均值	μg/m ³	200	
		日均值	μg/m ³	80	
		年均值	μg/m ³	40	
	NO _x	小时均值	μg/m ³	250	
		日均值	μg/m ³	100	
		年均值	μg/m ³	50	
	CO	日均值	mg/m ³	4	
		小时均值	mg/m ³	10	
	O ₃	日最大 8 小时均值	μg/m ³	160	
		小时均值	μg/m ³	200	
	二甲苯	1 小时均值	μg/m ³	200	《环境影响评价技术导则-大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 其他污染物空气质量浓度参考限值
	非甲烷总烃	1 小时均值	μg/m ³	2000	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）详解中的规定
4.2 水环境质量标准					

污
染
物
排
放
标
准

地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准。
详见下表。

表 4-2 地表水环境质量标准

单位：除pH外mg/L

污染因子	pH	TP	□COD	氨氮	BOD ₅	石油类
Ⅲ类标准	6~9	≤0.2	≤20	≤1.0	≤4	≤0.05

4.3 声环境质量标准

区域声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 2 类区标准，
详见下表。

表 4-3 声环境质量标准

标准级□类）别	标准限值[dB（A□）]		标准来源
	昼间	夜间	
2 类	60	50	GB3096-2008

4.4 废气排放标准

该项目废气（非甲烷总烃、二甲苯、颗粒物）排放标准参照执行上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）规定的大气污
染物项目排放限值。同时项目厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《挥发性
有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）相关标准限值要求。具体
详见下表。

表 4-4 项目有机废气排放标准

污染物	最高允许排放浓度（mg/m³）		排放速率（kg/h□	相应标准
	有组织	周界外浓度最高点		
二甲苯	20	0.2	0.8（15m）	执行 DB31/933-2015
非甲烷 总烃	70	4.0	3.0（15m）	
颗粒物	30	0.5	1.5（15m）	

表 4-5 厂区内非甲烷总烃无组织排放限值一览表

污染物项目	排放限值	特别排放限 值	限□含义	无组织排放监 控位置
NMHC	10	6	监控点处 1h 平均浓度值	在厂房外设置 监控点
	30	20	监□点处任意一次浓度值	

4.5 废水排放标准

本项目废水只要包括洗车废水、保洁废水、生活污水以及接待废水。

本项目生产废水排放执行《汽车维修业水污染排放标准》
（GB26877-2011）表 2 间接排放标准，生活污水排放执行《污水综合排放

	<p>标准》（GB8978-1996）中三级标准，根据企业原则上只能设立一个标准化污水排放口的要求，项目废水排放从严执行，因而废水总排口执行《汽车维修业水污染排放标准》（GB26877-2011）表 2 间接排放标准。</p> <p style="text-align: center;">表 4-6 水污染排放标准</p> <table><tr><th>污染物名称</th><th>排放标准限值</th><th>标准来源</th></tr><tr><td>PH</td><td>6-9</td><td rowspan="7">《汽车维修业水污染排放标准》（GB26877-2011）</td></tr><tr><td>COD</td><td>≤300mg/L</td></tr><tr><td>BOD₅</td><td>≤150mg/L</td></tr><tr><td>氨氮</td><td>≤25mg/L</td></tr><tr><td>SS</td><td>≤100mg/L</td></tr><tr><td>石油类</td><td>≤10mg/L</td></tr><tr><td>阴离子表面活性剂（LAS）</td><td>≤10mg/L</td></tr></table> <p>4.6 噪声执行标准</p> <p>运营期噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区标准，具体标准值详见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 4-7 工业企业厂界环境噪声排放标准</p> <table><tr><th rowspan="2">标准类别</th><th colspan="2">标准限值 [dB（A）]</th><th rowspan="2">标准来源</th></tr><tr><th>昼间</th><th>夜间</th></tr><tr><td>2 类</td><td>60</td><td>50</td><td>（GB12348-2008）2 类区标准</td></tr></table> <p>4.7 固体废弃物执行标准</p> <p>执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单、《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单。</p>	污染物名称	排放标准限值	标准来源	PH	6-9	《汽车维修业水污染排放标准》（GB26877-2011）	COD	≤300mg/L	BOD ₅	≤150mg/L	氨氮	≤25mg/L	SS	≤100mg/L	石油类	≤10mg/L	阴离子表面活性剂（LAS）	≤10mg/L	标准类别	标准限值 [dB（A）]		标准来源	昼间	夜间	2 类	60	50	（GB12348-2008）2 类区标准
污染物名称	排放标准限值	标准来源																											
PH	6-9	《汽车维修业水污染排放标准》（GB26877-2011）																											
COD	≤300mg/L																												
BOD ₅	≤150mg/L																												
氨氮	≤25mg/L																												
SS	≤100mg/L																												
石油类	≤10mg/L																												
阴离子表面活性剂（LAS）	≤10mg/L																												
标准类别	标准限值 [dB（A）]		标准来源																										
	昼间	夜间																											
2 类	60	50	（GB12348-2008）2 类区标准																										
总量控制指标	<p>4.8 总量控制</p> <p>根据《国务院关于印发<“十三五”节能减排综合性工作方案>的通知》（国发[2016]74 号）、《关于印发大气污染防治行动计划的通知》（国发〔2013〕37 号），目前国家对化学需氧量（COD）、氨氮（NH₃-N）、二氧化硫（SO₂）、氮氧化物（NO_x）、烟粉尘、有机废气（非甲烷总烃）等种主要污染物实行排放总量控制计划管理。</p> <p>本项目废水经厂区内预处理达标后排入市政污水管网至清溪污水处理厂处理，因此不单设控制指标。</p> <p>根据工程分析，根据项目排污特点，项目排放的污染因子中，纳入总</p>																												

量控制要求是废气中有机废气、烟（粉）尘。项目废气中有机废气有组织排放量为 0.0142t/a、无组织排放量为 0.015t/a；烟（粉）尘有组织排放量为 0.0085t/a、无组织排放量为 0.0058t/a。

本项目的排放总量必须由建设单位向环保管理部门申请，经审批同意后方可实施该项目。

五、建设项目工程分析

5.1 工艺流程图示及简述

5.1.1 工艺流程

项目主要从事汽车销售、保养、维修、洗车等，主要工艺流程如下：

(1) 汽车销售

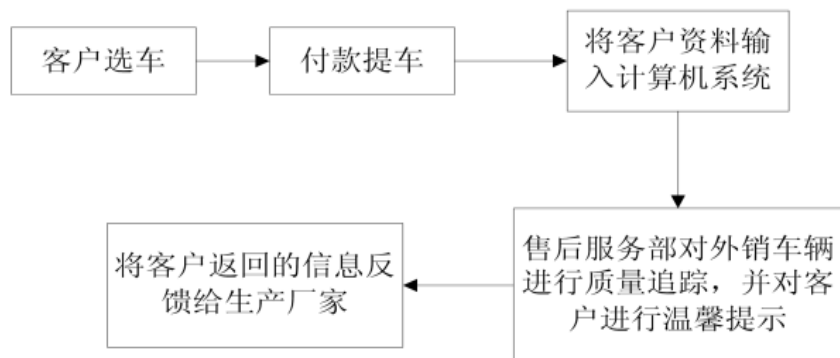


图 5-1 售车工艺流程图

(2) 汽车保养维修

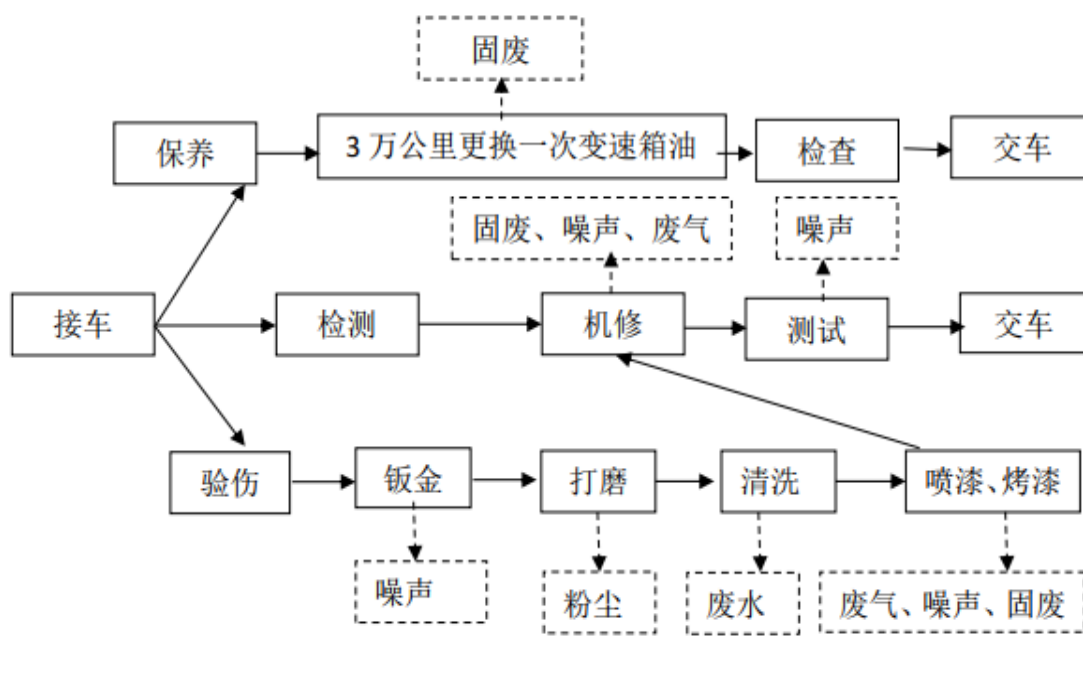


图 5-2 维修、保养工艺流程图

(3) 汽车洗车服务

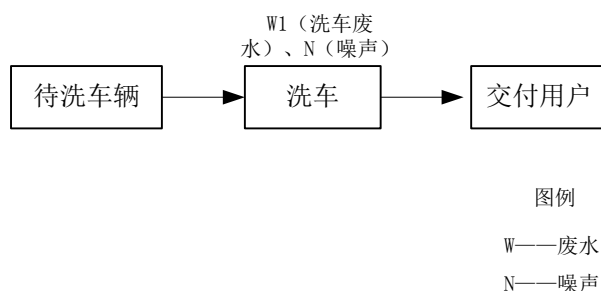


图 5-3 汽车洗车工艺流程图

5.1.2 工艺流程简介

(1) 汽车销售

购车客户进入展厅后自行选后车辆，满意后付款提车，并填写相关表格，完毕后由售后服务部将客户资料输入计算机，对外销车辆进行质量追踪，同时对客户进行温馨提示，并及时将客户返回的信息反馈给生产厂家，帮助厂家进一步提高产品质量。

(2) 汽车维修保养流程

汽车进厂后，根据客户需求进行保养会维修，其中维修又包括对受损汽车的钣金和喷漆等操作。

保养：主要对汽车一些易消耗部件进行检查，并更换新部件，其中新能源汽车变速箱油 3 万公里更换一次。

机修：是通过技术手段排查出现故障的汽车，找出故障原因，并采取更换、维修等措施消除故障并恢复达到一定的性能和安全标准。主要包括电器维修和机械维修，电器维修包括汽车蓄电池、交流发电机及调节器、起动机、点火系、照明与信号装置、仪表装置、汽车辅助电器设备和汽车总线路等单元，机械维修包括修理或更换汽车个别零部件消除汽车故障，使汽车恢复运行性工作能力，维修过程中会用到焊接工艺，其主要作用是用作填充金属。

钣金：是指汽车发生碰撞后要对车身进行修复，包括汽车车身损伤的分析，汽车车身的测量，汽车车身钣金的整形，拉伸矫正以及汽车车身附件装配，调整等工作。其工作流程分为车体拆装、车体矫正、车身修复，该工序需借助先进的测量工具，通过精准的车身三维测量，以判断车身直接的间接受损变形的情况，以及因车身变形存在的隐患，制订出完整的车身修复方案，然后配合正确的维修工艺与准确的称身各关键点的三维尺寸数据，将车身各关键点，恢复到原有的位置将受损车身恢复到出厂时的状态。

打磨：汽车受损部位经过钣金工序后，需要重新上漆，而上漆前需要进行预处理，即对上漆部位进行打磨处理。

清洗除油：对打磨后的车辆进行表面清洗，对机修的零部件倒入清洗剂对其内部进行清洗。

调漆、喷漆、烤漆：项目调漆在一个专门的调漆房内完成。喷漆、烤漆均在一个专门的喷漆房内完成。喷漆房主要由烤灯箱、自动风门、照明系统、空气过滤系统、控制系统等部分组成。喷漆时，送、排风机均启动，主风机将新鲜空气从进风口吸入，先经过初效过滤把空气中的大颗粒灰尘滤去，然后进入喷漆房顶部气室，空气流经顶部过滤棉被过滤干净从顶部均匀向下流动，在车辆周围形成风幕。再经过地格栅下过滤棉滤去喷漆过程中的漆雾、杂质，从地台由出风管引至 UV 光解+活性炭吸附处理后，再引至 15m 高的排气筒排放。烤房内始终保持微正压力，可以阻止房外灰尘进入；烤漆时，安置在墙板内的发热器对刚喷漆的车身进行烘烤固化。烤漆温度约 80℃。调漆、喷漆、烤漆废气均采取密闭负压抽风收集后由出风管引至 UV 光解+活性炭吸附处理后，再引至 15m 高的排气筒排放。

(3) 汽车洗车

项目在对汽车保养维修后一般根据客户需求对汽车进行洗车服务，洗完后交付用户。

5.2 施工期主要污染工序及污染物源强分析

本项目租赁现有厂房，施工期主要为厂房内部装修以及相关设备安装，施工期本评价不做论述。

5.3 主要污染工序及污染源强分析

5.3.1 运营期主要污染工序

本项目运营期主要污染工序见表 5-1。

表 5-1 运营期主要污染工序一览表

污染类别	污染源名称	产生工序	主要污染因子
废气	车身打磨粉尘	打磨	颗粒物
	调漆废气	调漆	二甲苯、非甲烷总烃
	喷漆废气	喷漆	颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃
	烤漆废气	烤漆	二甲苯、非甲烷总烃
	焊接废气	焊接	烟尘

废水	生活污水	职工办公生活	COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N 等
		接待来客	COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N 等
	洗车废水	补漆前处理、洗车	COD、SS、石油类、LAS
	保洁废水	地面保洁	SS、COD、BOD ₅
噪声	设备噪声	工作过程	机械噪声
固废	一般固废	维修过程	废金属零部件，废包装材料，焊渣
	危险废物	废气处理、维修过程	废油漆桶、废过滤棉、废活性炭、废变速箱油、废电池、漆渣、清洗剂废液、□滤芯器、隔油池废油脂、打磨焊接布袋收尘器收集粉尘
	生活垃圾□	职工生活	生活垃圾

5.3.2运营期主要污染源强分析

1、废气

(1) 打磨粉尘

汽车在喷漆前，需要进行前处理，对车身受损处进行打磨处理。打磨工序过程将产生少量粉尘。类比同类项目，该过程粉尘产生量约为 0.05kg/车次，则本项目打磨粉尘产生量为 0.008t/a。本项目打磨平均每天运行时间为 2 小时，总工作时长 600 小时。打磨采用气动吸尘式打磨机，打磨机自带吸尘装置，项目打磨粉尘产生量为 0.008t/a，85%的粉尘吸入吸尘器的滤尘袋，其余粉尘逸散在车间内以无组织形式排放，打磨粉尘无组织排放量为 0.0012t/a，排放速率为 0.002kg/h。

(2) 焊接烟尘

项目汽车维修过程中，部分需要使用焊补工序。本项目采用无铅焊丝进行焊补，焊丝使用量为 0.1t/a。根据《焊接手册》，焊接时烟尘产生量约为 5-8g/kg，本项目按最大产生量计算，则烟尘产生量为 0.8kg/a。本项目焊接平均每天运行时间为 2 小时，总工作时长 600 小时。焊接烟尘采取移动式焊接烟尘净化器处理。焊接烟尘产生量为 0.8kg/a，85%的烟尘吸入烟尘净化器，其余烟尘逸散在车间内以无组织形式排放，焊接烟尘无组织排放量为 0.00012t/a，排放速率为 0.0002kg/h。

(3) 调漆、喷漆、烤漆废气

本项目汽车补漆过程中涉及的调漆工序设置单独封闭的调漆室，喷漆、烤漆工序均在同一间喷漆房内完成，在进行调喷烤漆工作时喷漆房处于封闭状态，产生的废气主要为非甲烷总烃、二甲苯、颗粒物，废气经密闭负压抽风收集后，采取过滤棉+UV 光解+活性炭处置装置进行处理，再通过一根 15m 排气筒排放。

全厂油漆物料平衡见表 5-2 及图 5-1 所示。

本项目环氧底漆使用量为 0.195t/a，中涂漆使用量为 0.08t/a，实色面漆使用量为 0.072t/a，清漆使用量为 0.072t/a，固化剂使用量为 0.145t/a，稀释剂使用量为 0.095t/a。漆料用量合计为 0.659t/a，其中固体份总含量为 0.3593t/a，挥发分总含量为 0.2997t/a。油漆中固体份 70%附着于车身，另外 25%固体份作为颗粒物挥发到环境中，5%作为漆渣产生。在调漆、喷漆、烤漆过程中，有机废气最大挥发量为非甲烷总烃 0.2997t/a，其中二甲苯挥发量为 0.1037t/a。喷烤漆过程中的废气经收集后，由风机引至过滤棉+UV 光解+活性炭处置装置处理达标后，通过一根 15m 高排气筒排放。

本项目调漆房、喷烤漆房平均每天运行时间为 2 小时，总工作时长 600 小时，设有密闭抽排风系统，设计最大漏风系数为 5%（收集效率为 95%），过滤棉对颗粒物去除效率为 90%，UV 光解+活性炭对有机废气的去除效率为 95%，设计风量为 20000m³/h。故颗粒物的有组织产生量为 0.0898t/a、产生速率 0.1497kg/h、产生浓度为 7.485mg/m³，有组织排放量为 0.0085t/a、排放速率 0.0142kg/h、排放浓度为 0.71mg/m³，无组织排放量为 0.0045t/a；非甲烷总烃有组织产生量为 0.2847t/a、产生速率为 0.4745kg/h、产生浓度为 23.725mg/m³，有组织排放量为 0.0142t/a、排放速率为 0.0237kg/h、排放浓度为 1.185mg/m³，无组织排放量为 0.015t/a；二甲苯有组织产生量为 0.0985t/a、产生速率为 0.1642kg/h、产生浓度为 8.21mg/m³，有组织排放量为 0.0049t/a、排放速率 0.0082kg/h、排放浓度为 0.41mg/m³，无组织排放量为 0.0052t/a。

本项目油漆用量物料平衡图见图 5-1。

表 5-2 全厂油漆平衡表

序号	投入		产出		
	名称	数量 (t/a)	名称	数量 (t/a)	
1	环氧底漆	0.195	有组织废气	二甲苯	0.0049
2	中涂漆	0.08		VOCs（含二甲苯）	0.0142
3	实色面漆	0.072		颗粒物	0.0085
4	清漆	0.072			
6	稀释剂	0.095	无组织废气	二甲苯	0.0052
7	固化剂	0.145		VOCs（含二甲苯）	0.015
				颗粒物	0.0045
			进入汽车表面		0.2515

			UV 光解+活性炭吸附	0.2705
			过滤棉吸附	0.0768
			漆渣	0.018
合计		0.659		0.659

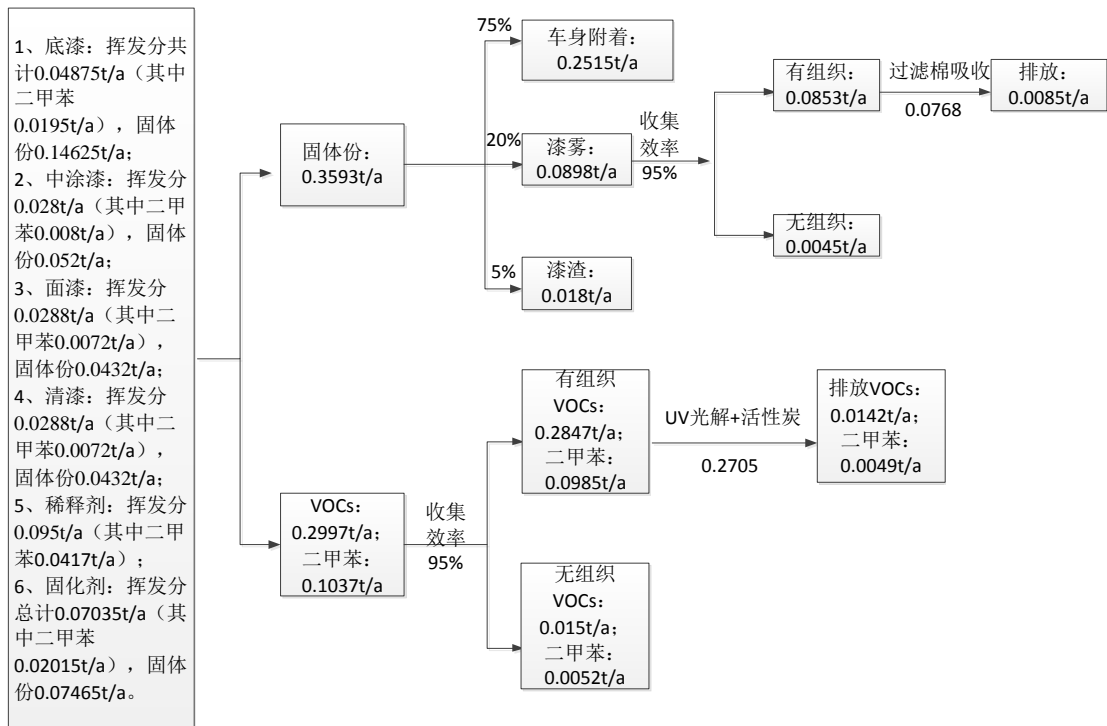


图 5-1 喷漆漆用量物料平衡图

表 5-3 项目有组织废气排放情况一览表

污染源名称	排气量 m³/h	污染物名称	产生情况			治理措施	去除率 (%)	排放情况			排放源参数			运行时间 (h)	排放方式
			浓度 (mg/m³)	速率 (kg/h)	产生量 (t/a)			浓度 (mg/m³)	速率 (kg/h)	排放量 (t/a)	高度 (m)	内径 (m)	温度 (℃)		
调漆、喷漆、烤漆 (G1)	20000	二甲苯	8.21	0.1642	0.0985	过滤棉+UV 光解+活性炭	过滤棉对颗粒物去除效率为90%，UV光解+活性炭对有机废气的去除效率为95%	0.41	0.0082	0.0049	15	0.5	20	600	连续排放
		颗粒物	7.485	0.1497	0.0898			0.71	0.0142	0.0085					
		非甲烷总烃	23.725	0.4745	0.2847			1.185	0.0237	0.0142					

表 5-4 项目无组织废气排放情况一览表

项目	面源名称	面源长度	面源宽度	与正北方向夹角	面源初始排放高度	年排放小时数	排放工况	评价因子		
符号	Name	Ll	Lw	Arc	H	Hr	Cond	颗粒物	二甲苯	非甲烷总烃
单位		m	m	°	m	h	连续排放	t/a		
1	维修车间	38	19	0	10	600		0.0058	0.0052	0.015

2、废水

项目废水主要有：车辆清洗废水、维修车间保洁用水、生活污水。

(1) 车辆清洗废水

根据企业提供资料显示，年清洗汽车 500 辆，根据《汽车维修业水污染排放标准》中小型客车单位基准排水量为 14L/辆，单台车辆清洗水量使用按照 14L/辆·次计算，则项目预期维修车辆最大日用水量为 0.023t/d，7t/a，产生废水量按 90%计，则洗车废水量为 0.021t/d、6.3t/a。参照同行业污水水质指标约为：COD：200mg/L、SS：300mg/L、BOD₅：100mg/L、石油类：30mg/L，LAS：10mg/L；经隔油池处理后纳入市政污水管网，最终进入清溪污水处理厂。

(2) 维修车间保洁废水

本项目维修区面积约计 217 m²，每平方用水按照 0.2L 计算，则维修车间保洁用水量 0.043t/d、12.9t/a，产生废水量按 80%计，则保洁废水量为 0.034t/d、10.2t/a。主要污染因子浓度分别为 COD：280mg/L、SS：450mg/L、BOD₅：185mg/L、石油类：45mg/L、LAS：10mg/L。

(3) 生活污水

项目运营期职工人数 20 人，年工作日 300 天，职工人员生活用水量按照 50L/人·d，则职工生活用水量为 1.0t/d、300t/a；生活污水产生量按 80%计算，则生活污水排放量为 0.8t/d、240t/a。主要污染因子浓度分别为 COD：300mg/L、SS：200mg/L、BOD₅：150mg/L、NH₃-N：30mg/L。

建设单位运营期日平均接待客流量为 30 人次/天，来往顾客用水量按照 20L/人次计算，则接待用水量为 0.6t/a、180t/a；接待废水产生量取用水量的 80%，则项目接待废水产生量为 0.48t/a、144t/a。主要污染因子浓度分别为 COD：300mg/L、SS：200mg/L、BOD₅：150mg/L、NH₃-N：30mg/L。

项目各用水情况详见表 5-5，建设项目废水产排情况见表 5-6。

表 5-5 项目各用水情况一览表 (t/d)

序号	名称	用水标准	用水量	排污系数 (%)	排水量
1	车辆清洗用水	14L/辆·次	0.023	90	0.021
2	车间保洁用水	0.2L/m ²	0.043	80	0.034
3	生活用水	50L/人·d	1.0	80	0.8
4	接待用水	20L/人次	0.6	80	0.48

表 5-6 项目废水产排情况一览表

污染源	废水量 t/a	污染物	产生情况		处理 措施	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	排放去向
			浓度 mg/L	产生量 t/a				
洗车 废水	6.3	SS	300	0.00189	隔油 池	100	0.00063	经收集后 通过污水 管网至清 溪污水处 理厂
		COD	200	0.00126		200	0.00126	
		LAS	10	0.00006		10	0.00006	
		石油类	30	0.000189		10	0.00006	
		BOD ₅	100	0.00063		100	0.00063	
保洁 废水	10.2	COD	280	0.003	隔油 池	280	0.003	
		SS	450	0.005		100	0.001	
		石油类	45	0.0005		10	0.0001	
		BOD ₅	150	0.0015		150	0.0015	
		LAS	10	0.0001		10	0.0001	
生活 污水	384	COD	300	0.115	化粪 池	300	0.115	
		NH ₃ -N	25	0.0096		25	0.0096	
		SS	200	0.077		100	0.0384	
		BOD ₅	150	0.058		150	0.058	
综合 废水	400.5	COD	298	0.11926	/	298	0.11926	
		氨氮	24	0.0096		24	0.0096	
		SS	100	0.04003		100	0.04003	
		BOD ₅	150	0.06013		150	0.06013	
		LAS	0.4	0.00016		0.4	0.00016	
		石油类	0.4	0.00016		0.4	0.00016	

生活污水经化粪池预处理达标后纳入市政污水管网，洗车废水、保洁废水经隔油池预处理后，纳入市政污水管网。

本项目运营期水平衡如下：

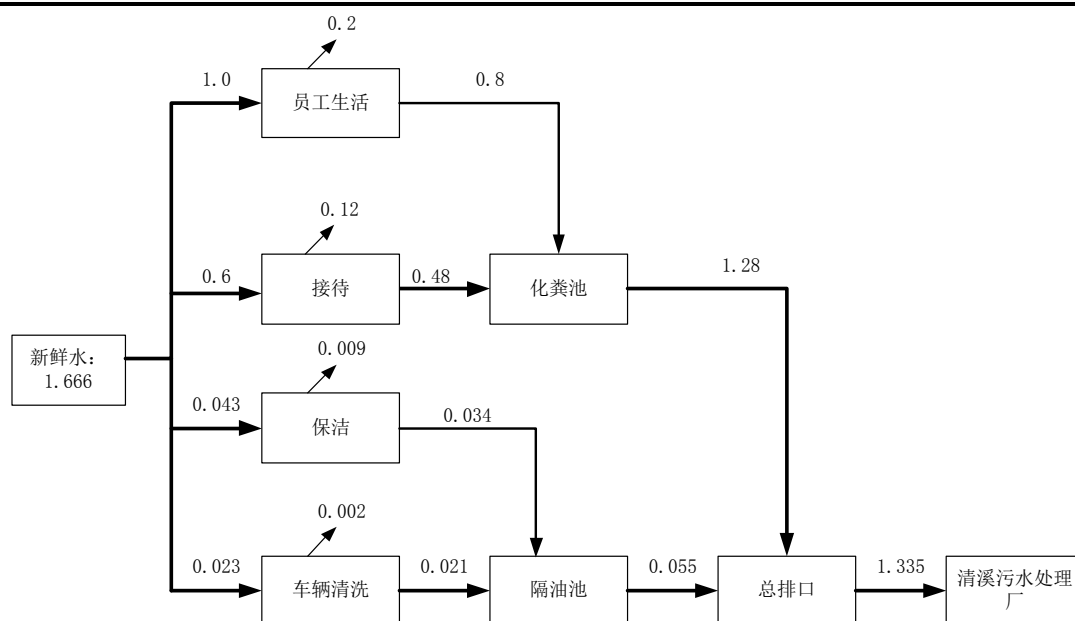


图 5-2 项目水平衡图 (t/d)

3、噪声

本项目营运期噪声主要来自机修设备运行噪声，噪声范围在 80-105dB（A）之间。具体噪声源排放情况见表 5-7 所示。

表 5-7 主要噪声源排放情况一览表

噪声源位置	噪声设备	噪声值（dB（A））	设备数量（台/套）	采取措施	降噪效果（dB（A））
维修车间	双柱龙门举升机	80-90	1	选用低噪声设备，车间内布置、隔声、减振等措施	15
	L 平台专用举升机	80-90	1		
	四轮定位用举升机	80-90	1		
	轮胎平衡机	80-85	1		
	轮胎拆装机	80-85	1		
	空压机	105	1		
	无尘干磨系统	80-85	1		
	电阻点焊机	80-85	1		
	气体保护焊机	80-85	1		
	等离子切割机	80-85	1		

4、固体废物

项目固废主要为一般固废，危险固废以及生活垃圾。

（1）生活垃圾

本项目劳动定员 20 人，年工作时间 300 天，生活垃圾产生量按 0.5kg/d·人计，则生活垃圾产生量约为 3t/a，生活来及由环卫部门统一清运。

（2）一般固废

废金属零部件产生量约为 0.1t/a，纸箱、塑料等废包装材料产生量约为 0.05t/a，焊接过程中产生的焊渣约为 0.013t/a。均属于一般固废，由回收单位处置。

（3）危险废物

①废油漆桶

本项目喷漆漆料使用过程中产生废油漆桶，产生量约为 0.03t/a，根据《国家危险废物名录》，该类固废属于危险固废，编号为 HW49 其他废物，代码为 900-041-49，统一收集后由厂家回收。

②废过滤棉

本项目使用过滤棉对漆雾进行吸收处理，类比同类项目分析，项目废过滤棉对漆雾的吸附率为 0.6kg/kg，项目过滤棉每 3 个月更换一次，本项目过滤棉吸收的漆雾的量约为 0.0768t/a，计算得，废过滤棉产生量约为 0.205t/a，属于《国家危险废物名录》（2016 年实施）中 HW49 其他废物“非特定行业 900-41-49 含有或沾染毒性、感染性废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”。收集后交由有资质单位处置。

③废活性炭

喷漆房废气处理采用过滤棉+UV 光解+活性炭工艺，其中活性炭需要定期更换，因此产生活性炭，活性炭吸附量按 0.1~0.3kg/kg，本项目按 0.3kg/kg，项目有机废气产生量为 0.2705t/a，被活性炭吸附量为 0.902t/a，则废活性炭的产生量（含吸附的有机废气）为 1.172t/a，每 3 个月更换一次，每次更换量为 0.293t。根据《国家危险废物名录》，更换的废活性炭属于危险废物，分类编号为：HW49，危废代码为：900-041-049，统一收集后委托有资质单位处理。

④废变速箱油

项目废变速箱油来自汽车维修过程，产生量约为 0.01t/a，根据《国家危险废物名录》，该类固废属于危险废物，编号为 HW08 废矿物油与含矿物油服务，代码为 900-214-08，统一收集后委托有资质单位处理。

⑤废电池

车辆维修过程中，会场上少量废电池，产生量约为 0.01t/a。根据《国家危险

废物名录》，该类固废属于危险废物，编号为 HW49 其他废物，代码为 900-044-49，统一收集后委托有资质单位处理。

⑥废滤芯器

维修过程中更换的废滤芯器主要有空气滤芯器、燃油滤芯器以及机油滤芯器，产生量约为 0.5t/a，属于《国家危险废物名录》HW49 其他废物“非特定行业 900-041-49 含有或沾染毒性、感染性废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”。收集后交由有资质单位处置。

⑦隔油池废油脂

本项目废油脂产生量约为 0.001t/a，属于《国家危险废物名录》中的 HW08 废矿物油与含矿物油废物“非特定行业 900-210-08 油水分离设施产生的废油、油泥及废水处理产生的浮渣和污泥（不包括废水生化处理污泥）”。收集后交由有资质单位处置。

⑧打磨布袋除尘器收集粉尘

打磨产生的粉尘主要成分为漆皮、金属合金粉末等，属于《国家危险废物名录》中的 HW12 染料、涂料废物“非特定行业 900-252-12 使用涂料（不包括水性漆）、有机溶剂进行喷漆、上漆过程中产生的废物”。打磨布袋除尘器收集粉尘产生量为 0.007t/a，收集后交由有资质单位处置。

⑨清洗剂废液

汽车零部件在使用清洗剂清洗过程中产生的废液，属于《国家危险废物名录》中的 HW08 废矿物油与含矿物油废物“非特定行业 900-201-08 清洗金属零部件过程中产生的废弃煤油、柴油、汽油及其他由石油和煤炼制生产的溶剂油”。清洗剂使用量为 0.04t/a，收集后交由有资质单位处理。

⑩漆渣

喷漆过程中会产生漆渣，漆渣年产生量为 0.018t/a。根据《国家危险废物名录》，该类固废属于危险废物，编号为 HW12 非特定行业，代码为 900-252-12，统一收集后委托有资质单位处理。

项目危险废物汇总详见下表。

表 5-8 危险废物汇总表

序号	危废名称	危废类别	危废代码	产生量 (t/a)	产生工 序及装 置	形态	危险 特性	污染防 治措施
1	废油漆桶	HW49	900-041-049	0.03	喷漆	固态	T 毒性	厂家回收
2	废过滤棉	HW49	900-041-049	0.205	废气处理	固态	T 毒性	危废库暂存，委托有资质单位处置
3	废活性炭	HW49	900-041-049	1.172	废气处理	固态	T 毒性	
4	废滤芯器	HW49	900-041-049	0.5	车辆维修	固态	T 毒性	
5	废电池	HW49	900-044-49	0.01	车辆维修	固态	T 毒性	
6	废变速箱油	HW08	900-214-08	0.01	车辆维修	液态	T、I 毒性	
7	隔油池废油脂	HW08	900-214-08	0.001	隔油池	固态	T、I 毒性	
8	打磨布袋除尘器收集粉尘	HW12	900-252-12	0.007	打磨	固态	T、I 毒性	
9	清洗剂废液	HW08	900-201-08	0.04	零件清洗	液态	T、I 毒性	
10	漆渣	HW12	900-252-12	0.018	喷漆	固态	T、I 毒性	

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物名称		产生浓度及 产生量(单位)	排放浓度及 排放量(单位)
大气污 染物	打磨	颗粒物		0.008t/a	0.0012t/a
	焊接	颗粒物		0.0008t/a	0.00012t/a
	调、喷、烤漆	非甲烷总烃	有组织	23.725mg/m ³ ，0.2847t/a	1.185mg/m ³ ，0.0142t/a
			无组织	0.015t/a	0.015t/a
		二甲苯	有组织	8.21mg/m ³ ，0.0985t/a	0.41mg/m ³ ，0.0049t/a
			无组织	0.0052t/a	0.0052t/a
		颗粒物	有组织	7.485mg/m ³ ，0.0898t/a	0.71mg/m ³ ，0.0085t/a
			无组织	0.0045t/a	0.0045t/a
水污 染 物	综合废水（包括生活污水、接待用水、车辆清洗废水、保洁用水）	废水量		400.5t/a	400.5t/a
		COD		298mg/L，0.119t/a	298mg/L，0.119t/a
		SS		100mg/L，0.040t/a	100mg/L，0.040t/a
		BOD ₅		150mg/L，0.060t/a	150mg/L，0.060t/a
		NH ₃ -N		24mg/L，0.010t/a	24mg/L，0.010t/a
		石油类		0.4mg/L，0.00016t/a	0.4mg/L，0.00016t/a
		LAS		0.4mg/L，0.00016t/a	0.4mg/L，0.00016t/a
固体 废物	职工生活	生活垃圾		6.75t/a	0（环卫部门统一清运）
	一般固废	废金属零部件		0.1t/a	物资单位回收处置
		废包装材料		0.05t/a	
		焊渣		0.013t/a	
	危险固废	废油漆桶		0.03t/a	厂家回收
		废过滤棉		0.205 t/a	
		废活性炭		1.172 t/a	
		废滤芯器		0.5 t/a	
		废电池		0.01 t/a	
		废变速箱油		0.01 t/a	
		隔油池废油脂		0.001 t/a	
		打磨收集粉尘		0.007 t/a	
		清洗剂废液		0.04 t/a	
		漆渣		0.018 t/a	
	噪声	项目工程噪声源主要是机修设备，其噪声源强在 70~105dB(A)。经基础减振、隔声、消声等降噪措施后，厂区边界噪声可达标排放。			
主要生态影响： 本项目租赁现有已建成厂房进行改造，不会对区域生态环境造成影响。					

七、环境影响分析

7.1 营运期环境影响分析

7.1.1 水环境影响分析

本项目废水主要来源于车辆清洗废水、保洁废水、生活污水。

车辆清洗废水、保洁废水经隔油池处理后与员工生活污水经化粪池预处理达标后一起排入市政污水管网，接管标准执行《汽车维修业水污染排放标准》

（GB26877-2011）表2间接排放标准，再进入清溪污水处理厂经过处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中的一级A标准后排放。

根据 HJ2.3-2018《环境影响评价技术导则 地表水环境》评价等级判定，本项目地表水环境影响评价等级为三级 B，可不进行环境影响预测，因此，仅对依托污水处理设施的环境可行性进行评价。具体如下：

池州市清溪污水处理厂位于安徽省池州市经济技术开发区九华山大道499号，尾水排入清溪河。本项目位于池州市平天湖风景区汽车聚集园内，属于清溪污水处理厂接管范围，清溪污水处理厂总规模为8万m³/d。本项目废水排放量较小，其排放量为1.335m³/d，仅占污水处理厂日处理能力的 0.0017%，在其处理能力之内，能够被污水处理厂接纳；废水中各类污染物浓度均低于接管标准，不会对污水处理厂造成冲击，预计项目废水排入清溪污水处理厂处理后能够做到达标排放，对周围地表水体影响较小。

表 7-1 建设项目地表水环境影响评价自查表

工作内容		自查项目		
影响识别	影响类型	水污染影响型 <input checked="" type="checkbox"/> ；水文要素影响型 <input type="checkbox"/>		
	水环境保护目标	饮用水水源保护区 <input type="checkbox"/> ；饮用水取水口 <input type="checkbox"/> ；涉水的自然保护区 <input type="checkbox"/> ；重要湿地 <input type="checkbox"/> ；重点保护与珍稀水生生物的栖息地 <input type="checkbox"/> ；重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等渔业水体 <input type="checkbox"/> ；涉水的风景名胜区 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>		
	影响途径	水污染影响型	水文要素影响型	
		直接排放 <input type="checkbox"/> ；间接排放 <input checked="" type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>	水温 <input type="checkbox"/> ；径流 <input type="checkbox"/> ；水域面积 <input type="checkbox"/>	
	影响因子	持久性污染物 <input type="checkbox"/> ；有毒有害污染物 <input type="checkbox"/> ；非持久性污染物 <input type="checkbox"/> ；pH 值 <input type="checkbox"/> ；热污染 <input type="checkbox"/> ；富营养化 <input type="checkbox"/> ；其他 <input checked="" type="checkbox"/>	水温 <input type="checkbox"/> ；水位（水深） <input type="checkbox"/> ；流速 <input type="checkbox"/> ；流量 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>	
评价等级		水污染影响型	水文要素影响型	
		一级 <input type="checkbox"/> ；二级 <input type="checkbox"/> ；三级 A <input type="checkbox"/> ；三级 B <input checked="" type="checkbox"/>	一级 <input type="checkbox"/> ；二级 <input type="checkbox"/> ；三级 <input type="checkbox"/>	
现状调查	区域污染源	调查项目		数据来源
		已建 <input type="checkbox"/> ；在建 <input type="checkbox"/> ；拟建 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>	拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>	排污许可证 <input type="checkbox"/> ；环评 <input type="checkbox"/> ；环保验收 <input type="checkbox"/> ；既有实测 <input type="checkbox"/> ；现场监测 <input type="checkbox"/> ；入河排放口数据

				<input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>	
	受影响水体 水环境质量	调查时期		数据来源	
		丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		生态环境保护主管部门 <input type="checkbox"/> ; 补充监测 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>	
	区域水资源 开发利用状 况	未开发 <input type="checkbox"/> ; 开发量 40%以下 <input type="checkbox"/> ; 开发量 40%以上 <input type="checkbox"/>			
	水文情势调 查	调查时期		数据来源	
		丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>		水行政主管部门 <input type="checkbox"/> ; 补充监 测 <input type="checkbox"/> ; 其他 <input type="checkbox"/>	
	补充监测	监测时期	监测因子	监测断面或点位	
		丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>	()	监测断面或点位个数 () 个	
	现状 评 价	评价范围	河流: 长度 () km; 湖库、河口及近岸海域: 面积 (/) km ²		
		评价因子	(/)		
评价标准		河流、湖库、河口: I类 <input type="checkbox"/> ; II类 <input type="checkbox"/> ; III类 <input checked="" type="checkbox"/> ; IV类 <input type="checkbox"/> ; V类 <input type="checkbox"/> 近岸海域: 第一类 <input type="checkbox"/> ; 第二类 <input type="checkbox"/> ; 第三类 <input type="checkbox"/> ; 第四类 <input type="checkbox"/> 规划年评价标准 (/)			
评价时期		丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/>			
评价结论		水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标状况 <input type="checkbox"/> : 达标 <input type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标状况 <input type="checkbox"/> : 达标 <input type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 水环境保护目标质量状况 <input type="checkbox"/> : 达标 <input type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况 <input type="checkbox"/> : 达标 <input type="checkbox"/> ; 不达标 <input type="checkbox"/> 底泥污染评价 <input type="checkbox"/> 水资源与开发利用程度及其水文情势评价 <input type="checkbox"/> 水环境质量回顾评价 <input type="checkbox"/> 流域(区域)水资源(包括水能资源)与开发利用 总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建 设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况 <input type="checkbox"/>			
影 响 预 测	预测范围	河流: 长度 (/) km; 湖库、河口及近岸海域: 面积 (/) km ²			
	预测因子	(/)			
	预测时期	丰水期 <input type="checkbox"/> ; 平水期 <input type="checkbox"/> ; 枯水期 <input type="checkbox"/> ; 冰封期 <input type="checkbox"/> 春季 <input type="checkbox"/> ; 夏季 <input type="checkbox"/> ; 秋季 <input type="checkbox"/> ; 冬季 <input type="checkbox"/> 设计水文条件 <input type="checkbox"/>			
	预测情景	建设期 <input type="checkbox"/> ; 生产运行期 <input type="checkbox"/> ; 服务期满后 <input type="checkbox"/> 正常工况 <input type="checkbox"/> ; 非正常工况 <input type="checkbox"/>			

		污染控制和减缓措施方案 <input type="checkbox"/> 区（流）域环境质量改善目标要求情景 <input type="checkbox"/>				
	预测方法	数值解 <input type="checkbox"/> ；解析解 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/> 导则推荐模式 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>				
影响评价	水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价	区（流）域水环境质量改善目标 <input type="checkbox"/> ；替代削减源 <input type="checkbox"/>				
	水环境影响评价	排放口混合区外满足水环境管理要求 <input type="checkbox"/> 水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标 <input type="checkbox"/> 满足水环境保护目标水域水环境质量要求 <input type="checkbox"/> 水环境控制单元或断面水质达标 <input type="checkbox"/> 满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目，主要污染物排放满足等量或减量替代要求 <input type="checkbox"/> 满足区（流）域水环境质量改善目标要求 <input type="checkbox"/> 水文要素影响型建设项目时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价 <input type="checkbox"/> 对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价 <input type="checkbox"/> 满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求 <input type="checkbox"/>				
	污染源排放量核算	污染物名称	排放量/（t/a）		排放浓度/（mg/L）	
		（COD）	（0.119）		（298）	
		（NH ₃ -N）	（0.0096）		（24）	
		（SS）	（0.04）		（100）	
		（BOD ₅ ）	（0.06）		（150）	
（LAS）		（0.0002）		（0.4）		
（石油类）		（0.0002）		（0.4）		
替代源排放情况	污染源名称	排污许可证编号	污染物名称	排放量/（t/a）	排放浓度/（mg/L）	
	（/）	（/）	（/）	（/）	（/）	
生态流量确定	生态流量：一般水期（ ）m ³ /s；鱼类繁殖期（ ）m ³ /s；其他（ ）m ³ /s 生态水位：一般水期（ ）m；鱼类繁殖期（ ）m；其他（ ）m					
防治措施	环保措施	污水处理设施 <input checked="" type="checkbox"/> ；水文减缓设施 <input type="checkbox"/> ；生态流量保障设施 <input type="checkbox"/> ；区域削减 <input type="checkbox"/> ；依托其他工程措施 <input type="checkbox"/> ；其他 <input type="checkbox"/>				
	监测计划	环境质量		污染源		
		监测方式	手动 <input type="checkbox"/> ；自动 <input type="checkbox"/> ；无监测 <input type="checkbox"/>		手动 <input checked="" type="checkbox"/> ；自动 <input checked="" type="checkbox"/> ；无监测 <input type="checkbox"/>	
		监测点位	（/）		（1个）	
		监测因子	（/）		（pH、COD _{Cr} 、NH ₃ -N、TP）	

污染物排放清单	<input checked="" type="checkbox"/>
评价结论	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> ; 不可以接受 <input type="checkbox"/>
注：“□”为勾选项，可√；“（ ）”为内容填写项；“备注”为其他补充内容。	

7.1.2 大气环境影响分析

(1) 打磨粉尘、焊接烟尘

本项目打磨、焊接过程产生的污染物主要为颗粒物，打磨采用气动吸尘式打磨机，打磨机自带吸尘装置，打磨粉尘无组织排放量为 0.0012t/a，排放速率为 0.002kg/h。焊接烟尘采取移动式焊接烟尘净化器处理。焊接烟尘无组织排放量为 0.00012t/a，排放速率为 0.0002kg/h。打磨、焊接产生的颗粒物无组织排放满足上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）表 3 中无组织排放限值。

(2) 调漆、喷漆、烤漆废气

本项目设置一间喷漆/烤漆房，一间调漆房，在进行调喷烤漆工作时处于封闭负压状态，产生的废气主要为非甲烷总烃、二甲苯、颗粒物，废气经收集后采取过滤棉+UV 光解+活性炭处置装置进行处理，再通过一根 15m 排气筒排放。

颗粒物的有组织排放量为 0.0085t/a，排放浓度为 0.71mg/m³，无组织排放量为 0.0045t/a；非甲烷总烃有组织排放量为 0.0142t/a，排放浓度为 1.185mg/m³，无组织排放量为 0.015t/a；二甲苯有组织排放量为 0.0049t/a，排放浓度为 0.41mg/m³，无组织排放量为 0.0052t/a，均满足上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）中表 1 有组织及表 3 中无组织排放限值。

(3) 大气环境影响预测：

1) 评价因子和评价标准表见下表 7-2。

表 7-2 评价因子和评价标准表

评价因子	平均时段	标准值 (ug/m ³)	标准来源
PM ₁₀	日均值	150	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)
非甲烷总烃	1 小时均值	2000	《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2018)附录 D 其他污染物空气质量浓度参考限值
二甲苯	1 小时均值	200	

2) 污染源强

根据工程分析，本项目废气污染源清单见表 7-3,7-4。

表 7-3 项目点源参数表

编号	名称	排气筒底部中心坐标/UTM		排气筒底部海拔高度/m	排气筒高度/m	排气筒出口内径/m	烟气流速/(m/s)	烟气温度/℃	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)		
		X	Y								非甲烷总烃	二甲苯	PM ₁₀
1	1*排气筒	3388797	39550478	29	15	0.5	18.22	25	600	正常	0.0237	0.0082	0.0142

表 7-4 项目面源参数表

编号	名称	面源起点坐标/UTM		面源海拔高度/m	面源长度/m	面源宽度/m	与正北向夹角/°	面源有效排放高度/m	年排放小时数/h	排放工况	污染物排放速率/(kg/h)		
		X	Y								PM ₁₀	非甲烷总烃	二甲苯
1	维修车间	3389053	39549974	30.25	38	19	0	12	600	正常	0.0097	0.025	0.0087

3) 估算模型

采用《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2018)中附录 A 推荐的 AERSCREEN 模式进行估算。估算模型参数见表 7-5。

表 7-5 估算模型参数表

参数		取值
城市/农村选项	城市/农村	城市
	人口数(城市选项时)	260000
最高环境温度(℃)		39.8
最低环境温度(℃)		-5
土地利用类型		城市
区域湿度条件		潮湿
是否考虑地形	考虑地形	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	地形数据分辨率/m	/
是否考虑岸线熏烟	考虑岸线熏烟	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	岸线距离/km	/
	岸线方向/°	/

采用 AERSCREEN 估算模式计算污染物最大地面浓度及占标率见表 7-6。

表 7-6 污染物最大地面浓度及占标率

排放源	污染物	点源/面源	最大地面浓度 ug/m ³	最大地面浓度占标率%	D10% m	最大地面浓度距离 m
调漆、喷漆、	非甲烷总烃	点源	3.36E-03	0.17	/	10

烤漆	二甲苯	点源	1.16E-03	0.58	/	10
	PM ₁₀	点源	2.01E-03	0.45	/	10
维修车间	PM ₁₀	面源	4.47E-03	0.99	/	20
	非甲烷总烃	面源	1.15E-02	0.58	/	20
	二甲苯	面源	4.02E-03	2.01	/	20

由以上预测结果可知，本项目污染物中排放的二甲苯最大地面空气质量浓度占标率最大， $P_{\max}=2.01\%$ ， $1\%\leq P_{\max}<10\%$ ，根据《环境影响评价导则大气环境》(HJ2.2-2018)有关规定，大气环境影响评价工作等级为二级。

本项目环境影响评价工作等级为二级，根据《环境影响评价导则大气环境》(HJ2.2-2018)，二级评价项目不进行进一步预测和评价，只对污染物排放量进行核算。

表 7-7 大气污染物有组织排放量核算表

序号	排放口编号	污染物	核算排放浓度 mg/m ³	核算排放速率 kg/h	核算年排放量 t/a
一般排放口					
1	1*	非甲烷总烃	1.185	0.0237	0.0142
		颗粒物	0.71	0.0142	0.0085
		二甲苯	0.41	0.0082	0.0049
一般排放口		非甲烷总烃			0.0142
		颗粒物			0.0085
		二甲苯			0.0049
有组织排放总计					
有组织排放总计 t/a		非甲烷总烃		0.0142	
		颗粒物		0.0085	
		二甲苯		0.0049	

表 7-8 大气污染物无组织排放量核算表

厂房	产污环节	污染物	主要污染防治措施	国家或地方污染物 排放标准	核算年排 放量 t/a
				标准名称	
1#	调漆、喷漆、烤漆	颗粒物	密闭负压抽风收 集	上海市地方标准《大 气污染物综合排放 标 准 》 (DB31/933-2015)	0.0045
		二甲苯			0.0052
		非甲烷总烃			0.015
	打磨	颗粒物	/		0.0012
	焊接	颗粒物	/		0.00012
无组织排放总计					
无组织排放总计 t/a		颗粒物		0.0058	
		二甲苯		0.0052	
		非甲烷总烃		0.015	

表 7-9 大气污染物年排放量核算表


序号	污染物	年排放量 t/a
1	颗粒物	0.0143
2	二甲苯	0.0101
3	非甲烷总烃	0.0292

(4) 大气环境保护距离

按照《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)中的要求,应采用推荐模式中的大气环境防护距离模式,计算各排放源的大气环境防护距离。计算出的距离是以厂界向外设置一定范围的大气环境防护区域,以确保大气环境防护区域外的污染物浓度满足环境质量标准。在大气环境防护距离内不应有长期居住的人群。对于项目厂界浓度超过大气污染物厂界浓度限值的,应要求削减排放源强或调整工程布局,待满足厂界浓度限值后,再核算大气环境防护距离。

根据预测结果,项目所有污染源对厂界外主要污染物的短期贡献浓度均无超标点,因此无需设置大气环境防护距离。

表 7-10 建设项目大气环境影响评价自查表

工作内容		自查项目							
评价等级与范围	评价等级	一级 <input type="checkbox"/>		二级 <input checked="" type="checkbox"/>				三级 <input type="checkbox"/>	
	评价范围	边长=50km <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input type="checkbox"/>				边长=5 km <input checked="" type="checkbox"/>	
评价因子	SO ₂ +NO _x 排放量	≥ 2000t/a <input type="checkbox"/>		500~ 2000t/a <input type="checkbox"/>				<500 t/a <input checked="" type="checkbox"/>	
	评价因子	其他污染物 (非甲烷总烃、二甲苯)				包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/>			
评价标准	评价标准	国家标准 <input checked="" type="checkbox"/>		地方标准 <input checked="" type="checkbox"/>		附录 D <input checked="" type="checkbox"/>		其他标准 <input type="checkbox"/>	
现状评价	环境功能区	一类区 <input type="checkbox"/>		二类区 <input checked="" type="checkbox"/>		一类区和二类区 <input type="checkbox"/>			
	评价基准年	(2019) 年							
	环境空气质量现状调查数据来源	长期例行监测数据		主管部门发布的数据 <input checked="" type="checkbox"/>				现状补充监测 <input checked="" type="checkbox"/>	
	现状评价	达标区 <input type="checkbox"/>				不达标区 <input checked="" type="checkbox"/>			
污染源调查	调查内容	本项目正常排放源 <input checked="" type="checkbox"/> 本项目非正常排放源 <input checked="" type="checkbox"/> 现有污染源 <input type="checkbox"/>		拟替代的污染源 <input type="checkbox"/>		其他在建、拟建项目污染源 <input type="checkbox"/>		区域污染源 <input type="checkbox"/>	
大气环境影响预测与评价	预测模型	AERMOD <input type="checkbox"/>	ADMS <input type="checkbox"/>	AUSTAL2000 <input type="checkbox"/>	EDMS/AEDT <input type="checkbox"/>	CALPUFF <input type="checkbox"/>	网格模型 <input type="checkbox"/>	其他 <input type="checkbox"/>	
	预测范围	边长≥50km <input type="checkbox"/>		边长 5~50km <input type="checkbox"/>				边长=5 km <input type="checkbox"/>	
	预测因子	预测因子()				包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/> 不包括二次 PM _{2.5} <input type="checkbox"/>			
	正常排放短期浓度贡献值	 最大占标率≤100% <input type="checkbox"/>				 最大占标率> 100% <input type="checkbox"/>			

	正常排放年均 浓度 贡献值	一类区	$C_{\text{本项目}}$ 最大占标率 $\leq 10\%$ <input type="checkbox"/>		$C_{\text{本项目}}$ 最大标率 $> 10\%$ <input type="checkbox"/>	
		二类区	$C_{\text{本项目}}$ 最大占标率 $\leq 30\%$ <input type="checkbox"/>		$C_{\text{本项目}}$ 最大标率 $> 30\%$ <input type="checkbox"/>	
	非正常排放 1h 浓度贡献值	非正常持续时 长 () h	$C_{\text{非正常}}$ 占标率 $\leq 100\%$ <input type="checkbox"/>			$C_{\text{非正常}}$ 占标率 $> 100\%$ <input type="checkbox"/>
	保证率日平均 浓度和年平均 浓度叠加值	$C_{\text{叠加}}$ 达标 <input type="checkbox"/>			$C_{\text{叠加}}$ 不达标 <input type="checkbox"/>	
	区域环境质量的 整体变化情 况	$k \leq -20\%$ <input type="checkbox"/>			$k > -20\%$ <input type="checkbox"/>	
环境 监测 计划	污染源监测	监测因子: (颗粒物、非甲烷 总烃、二甲苯)		有组织废气监测 <input checked="" type="checkbox"/> 无组织废气监测 <input checked="" type="checkbox"/>		无监测 <input type="checkbox"/>
	环境质量监测	监测因子: ()		监测点位数 ()		无监测 <input type="checkbox"/>
评价 结论	环境影响	可以接受 <input checked="" type="checkbox"/> 不可以接受 <input type="checkbox"/>				
	大气环境保护 距离	距厂界最远 (0) m				
	污染源年排放 量	SO ₂ : (/) t/a	NO _x : (/) t/a	颗粒物: (0.0143) t/a	VOC _s : (0.0292) t/a	

注: “☐”为勾选项, 填“☒”; “()” 为内容填写项

7.1.3 声环境影响分析

(1) 项目噪声源强

本项目主要噪声源强具体见表 5-7。

(2) 预测点

结合项目建设特点, 确定工业场地噪声预测点为场地东厂界、南厂界、西厂界以及北厂界。

(3) 预测模式

本次环境噪声影响预测采用《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009) 中推荐的噪声预测模式, 主要对本项目噪声源对厂界的影响进行预测。

1) 室外声源预测模式

户外传播声级衰减计算模式按下面公式进行计算。

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

式中: $L_A(r_0)$ ——参考点 A 声压级;

r ——预测点距离, m;

r_0 ——参考点距离, m;

2) 室内声源预测模式

噪声由室内传播到室外时，建筑物墙面相当于一个面声源。面声源衰减规律如下：当预测点和面声源中心距离 r 处于以下条件时，可按下述方法近似计算： $r < a/\pi$ 时，几乎不衰减($A_{div} \approx 0$)；当 $a/\pi < r < b/\pi$ ，距离加倍衰减 3dB 左右，类似线声源衰减特性($A_{div} \approx 10\lg(r/r_0)$)；当 $r > b/\pi$ 时，距离加倍衰减趋近于 6dB，类似点声源衰减特性($A_{div} \approx 20\lg(r/r_0)$)。其中面声源的 $b > a$ 。图中虚线为实际衰减量。

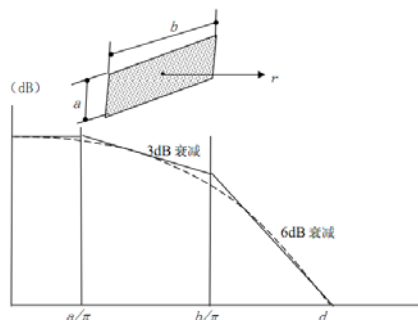


图 7-1 长方形面声源中心轴线上的衰减特性

①当 $r < a/\pi$ 时

声压级几乎不衰减， r 处的声压级按下式计算：

$$L_A(r) = L_A(r_0)$$

②当 $a/\pi < r < b/\pi$ 时

声压级随着距离加倍衰减 3dB 左右，类似线声源衰减特性， r 处的声压级按下式计算：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 10\lg((r - a/\pi)/r_0)$$

③当 $r > b/\pi$ 时

声压级随着距离加倍衰减趋近于 6dB，类似点声源衰减特性， r 处的声压级按下式计算：

$$L_A(r) = L_A(r_0) - 20\lg((r - b/\pi)/r_0)$$

3) 预测点的等效声级贡献值

第 i 个室外声源在预测点产生的 A 声级为 L_{Ai} ，在 T 时间内该声源工作时间为 t_i ；第 j 个等效室外声源在预测点产生的 A 声级为 L_{Aj} ，拟建工程声源对预测点产生的贡献值(L_{eqg})为：

$$L_{eqg} = 10\lg \left[\frac{1}{T} \left(\sum_{i=1}^N t_i 10^{0.1L_{Ai}} + \sum_{j=1}^M t_j 10^{0.1L_{Aj}} \right) \right]$$

式中：

L_{eqg} ——建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

L_{Ai} ——i 声源在预测点产生的 A 声级，dB(A)；

t_i ——i 声源在 T 时间段内的运行时间，S；

t_j ——在 T 时间内 j 声源工作时间，s；

t_i ——在 T 时间内 i 声源工作时间，s；

T ——用于计算等效声级的时间，s；

N ——室外声源个数；

M ——等效室外声源个数。

(4) 预测结果

按上述预测模式，本项目厂界噪声的达标情况见表 7-11：

表 7-11 项目运营期边界噪声贡献值预测

序号	预测点	贡献值	标准值	
			昼间	夜间
厂房	东厂界	43.35	60	50
	南厂界	38.34	60	50
	西厂界	49.81	60	50
	北厂界	45.66	60	50

由预测结果可知，本项目产生的噪声经墙体隔声和距离衰减后，厂界噪声贡献值能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准，本项目附近无居民区等敏感点，项目厂界噪声经距离衰减后，对周围环境影响不大。

7.1.4 固体废物环境影响分析

本项目运营期固废包括生活垃圾、一般固废以及危险废物。

(1) 生活垃圾

生活垃圾由垃圾桶分类收集最后委托环卫部门及时清运。该项目生活垃圾设置垃圾桶，垃圾桶位于厂区内部以及出口附近。只要在垃圾的收集和运输过程中做好防范工作，防止发生二次污染。

(2) 一般固废

本项目产生的一般固废有废金属零部件，纸箱、塑料等废包装材料，焊接过程中产生的焊渣，收集暂存后由物资回收单位处置。

（3）危险废物

项目在维修过程会产生废油漆桶、废过滤棉、废活性炭、废变速箱油、废电池、漆渣、废滤芯器、隔油池废油脂、打磨布袋除尘器收集粉尘、清洗剂废液，均属于危险废物，由有资质单位或供应商回收处置。

本次评价要求企业将废包装桶、废活性炭等均按危废管理要求进行场内贮存管理。

项目在维修车间设置一间危废暂存间，根据废物产生量，危废暂存间的面积约为9m²。本环评对危险固废暂存间提出如下要求：

1）在项目危险固废临时贮存方面，本环评要求危废贮存池必须依照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）的要求进行建设，采用玻璃钢防渗处理，四周封闭处理。

2）基础必须防渗，防渗层为至少2mm厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚的其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s；

3）危废暂存间周边应设计建造径流疏导系统，定期对暂存间进行检查，发现破损，应及时进行修理；

4）必须做好危险废物情况的纪录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、堆放库位、废物出库日期及接收单位名称；记录需在危险废物外销日期后保留3年；

5）危废暂存间按照《环境保护图形标志（GB15562-1995）》的规定设置警示标志，并且表明废物的特性，装载危险废物的容器内应留有足够空间。

本项目固体废物必须采用专用的车辆密闭运输，严格禁止抛洒滴漏，杜绝在运输过程中造成环境二次污染，在危险废物的运输中执行《危险废物转移联单管理办法》中有关规定和要求。

本项目一般固体废物处理措施和处置方案满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修订单标准要求；危险废物，暂存于危废暂存间，由有资质的单位回收处理，处理和处置方案满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修订单，不会对周围环境造成不利影响。

表 7-12 危废暂存场所基本情况

贮存场所名称	危废名称	危废类别	危废代码	位置	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
危废库	废油漆桶	HW49	900-041-049	维修车间	9m ²	废活性炭、废过滤棉、废滤芯器、废电池、打磨收集粉尘采用防漏袋装载储存；废包装桶分别存放于危废临时贮存所内；废变速箱油、隔油池废油脂、漆渣等暂存于容器内，堆放区之间均保持至少 0.8m 间距	3 吨	一个月
	废过滤棉	HW49	900-041-049					三个月
	废活性炭	HW49	900-041-049					
	废滤芯器	HW49	900-041-049					
	废电池	HW49	900-044-49					
	废变速箱油	HW08	900-214-08					
	隔油池废油脂	HW08	900-214-08					
	漆渣	HW12	900-252-12					
	打磨收集粉尘	HW12	900-252-12					
	清洗剂废液	HW08	900-201-08					

7.1.5 土壤环境影响分析

本项目为汽车修理与维护 and 汽车新车零售项目，结合《环境影响评价技术导则 土壤环境》附录A中表A.1，本项目属于III类土壤环境影响评价项目；项目占地≤5hm²，属于小型占地规模；项目位于池州市汽车聚集园内，周边不存在耕地、园地、牧草地、饮用水源地或居民区、学校、医院、疗养院等其他土壤敏感目标，敏感程度属于不敏感。

表 7-13 土壤污染评价工作等级划分表

敏感程度 评价等级 占地规模	I			II			III		
	大	中	小	大	中	小	大	中	小
敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级
较敏感	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	-
不敏感	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	-	

注：“-”表示可不开展土壤环境影响评价工作

由上表可知，本项目土壤污染评价等级低于三级，可不开展土壤环境影响评价工作。

7.1.6 地下水环境影响分析

地下水评价等级判定：

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016），本项目属于“V 社会事业与服务业中的 184、汽车、摩托车维修场所”，地下水环境影响评价

项目类别为 III 类。同时本次评价调查了项目所在区域地下水流程敏感程度：通过现场调查，评价区域内不存在浅层地下水集中式与分散式居民饮用水供水水源地，不存在国家或地方政府设定的地下水环境保护区，结合项目所在区域地下水利用现状及规划，项目地下水环境敏感程度判为“不敏感”。

由以上各项地下水环境影响评价工作等级的判别依据，将本项目地下水环境影响评价等级判定为“三级”。判别结果见下表。

表 7-14 地下水环境影响评价等级评价表

项目 类别 环境敏感程度	I 类项目	II 类项目	III 类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三

为防止生产过程中跑、冒、滴、漏以及各种构筑物渗漏对区域地下水造成污染，根据污染物泄漏的途径和位置划分为重点防渗区、一般防渗区以及简单防渗区三类地下水污染防治区域。

重点防渗区为：隔油池、危废暂存间、调漆房、喷漆房、维修区域。

一般防渗区为：洗车区、零配件仓库、车间辅房。

简单防渗区：接待区、展示区等。

本次环评要求企业采取以下地下水污染防治措施：

（1）全厂非污染区采用混凝土硬化、固化；

（2）一般防渗区按照《一般工业固体贮存、处置场污染控制标准》

（GB18599-2001）相关要求防渗；

（3）隔油池、危废暂存间、调漆房、喷漆房、维修区域需采用环氧树脂+混凝土进行防渗，重点防渗区按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）先关要求进行防渗处理。重点防渗区具体措施如下：

①建筑材料必须与原材料相容；

②基础必须防渗，防渗层为至少 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚的其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s；

③危废暂存间等应设计建造径流疏导系统，应防风、防雨、防晒；

④定期对危废暂存间等进行检查，发现破损，应及时进行修理；

⑤危废暂存间等周边应设计建造径流疏导系统，保证能防治 50 年一遇的暴

雨不会进入库内。

本项目防渗分区设施见下表。

表 7-15 本项目地下水防渗分区表

序号	区域名称	分类区别	防渗要求
1	接待区、展示区	简单防渗区	一般水泥硬化、固化
2	洗车区、零配件仓库、车间辅房	一般防渗区	采用混凝土浇注硬化, 防渗性能应相当于渗透系数 1.0×10^{-7} cm/s 和厚度 1.5mm 的粘土层的防渗性能
3	隔油池、危废暂存间、调漆房、喷漆房、维修区域	重点防渗区	采用环氧树脂+混凝土进行防渗, 防渗性能应相当于渗透系数 1.0×10^{-10} cm/s 和厚度 2mm 高密度聚乙烯, 或至少 2mm 厚丝袜其他人工材料

由上可知, 项目对可能产生地下水影响的各项途径均进行有效预防, 只要建设单位切实落实好废水的收集、输送、处理以及各类固体废物与原辅料的贮存工作, 做好各类设施及地面的防腐、防渗措施, 本项目营运期不会对地下水环境产生大的影响。

7.1.7 环境风险

依据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发[2012]77 号)、《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发[2012]98 号)以及《企业突发环境事件风险分级方法》(HJ941-2018), 对该项目进行环境风险评价。

7.1.7.1 建设项目环境风险调查

本项目涉及的危险物质主要有: 喷漆漆料中含有的二甲苯, 机油。项目生产工艺中不涉导则附录C表C.1中所列的危险工艺。

7.1.7.2 环境敏感目标概况

(1) 居住区和社会关注区情况

本项目周边以汽车 4s 店为主, 周边主要居民点及社会关注点的具体情况见表 3-4 和附图 2。

(2) 环境敏感区排查

项目所在地附近没有依法设立的各级各类自然、文化保护地, 生态敏感与脆弱区, 以及对建设项目的某类污染因子或者生态影响因子特别敏感的区域。

7.1.7.3 风险评价等级

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018) 规定, 风险评价的等级划分是根据建设项目涉及的物质及工艺系统危险性和所在地的环境敏感性

确定环境风险潜势，以此确定评价工作等级。风险潜势为Ⅳ及以上，进行一级评价；风险潜势为Ⅲ，进行二级评价；风险潜势为Ⅱ，进行三级评价；风险潜势为Ⅰ，可开展简单分析。

(1) 环境风险潜势初判：根据建设项目涉及的物质和工艺系统危险性及其所在地的环境敏感程度，结合事故情形下环境影响途径，对建设项目潜在环境危害程度进行概化分析，按照下表确定环境风险潜势。

表 7-16 建设项目环境风险潜势划分

环境敏感程度(E)	危险物质及工艺系统危险性(P)			
	极高危害(P1)	高度危害(P2)	中度危害(P3)	轻度危害(P4)
环境高度敏感区(E1)	Ⅳ ⁺	Ⅳ	Ⅲ	Ⅲ
环境中度敏感区(E2)	Ⅳ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ
环境低度敏感区(E3)	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ

注：Ⅳ⁺为极高环境风险。

(2) P的分级确定

分析建设项目生产、使用、储存过程中涉及的有毒有害、易燃易爆物质，参见《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录B确定危险物质的临界量。定量分析危险物质数量与临界量的比值（Q）和所属行业及生产工艺特点（M），按照下表对危险物质及工艺系统危险性（P）等级进行判断。

表 7-17 危险物质及工艺系统危险性等级判断（P）

危险物质数量 与临界量比值(Q)	行业及生产工艺(M)			
	M1	M2	M3	M4
Q≥100	P1	P1	P2	P3
10≤Q<100	P1	P2	P3	P4
1≤Q<10	P2	P3	P4	P4

①Q的确定

按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）规定当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为Q；当存在多种危险物质时，则按下式计算物质总量与其临界量比值（Q）：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：q₁, q₂, ..., q_n---每种危险物质的最大存在总量，t；

Q₁, Q₂, ..., Q_n---每种危险物质的临界量，t。

按照数值大小，将 Q 划分为 4 个水平：

当 Q<1 时，该项目环境风险潜势为 I；

当 Q≥1 时，将 Q 值划分为：（1）1≤Q<10；（2）10≤Q<100；（3）Q≥100。

各风险物质储存数量详见表 7-17。

表 7-18 风险物质 Q 值计算情况一览表

序号	风险物质名称	临界量 (t)	储存量 (t)	Q 值
1	二甲苯	10	0.104	0.0104
2	机油	2500	0.04	0.000016
合计				0.010416

由上表可知， $Q < 1$ ，本项目环境风险潜势为 I，即评级工作等级为简单分析。

表 7-19 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	池州鑫瑞汽车销售服务有限公司池州鑫瑞红旗体验中心项目				
建设地点	(安徽)省	(池州)市	()区	(/)县	()园区
地理坐标	经度	117.52654016°	纬度	30.61771218°	
主要危险物质及分布	二甲苯、机油，主要分布在调漆房和零配件仓库				
环境影响途径及危害后果	本项目事故的风险主要是泄漏和火灾事故，厂内喷漆房废气处理系统若发生故障导致有机废气外排对大气造成污染；油漆、稀释剂、机油、固化剂等泄漏污染地表水和土壤，遇明火、高温、静电火花等点火源则可发生火灾事故。				
风险防范措施要求	<p>1、泄漏事故风险防范措施</p> <p>(1) 本项目总平面布置严格遵守国家颁布的有关防火和安全等方面规范和规定，在危险源布置方面，充分考虑厂内职工和厂外敏感目标的安全，一旦出现突发性事件时，对人员造成的伤害最小。集中办公区与生产装置区分离；集中危险源区布置在非主导方向。</p> <p>(2) 油漆等原料泄漏后，首先尽可能切断泄漏源，防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。厂区应建设应急事故池，在事故过程中和抢救过程中所产生的事故性排放的废水、消防废水都纳入污水应急处理系统。防止化学品外溢和污染土壤及地下水。设置事故应急池 4m³。</p> <p>2、火灾事故风险防范措施</p> <p>(1) 工作时严禁吸烟、携带火种、穿带钉皮鞋等进入易燃区。</p> <p>(3) 企业应按《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》（GB50058-92）的要求，根据燃、爆介质的类、级、组和火灾爆炸危险场所的类、级、范围、配置相应符合国家标准规定的防爆等级电气设备，防爆电气设备的配置应符合整体防爆要求。</p> <p>(4) 储存区内将按规范要求配置必要的各类灭火器材，以利于工作人员排扑灭初起火灾。</p> <p>(5) 发生火灾事故时，应即时疏散周边企业及居民群众。</p>				

填表说明（列出项目相关信息及评价说明）：

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018)附录 C，经计算 $Q < 1$ ，该项目环境风险潜势为 I。

本项目最大可信事故为泄漏。企业应加强风险管理，认真落实各种风险防范措施，通过相应的技术手段降低风险发生概率，并在风险事故发生后，及时采取风险防范措施及应急预案，使风险事故对环境的危害得到有效控制，将事故风险控制在可以接受的范围内。

7.3 环保投资

项目总投资 1000 万元，其中环保投资 30 万元，环保投资占总投资的比例为 3%，详见下表：

表 7-20 环保设施及其估算一览表

污染类别	污染治理项目	采取的环保措施	投资(万元)
废气	打磨粉尘、焊接烟尘	吸尘器	5
	喷烤漆房废气	过滤棉+UV 光解+活性炭+1 根 15m 排气筒	15
废水	生活污水、接待用水	化粪池	0.5
	车辆清洗废水、保洁用水	隔油池	0.5
噪声	噪声	选用低噪声设备；车间内布置；隔声、减振等措施	3
固废	一般固废（废金属零部件、废包装材料、焊渣）	暂存后由物资回收单位回收	/
	危险固废（废油漆桶、废过滤棉、废活性炭、废变速箱油、废电池、漆渣、废滤芯器、隔油池废油脂、打磨收集粉尘、清洗剂废液）	规范化危废库 9 m ² ，暂存后由有处置能力单位或供应商回收处置	5
	生活垃圾	垃圾桶、分类收集运送	1
合计			30

7.4 环境管理与环境监测

(1) 环境管理

①环保机构的组成

池州鑫瑞汽车销售服务有限公司计划安全环保部工作人员的数量为 1 人，负责环保设施运行、环保档案和日常监督管理等工作。为保证工作质量，上述人员需定期培训。

②环境管理机构的主要职责

环境管理机构的主要职责包括：

- 1) 贯彻执行中华人民共和国及地方环境保护法规和标准。
- 2) 制定并组织实施各项环境保护的规则和计划。
- 3) 组织制定和修改本单位的环境保护管理制度并监督执行。
- 4) 领导和组织环境监测计划。
- 5) 检查本单位环境保护设施运行状况。
- 6) 推广、应用环境保护先进技术和经验。
- 7) 组织开展本单位的环境保护专业技术培训，提高各级环保人员的素质。
- 8) 加强与环境管理部门的联系，积极配合环保管理部门的工作。

③环境管理措施

1) 制定各环保设施操作规程，定期维修制度，使各项环保设施在生产过程中处于良好的运行状态；

2) 对技术工人进行上岗前的环保知识法规教育及操作规范的培训，使各项环保设施的操作规范化，保证环保设施的正常运转；

3) 加强对环保设施的运行管理，制定定期维修制度，如环保设施出现故障，应立即停产检修，严禁事故排放；

4) 加强环境监测工作，重点是各污染源的监测，并注意做好记录，监测中如发现异常情况应及时向有关部门通报，及时采取应急措施，防止事故排放；

5) 建立本企业的环境保护工作档案，包括污染物排放情况；污染治理设施的运行、操作和管理情况；监测记录；污染事故情况及有关记录；其他与污染防治有关的情况和资料等。

(2) 环境监测

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017），本项目建成后应执行监测计划，见下表。

表 7-21 本项目环境监测计划一览表

类别	监测位置	监测项目	监测频率	实施单位
污染源监测	废气	有机废气排气筒	非甲烷总烃、二甲苯、颗粒物	1 次/半年
		企业边界	非甲烷总烃、二甲苯、颗粒物	半年一次
	废水	污水总排口	氨氮、COD、SS、BOD ₅ 、LAS、石油类	1 次/季
	噪声	项目四周边界	连续等效 A 声级	1 次/季
	固废	落实一般固废与危险废物堆存、处理、处置情况；落实生活垃圾去向。		委托第三方监测，建立监测数据库，记录存档

7.5 排污口规范化

按照国家环保总局、安徽省环保厅关于对排放口规范化整治的统一要求，规范废气采样平台，便于环境管理及监测部门的日常监督、检查和监测。根据排污口污染物的排放特点，设置提示性或警告性环境保护图形标志牌，一般污染源设置提示性标牌，毒性污染物设置警示性标志牌。废气、噪声污染源及处理措施等位置同样应设置规范的标示。详见下表 7-22。

表 7-22 环境保护图形标示

	<p>简介：污水排放口 污水排放口提示图形符号 污水排放口 表示污水向水体排放</p>		<p>简介：噪声排放源 提示图形符号 噪声排放源 表示噪声向外环境排放</p>
	<p>简介：废气排放口 提示图形符号 废气排放口 表示废气向大气环境排放</p>		<p>简介：危险废物排放源 警告图形符号 危险固体废物排放源 表示危险废物向外环境排放</p>

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放 源 (编 号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污 染 物	调漆、 喷漆、 烤漆	非甲烷总烃、二甲苯 颗粒物	过滤棉+UV 光解+活性 炭+1 根 15m 排气筒	满足上海市地方标准《大气 污染物综合排放标准》 (DB31/933-2015) 中表 1 有组织及表 3 中无组织排 放限值
	打磨 焊接	颗粒物	打磨吸尘器、焊接烟尘 净化器	满足上海市地方标准《大气 污染物综合排放标准》 (DB31/933-2015) 表 3 中 无组织排放限值
水 污 染 物	生活 污水	COD 氨氮	经化粪池预处理后排入 市政污水管网，送清溪 污水处理厂处理	执行《汽车维修业水污染排 放标准》（GB26877-2011） 表 2 间接排放标准
	洗车 废水、 保洁 废水	COD 氨氮 SS	经隔油池处理后排入市 政污水管网，送清溪污 水处理厂处理	
固 体 废 物	一般 固废	废金属零部件，废包 装材料、焊渣	暂存后由物资回收单位 处置	合理处置，对外环境影响较 小
	危险 固废	废油漆桶、废过滤棉、 废活性炭、废变速箱 油、废电池、漆渣、 废滤芯器、隔油池废 油脂、打磨布收集粉 尘、清洗剂废液	由有资质单位或供应商 回收处置（危险废物暂 存间 9 m²）	
	职工 生活	生活垃圾	设置垃圾桶，定点收集 后由环卫部门统一送市 垃圾填埋场填埋处置	
噪 声	选用低噪声设备，合理布局，对高噪声设备安装减振基础，定期检查、维修设备，使设备处于良好的运行状态，生产车间封闭，安装隔声门窗，利用建筑物、构筑物形成噪声屏障，阻碍噪声传播。使厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区标准要求。			
生态保护措施及预期效果 厂区周围空地通过种植花卉及草坪，可改善厂区工作环境，对该地的生态环境影响不大。				

九、结论与建议

9.1 项目概况

池州鑫瑞汽车销售服务有限公司拟投资 1000 万元，拟对现有场地区域进行设施改造，总占地面积 2200 平方米，主要建设集办公楼、汽车展销大厅、维修服务车间、零配件供应仓库、信息反馈五位一体的红旗汽车 4S 店。

9.2 符合国家和地方产业政策

根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》相关规定，该项目不属于国家产业政策中淘汰类、限制类项目。并且该项目已取得池州市贵池区发展和改革委员会备案（贵发改备[2020]87）。因此本项目符合国家相关产业政策。

项目用地为商服用地，符合池州市站前区用地规划以及池州市城市总体规划（2013-2030）。

本项目符合《汽车维修业污染防治技术规范》（DB11/T 1426-2017）中的要求。

9.3 区域环境质量现状

池州市城区的 2019 年池州市环境质量状况公报中数据表明，项目所在区域大气环境为不达标区，水环境符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准，声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准要求，评价区域环境现状较好。

9.4 环境影响分析结论

9.4.1 大气环境影响分析结论

项目调漆房、喷烤漆房产生的废气收集后过滤棉+经 UV 光解+活性炭处理后由 1 根 15m 排气筒高空排放，废气（颗粒物、非甲烷总烃、二甲苯）排放满足上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）中表 1 有组织及表 3 中无组织排放限值。打磨粉尘经自带打磨吸尘器、焊接烟尘经自带焊接烟尘净化器处理后无组织排放。打磨、焊接无组织颗粒物排放满足上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）表 3 中无组织排放限值。

9.4.2 水环境影响分析结论

该项目排放的废水主要为生活污水、保洁废水和车辆清洗废水，生活污水经化粪池预处理后纳入污水管网；保洁废水和车辆清洗废水经隔油池处理纳入污水管网，废水总排口满足《汽车维修业水污染排放标准》（GB26877-2011）表 2 间接排放标

准。因此，本项目废水对周围环境影响较小。

9.4.3 声环境影响分析结论

该项目噪声源主要为各机械设备运行过程中产生的噪声，要求企业选用低噪声设备，高噪声设备采用基础减振措施，定期检查、维修设备，使设备处于良好的运行状态，合理布局，生产车间封闭，安装隔声门窗，利用建筑物、构筑物形成噪声屏障，阻碍噪声传播。采取上述隔声降噪措施后，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准。因此，该项目噪声对周围环境影响较小。

9.4.4 固体废物环境影响分析结论

项目一般固废暂存后由物资回收单位处置；危险固废按《危险废物贮存污染控制标准》厂内危废库暂存后（危险固废库 9 m²）由有处置能力的单位或供应商回收处置；生活垃圾委托环卫部门清运。只要在垃圾的收集和运输过程中做好防范工作，防止发生二次污染，在得到及时妥善的处理和处置后，对周围环境影响轻微。

9.5 环保投资

该项目总投资 1000 万元，其中环保投资约 30 万，占总投资的 3%。

9.6 总量控制

根据工程分析和地方要求，项目排放的污染因子中，纳入总量控制要求的主要污染物是颗粒物和挥发性有机物（VOCs）具体数值详见下表：

表 9-1 总量控制表

总量控制因子		颗粒物	有机废气（以 VOCs 计）
排放量 t/a	有组织	0.0085	0.0142
	无组织	0.0058	0.015
	合计	0.0143	0.0292

项目的排放总量必须由建设单位向环保管理部门申请，经审批同意后方可实施项目。

9.7 总结论

综上所述，该项目符合国家和地方产业政策；选址合理；项目拟采取的各项污染防治措施可行，可确保项目的各类污染物均做到稳定达标排放。因此，在严格执行操作规范、保证各项环保设施和措施正常运行的条件下，不会对当地的环境质量造成大的不利影响。从环境影响角度考虑，该项目建设可行。

9.8 建议

- (1) 加强车间的通风换气、保持车间清洁卫生，做到文明经营管理。
- (2) 生产期间加强生产区域密闭性，增强废气收集。
- (3) 加强危废库管理，做好厂内危险废物的暂存、转运工作。

9.9“三同时”验收一览表

表 9-2 主要污染防治措施和“三同时”验收一览表

污染源			环保措施项目	规模	验收要求
大气 污 染 物	喷 烤 漆 房 废 气	非 甲 烷 总 烃	过滤棉+UV 光解+活性炭+15m 高排气筒	1 套	满足上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）标准 排放限值要求
		二甲苯			
		颗粒物			
	打磨粉尘、 焊接烟尘		打磨吸尘器、焊接烟尘净化器	各 1 套	满足上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）表 3 中无组织排放限值
水 污 染 物	生活污水		经化粪池预处理后排入市政污 水管网，送清溪污水处理厂处 理	1 个	根据企业原则上只能设立一个标准化 污水排放口的要求，项目废水排放从 严执行，因而废水总排口执行《汽车 维 修 业 水 污 染 排 放 标 准 》 （GB26877-2011）表 2 间接排放标准
	洗车废水、车间 保洁废水		经隔油池处理后排入市政污水 管网，送清溪污水处理厂处理	2 个	
噪 声	噪声		基础减振、厂房隔声等	/	达《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）中 2 类标准要求
固 废	生活垃圾		垃圾桶若干个	/	固体废物实行“零”排放
	一般固废		一般固废暂存区	/	
	危险固废		危险废物暂存间（9 m²）	/	
地 下 水	分区防渗		隔油池、危废暂存间、喷烤漆房重点 防渗；维修车间、零配件仓库为一般 防渗区	防渗满足 GB/T50934-2013 防渗标准要 求	

9.10 污染物排放清单

9.10.1 废气污染物排放量核算

(1) 有组织排放量核算

根据《排污许可证申请与核发技术规范 总则》(HJ942-2018)中的 4.5.2.4 节，废气排放口分为主要排放口、一般排放口和其他排放口。原则上将主体工程中的工业炉窑、化工类排污单位的主要反应设备、公用工程中出力 10t/h 及以上的燃料锅炉、燃气轮机组以及与出力 10t/h 及以上的燃料锅炉和燃气轮机组排放污染物相当的污染源，其对应的排放口为主要排放口；主体工程、辅助工程、储运工程中污染物排

放量相对较小的污染源，其对应的排放口为一般排放口；公用工程中的火炬、放空管等污染物排放标准中未明确污染物排放浓度限值要求的排放口为其他排放口。

根据排放口划分要求和本项目实际情况，本项目无主要排放口，均为一般排放口，产生的废气有组织排放量核算详见下表。

表 9-3 大气污染物有组织排放量核算表

序号	排放口编号	污 染 物	核算排放浓 度 mg/m ³	核算排放速 率 kg/h	核算年排放 量 t/a
一般排放口					
1	1*	非甲烷总烃	1.185	0.0237	0.0142
		颗粒物	0.71	0.0142	0.0085
		二甲苯	0.41	0.0082	0.0049
一般排放口		非甲烷总烃			0.0142
		颗粒物			0.0085
		二甲苯			0.0049
有组织排放总计					
有组织排放总计 t/a		非甲烷总烃		0.0142	
		颗粒物		0.0085	
		二甲苯		0.0049	

(2) 无组织排放量核算

表 9-4 大气污染物无组织排放量核算表

厂 房	产污环节	污 染 物	主要污染防治措施	国家或地方污染物排放标准	核算年排放量 t/a
				标准名称	
1#	调漆、喷漆、烤漆	颗粒物	密闭负压抽风收集	上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）	0.0045
		二甲苯			0.0052
		非甲烷总烃			0.015
	打磨	颗粒物	/		0.0012
	焊接	颗粒物	/		0.00012
无组织排放总计					
无组织排放总计 t/a		颗粒物		0.0058	
		二甲苯		0.0052	
		非甲烷总烃		0.015	

(3) 项目大气污染物年排放量核算

表 9-5 大气污染物年排放量核算表

序号	污染物	年排放量 t/a
1	颗粒物	0.0143
2	二甲苯	0.0101
3	非甲烷总烃	0.0292

9.10.2 废水污染物排放量核算

表 9-6 废水类别、污染物及污染治理设施信息表

序号	废水类别	污染物种类	排放去向	排放规律	污染治理设施			排放口编号	排放口设置是否符	排放
					污染治理设	污染治理	污染治理			

					施编号	设施名称	设施工艺		合要求	口类型
1	车辆清洗废水	COD、SS、BOD ₅ 、石油类、LAS	清溪污水处理厂	间歇排放	/	隔油池	隔油沉淀	DW001	是	企业总排口
2	保洁废水	COD、SS、BOD ₅ 、石油类、LAS		间歇排放	/	隔油池	隔油沉淀			
3	生活污水	COD、SS、BOD ₅ 、NH ₃ -N		间歇排放	/	化粪池	/			

表 9-7 废水间接排放口基本情况表

序号	排放口编号	排放口地理坐标		废水排放量/(万 t/a)	排放去向	排放规律	间接排放时段	受纳污水处理厂信息		
		经度	纬度					名称	污染物种类	国家或地方污染物排放标准浓度限值/(mg/L)
1	DW001	117.52662599°	30.61803302°	0.04	清溪污水处理厂	连续排放	全天24h	清溪污水处理厂	COD	50
									BOD ₅	10
									NH ₃ -N	5
									SS	10
									石油类	1
									阴离子表面活性剂	0.5

表 9-8 废水污染物排放执行标准表

序号	排放口编号	污染物种类	国家或地方污染物排放标准及其他按规定商定的排放协议	
			名称	浓度限值/(mg/L)
1	DW001	COD	《汽车维修业水污染排放标准》(GB26877-2011)	300
2		SS		100
3		石油类		10
4		BOD ₅		150
5		LAS		10
6		NH ₃ -N		25

表 9-9 废水污染物排放信息表（新建项目）

序号	排放口编号	污染物种类	排放浓度/(mg/L)	日排放量/(t/d)	年排放量/（t/a）
1	DW001	COD	298	0.0004	0.11926
2		氨氮	24	0.00003	0.0096
3		SS	100	0.00013	0.04003
4		BOD ₅	150	0.0002	0.06013
5		LAS	0.4	0.0000005	0.00016
6		石油类	0.4	0.0000005	0.00016
全厂排放口合计		COD			0.11926
		氨氮			0.0096
		SS			0.04003
		BOD ₅			0.06013
		LAS			0.00016

	石油类			0.00016	
9.10.3固废污染物排放量核算					
表 9-10 固体废物污染物排放清单					
污染源	污染物	产生量(t/a)	危废编号	储存地点	处置措施
喷漆	废油漆桶	0.03	HW49	危废库	委托有资质单位处置
废气处理	废过滤棉	0.205	HW49		
废气处理	废活性炭	1.172	HW49		
车辆维修	废滤芯器	0.5	HW49		
车辆维修	废电池	0.01	HW49		
车辆维修	废变速箱油	0.01	HW08		
隔油池	隔油池废油脂	0.001	HW08		
打磨	打磨收集粉尘	0.007	HW12		
零件清洗	清洗剂废液	0.04	HW08		
喷漆	漆渣	0.018	HW12		
焊接	焊渣	0.013	/	一般固废暂存区	物资回收单位回收处置
废包装材料	废包装材料	0.05	/	一般固废暂存区	物资回收单位回收处置
维修	废金属零部件	0.1	/	一般固废暂存区	物资回收单位回收处置
职工生活	生活垃圾	3	/	垃圾桶	委托环卫部门处置

预审意见：

公 章

经办人：

年 月 日

公 章

经办人：

年 月 日

审批意见:

公 章

经办人:

年 月 日