

会议纪要

第十五期

池州市交通运输局办公室

2019 年 11 月 15 日

G318 池州至殷汇段改建工程 02 标秋浦河大桥 部分基础设计变更审查会议纪要

根据市政府性投融资管理委员会《关于印发池州政府性投融资建设项目设计变更工程量现场签证监督实施细则(试行)的通知》(池投融资〔2018〕1号)规定,2019年11月8日,市交通运输局组织召开G318池州至殷汇段改建工程02标秋浦河大桥部分基础(2#、8-11#、14-18#墩)设计变更审查会议。市发改委、市财政局、市审计局、市交投公司、市公路局、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、安徽省高等级公路工程监理有限公司、安徽省中兴工程监理有限公司、安徽省路港工程有限责任公司等单位代表参加会议。与会人员实地查看了现场并对工程设计

变更方案进行充分论证。

会议认为，秋浦河大桥桥位处河道受水流冲刷及上下游采砂影响，施工期间河床标高较设计阶段相比下降 3~6m，原设计桥位处 8#~11#墩沉井基础顶标高已外露 1~3m，无法保证沉井承载能力及稳定性要求；根据施工前补勘情况，2#、14#~18#墩基础下方地质情况复杂，溶岩发育强烈，相邻桩基处地质差异较大。

为保证秋浦大桥结构安全，结合 2019 年 10 月 25 日变更设计评审会专家组意见，会议就有关事项议定如下：

一、原则同意秋浦河大桥 8-11#沉井基础变更为桩基础。

二、原则同意对秋浦河大桥 2#、14-18#墩桩基长度进行优化调整。

三、项目变更细目单价暂按原合同价计算(原合同无此细目的，由建设单位按规定组织相关单位采取询价等方式合理暂定该变更细目单价)，建设、监理单位负责按照有关规定进行审核。

四、设计单位应完善有关设计内容,并按照规定出具相关变更设计图纸。

五、建设单位应督促参建各方及时完善施工现场的图片资料和过程资料收集，并加强现场管理，据实计量。

六、本项变更估算减少费用约 80 万元，最终以决算审计为准。

参会单位、人员：市发改委蒋志华、市财政局邢可、市审计局张林森、市交通运输局李志翔、市交投公司陆洲、市公路局姚成玉、刘佳、余文龙，安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司尤佳林、安徽省高等级公路工程监理有限公司汪国庆、姚文，安徽省中兴工程监理有限公司夏亮永、安徽省路港工程有限责任公司林虎、谢黄兵。