

目 录

前言.....	1
（一）规划背景.....	1
（二）规划范围与期限.....	2
（三）规划依据.....	2
一、现状基础.....	4
（一）社会经济发展现状.....	4
1.区域概况.....	4
2.经济发展.....	7
（二）交通运输发展现状.....	9
1.发展成就.....	9
2.发展现状.....	10
3.存在问题.....	12
二、形式需求.....	15
（一）发展需求.....	15
1.交通运输发展总体需求.....	15
2.经济社会发展具体需求.....	16
（二）需求预测.....	18
1.社会经济发展预测.....	18
2.综合运输需求预测.....	20
三、思路目标.....	22
（一）指导思想.....	22
（二）规划原则.....	22

（三）发展战略.....	23
1.交通发展战略.....	24
2.经济发展战略.....	24
3.城镇体系空间结构.....	24
（四）规划目标.....	25
1.总体目标.....	25
2.具体目标.....	26
四、重点任务.....	28
综合交通发展规划.....	28
旅游发展规划.....	28
旅游产品规划.....	32
（一）基础设施完善工程.....	33
1.高速公路.....	33
2.国道.....	33
3.省道.....	34
4.农村公路.....	35
5.运输场站.....	38
（二）城镇运输便捷工程.....	40
1.优先发展城市公共交通.....	40
2.推进城乡客运一体化.....	42
3.促进交通运输与旅游融合发展.....	43
4.促进现代物流发展.....	45
5.加速邮政快递转型升级.....	47
（三）安全应急保障工程.....	48
（四）节能环保绿色工程.....	50

（五）科技信息创新工程.....	51
五、政策措施建议.....	53
（一）建设管理.....	53
（二）养护管理.....	54
（三）强化资金保障.....	55
（四）深化体制改革.....	56
（五）加强人才培养.....	56
（六）强化科技引领.....	56
附件 1.....	57
附件 2.....	58
附件 3.....	62
附件 4.....	69
附件 5.....	72
附件 6.....	76
附件 7.....	77
附件 8.....	78
附图 1.....	79
附图 2.....	80
附图 3.....	81
附件 8.....	82

前言

（一）规划背景

石台县，原名石埭县，南梁大同二年（公元 536 年）置县，至今已有 1480 多年历史。1959 年因国家兴建陈村水库（太平湖）撤销建制，1965 年因国防建设需要复建并易名为石台，2010 年被确定为国家重点生态功能区。县域面积 1413 平方公里，辖 6 镇 2 乡，人口 11 万，现有耕地 6.2 万亩、茶园 11 万亩、林地 185 万亩，“九山半水半分田”为其主要特征，集军事保护区、生态功能区、自然保护区、革命老区、库区移民区、高山深山区为一体。

“十三五”期间，石台县交通运输业保持了快速健康发展的良好势头，已初步形成了优秀的交通运输体系，交通网络的总体规模、运输场站的集散能力、运输工具的运送能力以及行业管理的组织调控能力都有了较大的提高。近年来，石台县紧紧抓住国家持续加大公路建设投资力度的机遇，相继出台了一系列关于公路建设、管理方面的规章制度和技术政策，初步构建了全县公路规范运作、科学管理的组织领导体系和工作体系。同时通过示范工程引导和典型经验交流推广，以点促面，全面推进公路工作，公路建设取得了显著的成绩。

党的十九大提出坚定实施乡村振兴战略，坚持农业农村优先发展，中央一号文件《关于实施乡村振兴战略的意见》中，坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重，按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求，建立健全城乡融合发展体制机制和政策体系，统筹推进农村经济建设、政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设和党的建设。国家相继发布了《交通运输部关于推进“四好农村路”建设的意见》、《全面建成小康社会交通运输发展

目标和指标体系》、《国家公路网规划（2013-2030）》等相关交通发展规划和指导性文件，这些都为未来一段时间内交通运输发展指明了方向。

“十四五”时期，由安徽省交通运输厅组织编制的《安徽省普通省道网规划（2016年-2030年）》已经通过审查，并下发到各个部门开始实施。区域内公路网需要进行重新规划，以良好衔接新规划的上级路网。规划的编制有利于科学指导公路建设实施，完善公路网的结构布局，对于加快形成和覆盖更广泛的公路网基础设施网、更好发挥交通的基础性和先导性作用具有重大意义，区域内公路网需要进行重新规划，以良好衔接新规划的上级路网。

“十四五”是贯彻落实党的十九大提出的交通强国和乡村振兴战略的关键时期。“十四五”交通发展规划对于石台县旅游发展具有重要意义。随着区域重大发展战略的相继出台和社会经济的快速发展，石台县的旅游服务体系结构不断优化和升级，同时将按照国家和安徽省宏观经济发展战略部署，加密网络，整合资源，优化结构，扩能提速，加强衔接，加快构建现代化综合交通运输体系。为引领和支撑全县经济社会发展、准确把握石台县“十四五”期间交通运输的主要发展方向和任务、助推全面建成小康社会的顺利实现，根据安徽省及市县相关规划，结合交通运输发展实际，石台县“十四五”交通运输发展规划的编制已提上议事日程。

（二）规划范围与期限

规划范围：本次规划地理范围为石台县县域。

规划期限：本次规划基年为2020年，期限为2021—2025年。规划布局和重大项目展望至2030年。

（三）规划依据

本次规划编制的主要依据为：

1. 中华人民共和国城乡规划法（2019 年）
2. 中华人民共和国公路法（2016 年）
3. 公路网规划编制办法（2010 年）
4. 《国家公路网规划（2013 年-2030 年）》
5. 《安徽省普通省道网规划（2016 年-2030 年）》
6. 《安徽省交通运输厅关于加强农村公路网规划编制工作的指导意见（皖交规划函[2017]271 号）》
7. 《池州市“十三五”综合交通规划（2016-2020）》
8. 《石台县城市总体规划（2010-2030 年）》
9. 《石台县旅游度假区发展战略总体规划》
10. 《石台县乡两级土地利用总体规划（2006-2020 年）》
11. 《石台县农村公路网规划（2019 年）》
12. 石台县国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要
13. 石台县范围内各乡镇总体规划和乡村布点规划
14. 交通运输部、安徽省交通运输各专项规划
15. 《池州市普通国省道等国土空间规划（2021-2030 年）》
16. 其它相关法律法规、政策性文件、区域及行业规划、技术标准和规范、统计资料等

一、现状基础

（一）社会经济发展现状

1. 区域概况

（1）地理位置

石台县位于安徽省南部,北纬 $29^{\circ} 59'$ - $30^{\circ} 24'$,东经 $117^{\circ} 12'$ - $117^{\circ} 59'$ 。全县东西最长处 **70.7** 公里,南北最宽处 **46** 公里,总面积 **1413** 平方公里,约占全省总面积的 **1%**。

自县城开始,东至黄山区太平湖 **80** 公里,距黄山市 **160** 公里;东北至青阳县界 **70** 公里,距青阳县界 **110** 公里,距九华山 **147** 公里;东南至齐云山 **140** 公里;南至祁门县界 **27** 公里,距祁门县城 **98** 公里;西至东至县界 **34** 公里,距东至县城 **76** 公里;北沿新修的殷(汇)石(台)公路至贵池区界仅 **18** 公里,距池州市 **72** 公里;至安庆市 **79** 公里;至省会合肥市 **253** 公里;至江苏省会南京市 **279** 公里。

（2）地形地貌

石台县在大地构造上属于江南古陆和南京拗陷的过渡地带。县内地貌以低山、高丘分布最广,总面积 **1156** 平方千米,约占全县总面积的 **82%**。南部为黄山余脉,北部是九华山脉南端,行成南、北高,东、西低的地势。境内山峦起伏,沟壑纵横,海拔高度一般在 **50** 至 **1000** 米之间。最高峰牯牛降主峰海拔 **1728** 米,最低处小河镇东庄村黄湓河河床海拔 **34** 米,相对高差 **1694** 米。

（3）自然资源

◇矿产资源:

根据地质资料,石台县已发现的矿产资源主要有金、银、铜、钨、钼、锑、铅、锌、煤、石煤、大理石、硅石、方解石等。其中石煤、石灰石、方解石等非金属矿品味高,储量大,具有很高的开发开采价

值。

石煤：自丁香镇—仁里镇—演乡—仙寓镇一带，长约 **46** 公里，石煤资源量约 **10** 亿吨，可进行石煤发电、石煤提钒和用于建材工业等综合利用。

石灰石：分布于全县各地，探明资源量为 **500** 亿吨，可开采利用 **20** 亿吨。石灰石平均品位为碳酸钙含量 **98.99%**，可广泛应用于水泥、钢灰等制造或辅料，石灰石经超细粉磨后还可用于造纸、橡胶、油漆、涂料等。

方解石：资源主要分布在小河、七都一带，方解石资源量初步探明约 **1000** 万吨。

◇茶叶资源

石台县，农业人口 **9.1** 万人，其中茶农 **7** 万余人，石台县产茶历史悠久，是“祁红”原产地和发源地之一。**2012** 年，全县茶园总面积 **7.16** 万亩，无性系良种茶园占 **26%**，茶叶生产总来那个 **3470** 万吨，农业总产值 **14760** 万元，茶产业综合产值 **3.67** 亿元。全县农民人均茶叶面积、产量和产值均处安徽省前列，一直是安徽省茶叶生产重点县。国家农业部制定的《全国茶叶重点区域发展规划（**2009-2015** 年）》将我县明确规定为长江中下游名优绿茶重点产茶县。

拥有国家、省、市龙头企业 **6** 家，建有 **10** 万平方米的“石台茶城”茶叶综合交易市场，培育了“石台硒茶”公共品牌，“天方”、“雾里青”商标获中国驰名商标。全县茶叶无公害、绿色、有机食品“三品”认证率达 **100%**，是全国无公害茶叶标准化生产基地县。绿色食品茶叶原料标准化生产基地县和安徽省茶产业发展优势重点县。

◇富硒资源

石台县是国内罕见的富硒地，与陕西紫阳、湖北恩施齐名。**2005**

年，省地质队对石台生态地质环境进行调查，在石台县发现了大面积的富硒土壤区，含硒量达到国家规定的富硒含量标准，整个富硒地区面积约为 600 平方公里。

2012 年，我县组织技术人员实地取样，委托中国农业科学院茶叶研究所、国土资源部合肥矿产资源监督检验中心、农业部稻米及制品质量监督检验测试中心等权威检测机构，对全县土壤、茶叶、稻米、肉、蛋、蔬菜等农产品硒含量开展了大量检测工作、经权威机构检测，硒含量结果如下：

土壤。在全县 8 个乡镇 28 个村取土壤样品 36 个，检测硒含量（全量）范围在 0.1~2.377mg/kg，其中达到中硒标准指标 0.2mg/kg 以上的有 31 个，占检测样品总数的 86.1%。

茶叶。在全县 8 个乡镇 19 个村随即取茶叶样 22 个检测，硒含量范围在 0.1~0.48mg/kg，达到过家农业部《富硒茶（NY/T600-2002）》行业标准富硒指标 0.25mg/kg 以上的有 10 个，占到了检测样品总数的 45.45%，所有茶叶达到《石台硒茶》地方标准。

稻米。在石台县山园食品有限公司农场（地处仙寓镇大山村），取精米样 1 个检测，硒含量 0.25mg/kg，硒含量远远超过其他地区。

肉及蛋类。取猪肉、牛肉、土鸡蛋、鸡蛋各 1 个样检测，硒含量范围在 0.08~0.12mg/kg，据有关资料：肉类含硒量 0.05~0.08mg/kg 为中硒、0.08mg/kg 以上为富硒，肉类及蛋类全部达到富硒标准。

蔬菜类、取辣椒、茄子、毛豆、西红柿、四季豆、玉米等 16 中有特色、规模大的蔬菜各 1 个样检测，硒含量范围在 0.002~0.015mg/kg，据有关资料：植物类农产品含硒量达 0.002~0.005mg/kg 为中硒、0.005mg/kg 以上为富硒的相关标准，其中 12 种蔬菜富含硒，占检测样品总数的 75%。

（4）旅游资源

石台生态功能良好，旅游资源富集，文化底蕴深厚。全县森林覆盖率达 **84.5%**，是全国平均水平的 **4** 倍。大气负氧离子浓度平均值达每立方厘米 **6000—14000** 个，是首届九个“中国天然氧吧”之一。全县 **97%** 的国土面积富含“硒”，为全国不多的富硒地之一。县内正式对外开放景区景点 **11** 个，其中国家 **4A** 级旅游景区 **7** 个，旅游资源数量大，比例协调，有利于综合开发，是名副其实的旅游资源大县。被誉为“中国原生态最美山乡”。



图 1 石台县规划区旅游资源现状图

2. 经济发展

“十三五”时期，国民经济健康运行，稳中求进逐步攀升。2019 年石台县全年生产总值 **279825** 万元，按不变价格计算，比上年增长 **7.3%**。分产业看，第一产业增加值 **47455** 万元，增长 **3.12%**；第二产业

增加值 **65159** 万元，增长 **7.9%**；第三产业增加值 **167211** 万元，增长 **8.4%**。按常住人口计算，人均生产总值 **26017** 元，比上年增加 **1425** 元。三次产业比例由上年的 **17.1 : 26.8 : 56.1** 变化为 **17.0 : 23.3 : 59.7**。全年财政收入 **30016** 万元，增长 **7.0%**。其中地方一般收入 **19342** 万元，增长 **5.6%**；上划中央收入 **10554** 万元，增长 **9.5%**。全年共完成税收收入 **23794** 万元，增长 **6.0%**。全年财政总支出 **161260** 万元，增长 **21.6%**。全年民生支出 **10.55** 亿元，占财政支出的 **81.5%**。投入 **4.18** 亿元，**33** 项民生工程全面完成。新增城镇就业 **620** 人，农村富余劳动力转移就业 **1048** 人，城镇登记失业率控制在 **2%** 以内。累计发放城乡低保资金 **2690** 万元，城乡居民医疗保险、养老保险参保率分别达 **96.8%**、**95%**。

年末全县县域范围内金融机构各项存款余额 **649267** 万元，比上年末增加 **44735** 万元，增长 **7.4%**。其中住户存款 **450857** 万元，比上年末增加 **56751** 万元，增长 **14.4%**；金融机构贷款余额 **356058** 万元，比上年末增加 **33834** 万元，增长 **10.5%**。

表 1 石台县历年主要社会经济指标表

年份	GDP（亿元， 当年价）	产业结构（%）			增长指数 （上年=100）	人均 GDP （元）
		一产	二产	三产		
2014	20.4	19.1	41.0	39.9	107.4	18836.6
2015	22.1	17.8	37.0	45.2	107.3	20406.2
2016	23.8	17.2	35.5	47.2	107.0	21976.0
2017	26.2	16.7	34.8	48.5	103.8	24192.1
2018	26.5	17.1	26.8	56.1	104.2	24582.6
2019	28.0	17.0	23.3	59.7	107.3	26017.0

表 2 石台县与池州市其他各县城（2019 年）社会经济主要指标一览表

地区	GDP （亿元）	人均 GDP（元）	三产结构（%）		
			一产	二产	三产
石台县	28.0	26017	17.0	23.3	59.7
东至县	202.7	41195	15.6	42.7	41.7
青阳县	112.1	38974	10.2	44.3	45.5

贵池区	335.1	52888	10.3	43.0	46.7
-----	-------	-------	------	------	------

（二）交通运输发展现状

1. 发展成就

（1）交通基础设施建设实现跨越大发展

“十三五”期间石台县交通运输基础设施建设取得重大突破，国省干线公路建设步伐不断加快，乡镇村道路全部畅通，为推动区域协调发展、促进产业升级和新型城镇化建设提供了有力支撑。

（2）交通运输服务保障能力取得大提升

加快推进公共交通改革，出台了优先发展公共交通实施意见，研究制定了一系列管理措施，加大政策扶持力度，加速推进城乡公交一体化进程，便捷高效的客运网络体系基本形成。

（3）交通运输可持续发展水平迈上新台阶

深化公路建设管理体制改革的。大力推进公路建设模式、管理机制、监督体系等一系列配套改革。研究制定了交通建设招投标管理一系列规范性文件，强化标前、标中、标后管理。建立完善设计、监理、施工单位信用评价体系，实行公路建设全过程、全寿命管理。大力推行国省干线等公路施工标准化建设，独立开展工程建设质量过程检测、跟踪审计等第三方监督，为全县公路建设加速推进提供了有力保障。深化运输管理体系改革，始终保持高压态势“铁腕”治超，成效显著。

（4）交通运输行业平安建设持续稳定向好

健全完善安全责任体系，坚持不懈地组织开展道路客运、危货运输和工程建设领域安全隐患排查治理。加大安全生产投入，完成路面大中修、灾毁恢复重建、边坡生态防护、村道路肩硬化、公路安保工程等；完善中小学公路安全设施；清理国省干线沿线广告设施。信访

维稳扎实有效，实行“三调联动”机制，深入开展行业矛盾纠纷排查化解，准确研判并及时回应网络舆情、信箱热线，行业安全稳定。

2. 发展现状

(1) 高速公路

石台县境内仅有一条在建高速公路为 **G3W** 德上高速——德州至上饶高速公路池州至祁门段（石台段），石台境内里程约 **37** 公里。

(2) 国省干线

根据《国家公路网规划（2013 年-2030 年）》和《安徽省普通省道网规划（2016 年-2030 年）》，石台县境内的两条省道 **S221**、**S325** 升级为国道，分别为 **G530** 和 **G237**。**G530** 国道长 **80.92km**，路面宽度仅为 **6—9m**，道路等级为二—四级公路；**G237** 国道长 **39.53m**，路面宽度仅为 **7—9m**，道路等级为二—四级公路

石台县境内现有省道为 **S221**、**S222**、**S225**、**S437**。**S221** 为“七纵五横五联”中的横三，连接国道 **G530** 和 **G237**，总里程 **10.233km**，路面宽度 **7m**，按技术等级划分为三级路；**S473** 为横五，由国道 **G530** 经横渡镇向西南输出，总里程 **44.407km**，其中 **36.706** 公里道路路面宽度 **7.5m**，按技术等级划分为二级路，**7.701km** 道路路面宽度 **4m**，按技术等级划分为四级路；**S222** 为联四由国道 **G530** 经七都镇向南输出至县界，总里程 **13.079km**，路面宽度 **7m**，按技术等级划分为三级路；**S225** 为纵四，由国道 **G530** 向西南输出，总里程 **5.116km**，路面宽度 **7m**，按技术等级划分为三级路。

石台县境内国道总里程 **120.45** 公里，省道总里程 **72.835** 公里。

表 3 石台县国省干线现状表

道路编号	长度 (km)	占比	路面宽度	道路等级
G530	80.92	67.18%	6-9m	二-四级

G237	39.53	32.82%	6-9m	二-四级
S221	10.233	14.05%	7m	三级
S473	44.407	60.97%	7.5m (36.706km) 4m (7.701km)	二级、四级
S222	13.079	17.96%	7m	三级
S225	5.116	7.02	7m	三级

(3) 农村公路

石台县农村公路路面宽度 **3.5** 米及以下的道路（不含未铺装路面）总里程 **309.43** 公里，其中 **3.5** 米及以下村道共 **65.798**，占比 **21.3%**；待改造桥梁 **2862.2** 米。

县道

目前石台县境内县道总里程 **199.015km**。县道技术等级为三级及以上（**6.5m** 及以上）道路 **19.504** 公里，占比 **9.8%**；三级以下（**6.5m** 以下）道路 **179.511** 公里，占比 **90.2%**。（详见附件 1）

表 3 石台县县道现状表

公路等级	长度 (km)	占比	路面宽度
三级及以上道路	19.504	9.8%	6.5m 及以上
三级以下道路	179.511	90.2%	6.5m 以下
合计	199.015	100%	-

乡道

石台县境内乡道现状总里程 **413.178km**，其中四级及以上（路宽 **5m** 及以上）道路 **49.57km**，占比 **12.0%**；四级以下（路宽 **5m** 以下）道路 **363.608km**，占比 **88.0%**。（详见附件 2）。

表 4 石台县乡道现状表

公路等级	长度 (km)	占比	路面宽度
四级及以上道路	49.57	12.0%	5m 及以上
四级以下道路	363.608	88.0%	5m 以下

合计	413.178	100%	-
----	---------	------	---

村道

石台县境内村道总里程 **229.22km**，技术等级基本为四级路，路面宽度多为 **3.5m、4m**（详见附件 3）。

(4) 枢纽场站

石台县共有二级以上公路客运站 **1** 处，为石台汽车客运站，位于石台县城，占地 **28000** 平方米。

在公路客货运输服务方面，石台县共有客运班线 **16** 条，客运班车 **42** 辆，共计 **1314** 个座位。其中，省际班线 **5** 条，客运班车 **7** 辆，**367** 座；市级班线 **8** 条，客运班车 **13** 辆，**400** 座；县级班车 **3** 条，客运班车 **22** 辆，**547** 座。

(5) 城乡公交

石台县共有城区公交线路 **3** 条，投入公交车辆 **6** 辆，**6** 个标台（站坐合计 **80** 人为一个标台）；农村客运公交线路 **12** 条，投入公交车辆 **35** 辆，**31.7** 个标台，建设客运站 **26** 个，其中，二级客运站 **1** 个，五级客运站 **25** 个，建设公交候车亭 **102** 个、公交站牌 **161** 个。日均发车 **157** 个班次，日行驶里程 **7707** 公里，群众公交出行达到每天 **5000** 人次。城乡公交客运班车通达率 **98.7%**，覆盖了全县 **8** 个乡镇 **77** 个行政村，惠及全县 **11** 万余人的出行。

3. 存在问题

(1) 基础设施结构性矛盾有待改善

公路网总体技术等级亟待提升，二级以上公路覆盖面窄，国家公路网和普通省道网规划调整后，大量新增路段等级仍是二级以下，水运和航空发展前瞻性偏低。

（2）交通运输服务水平有待提高

公交线网密度和站点服务覆盖率偏低，城市公交出行分担率偏低。农村客运、城市配送、农村物流等发展水平离人民群众的现实需要仍有较大差距。运输经营组织化程度偏低，甩挂运输、多式联运等先进运输组织模式发展较为滞后，缺少大型专业化物流园区。公路、城市公交等运输方式衔接不畅，客货运输中转效率偏低。交通运输对旅游发展的支撑不足，普通国省道缺少服务区、停车区等附属设施，运输场站旅游集散、信息服务等功能不足。

（3）安全应急保障能力仍需加强

交通设施安全性能有待进一步提高，特别是公路安保设施有待完善。安全发展基础比较薄弱，运输安全管理的源头性、根本性、基础性问题尚未得到全面解决，安全监管效率及能力还有待提升。统一的安全监管和应急平台尚未建立，各种运输方式之间的应急信息不能完全共享，交通运输应急保障能力有待提升。

（4）交通运输服务水平有待提高

城市公交出行分担率偏低。农村客运、城市配送、农村物流等发展水平离人民群众的现实需要仍有较大差距。运输经营组织化程度偏低，甩挂运输、多式联运等先进运输组织模式发展较为滞后。公路、城市公交等运输方式衔接不畅，客货运输中转效率偏低。交通运输对旅游发展的支撑不足，普通国省道缺少服务区、停车区等附属设施，运输场站旅游集散、信息服务等功能不足。

（5）交通建设要素约束增强

交通基础设施建设融资渠道较窄，融资能力较弱，在探索新的市场融资方式，降低筹资成本上办法不多，尚未进入自我积累、自我发展的良性循环轨道，由于税费改革和取消二级公路收费，使得资金短

缺的矛盾更加突出。近年来国家对建设用地控制趋紧，而交通基础设施建设需要占用大量土地资源，特别是耕地资源，日益严峻的土地资源制约影响了交通基础设施和投资计划的落实。

综上所述，石台县道路等级低，通达深度不够，覆盖范围不广，发展不平衡，这不仅制约了石台县农村经济的发展，而且也影响着干线公路和路网整体功能的发挥。因此，改造提高石台县道路等级和路面质量、通行能力和通达深度已势在必行。

二、形势需求

（一）发展需求

1、交通运输发展总体需求

随着经济转入中高速增长，产业调整步伐加快，运输需求规模和结构都将发生重大变化，个性化、多样化的需求日益增多。另一方面，交通运输兼具基础产业和第三产业的功能，是国民经济的重要组成部分，其发展快慢决定着地区的综合竞争力，在经济下行压力加大的情况下，交通基础设施投资既是稳定地区经济增长的直接抓手，也是增强发展后劲的重要力量，对拉动相关产业发展、扩大就业的作用不可替代。

石台县交通发展要坚持创新发展的理念，不断推进制度、科技、文化等各方面创新，提升发展新动能，让创新成为引领交通发展的第一动力，全力当好经济社会发展的先行官。坚定不移地实施“3581”工程和“486”行动计划，到2025年，发展环境明显改善，综合实力显著提升，生态文明建设进一步加强，经济保持平稳较快增长，产业结构更加优化，经济发展方式转型取得重大进展，旅游业发展再上新台阶，生态经济发展实现新跨越。城乡居民收入实现较快增长，人民生活更加殷实幸福，与全国同步建成小康社会。全面打造“山水秀丽生态美、乡村清新环境美、经济发展特色美、人民幸福生活美”的中国原生态最美山乡。

专栏 1：“3581”工程

“35”：到 2025 年，GDP 和财政收入分别达到 35 亿元和 3.5 亿元。

“8”：到 2025 年，固定资产投资确保累计完成 80 亿元(不含铁路、高速开工建设投资)。

“1”：到 2025 年，旅游人次达到 1000 万人次以上，工业增加值达到 10 亿元，外贸出口达到 1000 万美元，建成保障性住房 1000 套。

专栏 2：“486”行动计划

石台县加快调结构转方式促升级行动计划（简称“486”行动计划”）

4：四大发展目标。经济总量扩大；产业结构优化；质量效益提升；群众生活改善。

8：八大工作重点。生态文明工程建设；生态旅游提升工程；特色农业提升工程；生态工业夯实工程；服务业加快发展工程；美丽家园示范工程；全民创业培育工程；脱贫成效巩固工程。

6：六项保障措施。加强组织领导；强化政策研究；突出项目带动；推进改革开放；落实人才支撑；优化发展环境。

2. 经济社会发展具体需求

（1）经济规模和结构同步提升。“十四五”时期，全县经济平均增速不低于 8.7%。到 2025 年地区生产总值达到 35 亿元，财政总收入年均增长 9.7%、到 2025 年达到 3.5 亿元。全社会固定资产投资五年争

取累计完成 80 亿元(不含高速、铁路开工投资),年均增速不低于 10%。社会消费品零售总额年均递增 11%,到 2025 年达到 17.9 亿元。规上工业增加值实现 7 亿元,年均增长 8%,工业增加值达到 10 亿元。高新技术产品增加值占 GDP 比重达到 1%。旅游人次和收入分别达到 1000 万人次以上和 80 亿元以上,年均增长 15%以上。三次产业结构调整到 14.2%: 37.2%: 48.6%左右。

(2) 人民生活更加富足和幸福。坚持以民为本,富民为先,着力推进城乡统筹发展,促进充分就业,大力提高人民群众生活水平,满足人民群众日益丰富的文化和精神需求,全面提高人民群众幸福水平。到 2025 年,全县城镇常住居民人均可支配收入达到 33000 元,年均增长 7.5%;农村常住居民人均可支配收入达到 15000 元,年均增长 9.8%。建成保障性住房 1000 套。失业率控制在 4.3%以内,农村居民安全饮水比率达到 100%。

(3) 社会建设和保障实现新跨越。着重解决好关系广大人民群众切身利益的重大问题,进一步完善养老、医疗、失业、工伤和生育保险制度。大力发展社会福利、社会救济、社会互助等救济事业,完善社会保障体系。大力发展教育、卫生、文化、体育等各项社会事业,提高社会治理水平,让广大人民群众共享改革发展的成果。到 2025 年,主要劳动年龄人口平均受教育年限达到 12.2 年,新增劳动力平均受教育年限达到 14.5 年。学前三年毛入园率达 90%,义务教育巩固率达 99%,高中阶段毛入学率达 95%,普通高中教育与中等职业教育协调发展。每千人医院卫生院床位数达到 4 个,基本养老服务补贴覆盖率达到 90%,基本医疗保险覆盖率达到 100%,人均拥有公共文化体育设施面积达到 1.2 平方米。

(4) 建成生态文明的中国原生态最美山乡。坚持人口、社会、资

源、环境协调发展，城镇体系进一步完善，城镇等级结构更趋合理，规模进一步扩大，中心城区和小城镇布局更加科学，发展水平全面提升。生态环境得到有效保护，可持续发展能力明显提升，把石台打造成皖南原生态宜居宜游新城，建成全国养生养老的首善之地。到 2025 年，全县森林资源蓄积量年增长率在 4.5% 以上，城镇污水处理率达到 95%，空气质量优良率达到 99%，地表水质达标率达到 100%，农村垃圾集中处理率提高到 95%。

（5）交通运输与旅游产业融合发展。旅游业是社会经济重要的战略性支柱产业。交通运输作为旅游业发展的基础支撑和先决条件，必须进一步加快交通运输业与旅游产业的融合，通过完善旅游交通网络设施，提升旅游交通服务品质，推动旅游产业更好地适应经济社会发展和人民群众旅游需求新变化，为石台县创建旅游示范县提供坚实支撑。

（6）推进交通运输绿色、低碳发展。目前，我国经济发展与资源环境的矛盾突出，能源紧张和环境问题已成为社会普遍关注的重大问题。交通运输业是能源资源消费和温室气体排放的重点领域，仅次于制造业的油品消费第二大行业，节能减排的任务非常突出。“十四五”时期，发展绿色经济，对交通运输节能环保提出了更加迫切的要求，要求交通运输业推进结构性、技术性和管理性节能减排、提高资源利用率，绿色、低碳发展。

（二）需求预测

1. 社会经济发展预测

依据《石台县城市总体规划（2010-2030 年）》，远期 2030 年，县域总人口预测为 12 万人。

表 5 石台县“十四五”期间社会经济发展预测表

指 标 名 称		2019 年	2025 年 目 标	增幅%	年均增长 率（%）	指 标 属 性
一、经济发展						
地区生产总值（亿元）		28	35	25.0	4.2	预期性
其中：一产（亿元）		4.7	5.6	19.1	3.2	
二产（亿元）		6.5	8.3	27.7	4.6	
三产（亿元）		16.7	18.1	8.3	1.4	
财政收入（亿元）		3.0	3.5	16.7	2.7	预期性
五年累计固定资产投资（亿元）		58	80	37.9	6.3	预期性
旅游接待人数（万人次）		1054.6	1500 以上			预期性
旅游总收入（亿元）		80.1	100 以上			预期性
规上工业增加值（亿元）		1.75	2.3	31.4	5.2	
规上工业企业（个）		11	15			
社会消费品零售总额（亿元）		16.7	19	13.8	2.3	预期性
其中：限上生活消费品零售额（亿元）		2.0	4.5	125	20.8	
外贸进出口总额（万美元）		800	900	12.5	2.1	预期性
二、科技教育						
研发投入占 GDP 比重（%）		0.6	1			预期性
九年义务教育巩固率（%）		97.01	99			预期性
高中阶段教育毛入学率（%）		95.5	97			预期性
学前三年教育入园率（%）		90.94	95			预期性
三、社会民生						
年末人口数（人）		107553	115000			预期性
人口自然增长率（‰）		2.42	3.5			预期性
城镇化率（%）		40	46			预期性
城镇登记失业率（%）		1.98	0.9			预期性
城镇职工基本养老保险人数（人）		11138	13000			约束性
城乡居民基本养老保险参保人数（人）		66458	68000			约束性
新型农村合作医疗参合率（%）		99	99			约束性
每千人口医疗机构床位数（张）		3.07	4			预期性
农村	常住居民可支配收入（元）	11596	15000	29.4	4.9	预期性
城镇		29580	35000	18.3	3.1	预期性
四、生态环保						
森林覆盖率（%）		84.5	84.7			约束性

森林蓄积量（万立方米）	620	710			约束性
耕地保有量（公顷）	4029.04	3850			约束性
城镇污水集中处理率（%）	78	90			约束性
城镇生活垃圾无害化处理率（%）	20	90			约束性
空气质量达标率（%）	98.7	99.4			约束性
地表水质达标率（%）	100	100			约束性
节能减排	完成上级 下达任务	完成上级 下达任务			约束性

2. 综合运输需求预测

未来一段时期，石台县经济将保持快速增长，社会经济的增长，带来的是客货运输需求的快速增加。

根据石台县统计数据，综合考虑上述各种需求因素影响分析，综合运用时间序列法、相关性回归法等方法对石台县未来客货运量发展进行测算。

到 2025 年石台县客运量达 720 万人次，其中公路客运量达 700 万人次，铁路客运量达 20 万人次；货运量达 350 万吨，其中公路货运量达 350 万吨。

到 2030 年石台县客运量达 900 万人次，其中公路客运量达 800 万人次，铁路客运量达 100 万人次；货运量达 450 万吨，其中公路货运量达 440 万吨，铁路货运量达 10 万吨。

表 6 石台县交通运输总量预测结果

发展阶段	运输方式	客运（万人）	货运（万吨）
2025	公路	700	350
	铁路	20	0
	合计	720	350
2030	公路	800	440
	铁路	100	10
	合计	900	450

公路交通需求分析立足经济社会和交通运输发展现状，深入分析

经济社会及交通运输发展趋势，充分考虑产业结构的调整，采用定性和定量分析相结合的方法对公路发展需求进行分析。

随着石台县经济发展的不断加快，公路运输需求将不断扩大，区域公路受益最大的是农村经济，农业产业化、农村城镇化和城乡经济一体化的发展趋势对道路交通提出了新的更高的要求。改善投资环境，激发农村经济发展潜能，迫切需要加快道路建设步伐。“要想富、先修路”、“公路通、百业兴”，这是农民群众多年总结出的经验。加快道路建设不仅可以打破各地区的自然封闭状态，有效地促进农村的资源开发，使广大蕴藏的土地、矿产、森林、水电以及旅游等资源潜力转变为现实生产力，而且还可以畅通与扩大各区的信息和商品流通渠道，使各区的自然物产和农副产品进入流通领域，从而增加石台县人民收入，提高人民生活水平。

三、思路目标

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大精神，结合 2018 年中央一号文件《关于实施乡村振兴战略的意见》，深入贯彻交通运输部关于推进“四好农村路”（建好、管好、护好、运营好）建设的意见，按照省委省政府明确的“一大目标、五大任务”的总体要求，以改进提升公路运输网络为宗旨，服从和服务于社会经济发展战略，紧紧围绕服务经济社会发展的总体目标，着力推动道路创新发展、协调发展、开放发展、绿色发展、共享发展，打造综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、法治交通、文明交通。构建便捷、安全、高效的道路网络体系，为全域农村地区经济健康、协调、可持续发展提供强有力支撑和保障。

（二）规划原则

布局合理 按照区域发展总体战略要求，与城镇体系规划、资源分布和产业布局相适应，统筹经济社会和旅游发展需要，合理布局道路网络。积极谋划推进重大交通基础设施项目，在满足现阶段交通运输需求的基础上，使交通基础设施能力适度超前，对经济社会发展起到先行引领作用。

结构优化 加强区域路网结构顶层设计，充分尊重上位规划，合理确定县道、乡道及村道的功能定位和各自规模，构建层次清晰、功能完备的道路网络。立足地区经济社会和交通发展实际，通过深入调查，找准交通发展存在的主要问题和薄弱环节。充分考虑自然条件、环境承载力和经济社会发展特点和投资能力，合理确定发展目标，处理好需要与可能的关系。根据实际的交通需求，合理确定建设标准、灵活

选取技术指标。

衔接顺畅 注重与其他运输方式衔接，提高与周边市县公路网的连通性，加强与城市交通的融合，发挥综合运输整体效率。做好相关规划的衔接，在池州市各相关交通运输规划的基础上，进行重新审视和梳理，根据社会经济发展的新形势和新要求，针对实际需求补充、调整、完善和提高。打破行政区划的界限，加强市际、县际间的沟通与协调，在规划方案、技术标准、实施安排等方面要统一考虑，统筹推进，有效支持区域优势互补和区域合作，促进区域共同发展。

规模适当 充分考虑区域内综合运输体系布局，科学把握未来交通运输需求，合理确定市县公路网总体规模，实现路网供给能力与经济社会发展要求相适应。坚持以人为本的理念，坚持民生优先惠及群众，突出交通运输行业的服务属性，着力提升交通运输服务水平，努力实现“人便于行，货畅其流”。把提质增效升级作为发展的衡量标准，切实处理好发展的速度、质量、效益的关系，以科技进步和信息化引领交通运输现代化发展，努力推动行业转型升级。

绿色发展 充分利用既有路线，节约集约利用土地；加强生态环境保护，贯彻低碳发展理念，避让环境敏感区和生态脆弱区，走资源节约型和环境友好型发展道路。大力推进交通运输绿色、低碳发展。依靠理念、体制和科技创新，以节约资源、能源为重点，加快建立以低碳为特征的交通运输体系，减少交通运输对环境的负面影响，建设“绿色交通”。把安全保障作为前提，牢固树立“安全第一”的理念，按照“预防为主、综合治理”的方针，全面提高交通运输的安全性、可靠性和应对自然灾害、突发事件的反应能力，全面推进公路的安全生命防护工程建设。

（三）发展战略

1. 交通发展战略

落实创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展五大发展理念；实施基础设施完善工程、城乡运输便捷工程、安全应急保障工程、节能环保绿色工程、科技信息创新工程五大工程；实现综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通四个交通。

2. 经济发展战略

改造提升非金属矿产、竹木加工、旅游产品加工、农产品加工等优势产业，培育壮大高分子材料、无机材料、纳米材料、生物医药、环保纸、通信线缆、蓄电池等潜在产业，远景向节能环保、生物技术、高端装备制造、新材料、新能源汽车等国家战略性新兴产业转变。

加强农业现代化，稳固第一产业。以工业为核心，大力发展第二产业。加强以旅游服务为特色的第三产业，实现一、二、三产业全面繁荣。

3. 城镇体系空间结构

石台县城镇等级结构为“中心城区-重点镇-一般镇”的三级城镇等级结构：

中心城区为石台县城。

重点镇为七都镇、小河镇、仙寓镇。

一般镇为其他乡镇，即丁香镇、横渡镇、大演乡和矶滩乡。

表 7 城镇人口规模一览表

类型	数量	名称	规划人口（万人）	人均建设用地标准
中心城区	1	主城区（仁里镇）	4.7	≤110 平方米
重点镇	3	七都镇	0.5	≤120 平方米
		小河镇	0.4	
		仙寓镇	0.15	
一般镇	4	丁香镇	0.3	
		横渡镇	0.15	
		矶滩乡	0.1	

		大演乡	0.1	
合计	8	-	6.4	-

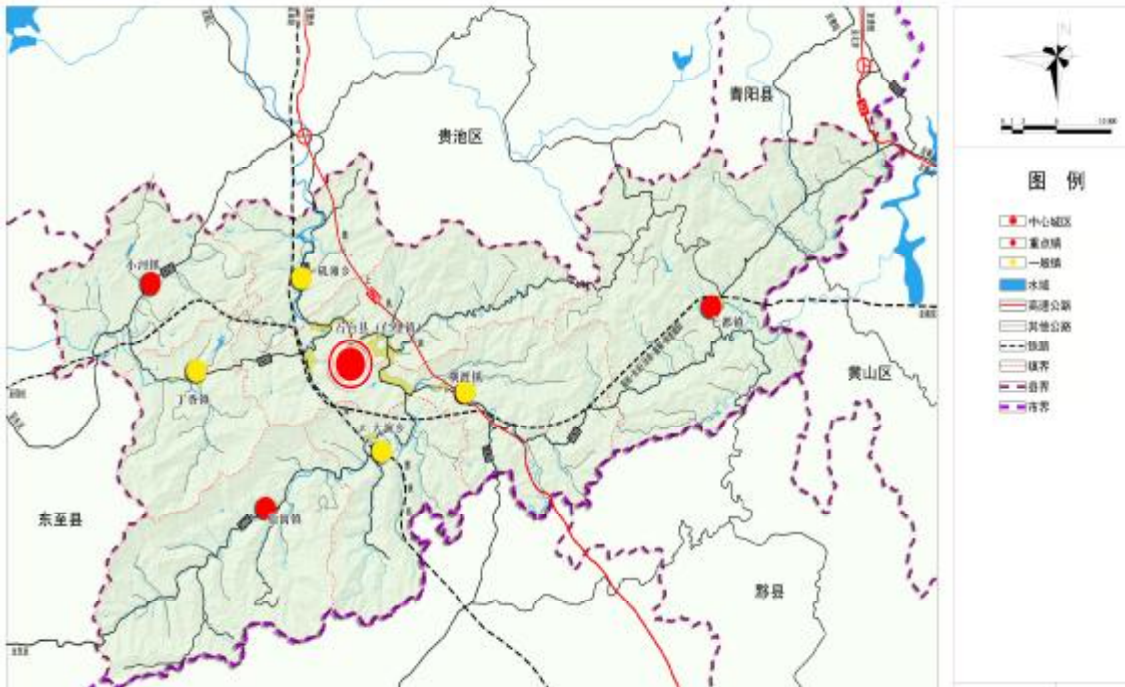


图 2 石台县域城镇体系图

（四）规划目标

从宏观层面上看，在国省干线公路网规划框架下，进一步改善区域内农村地区出行条件，实现与国省干线公路有效衔接，发挥交通基础性作用，带动区域内经济社会发展；增强县与县、县城与重要乡镇、乡镇与乡镇间、乡村间的交通联系，推进城镇化建设，打造示范小城镇，促进城乡统筹发展；提高公路网集散能力，有效联系产业基地、旅游景区和交通枢纽，促进县域经济发展；加快公路网提质增效，提高公路技术等级，构建路线功能明确、布局结构优化、规模配置合理、适应并适当超前经济社会发展需求的公路网络。

1. 总体目标

展望至 2030 年，全县公路等级化率将达到 100%，公路网由树状结

构向网状结构转变。全县全面建成不低于三级公路技术标准的县道网络，全面实现乡镇通县道及以上公路。全县形成以三四级路为主体的乡道网，四级路为主体的村道网，公路结构更加合理，全面实现建制村通乡道，自然村通村道，公路网络化程度进一步提升。

2. 具体目标

（1）网络更健全

形成广覆盖、多层次、网络化的国省道公路网络，国道、省道、县道、乡道、村道形成金字塔体系结构。完成国省道干线公路调整，国省道技术等级、服务能力和水平显著提升，实现国、省道对重要经济节点、重要乡镇、高速公路服务型互通、重点景区、主要港区的全面覆盖，进一步提升公路服务水平，形成以县道为局域骨干、乡村公路为基础的干支相连、布局合理、具有较高服务水平的公路网。

（2）结构更合理

规划期内逐步实施公路升级改造工程或路面改善，技术等级全面提升，逐步提高二三级公路所占比重，到 **2030** 年实现所有乡镇通县道以上公路直通，实现所有行政村乡道以上公路直通。完成国省道干线公路调整，国省道技术等级、服务能力和水平提升，实现国、省道对重要经济节点、重要乡镇、高速公路服务型互通、重点景区的全面覆盖

（3）总量规模更适宜。

根据经济社会发展需要，梳理区域内重要节点，预测交通发展需求，合理确定公路总量规模。进一步提升公路服务水平，形成以县道为局域骨干、乡村公路为基础的干支相连、布局合理、具有较高服务水平的公路网。

（4）衔接更顺畅

注重与其他运输方式和国省道网的衔接，提高与周边市、县路网的连通性，加强与城市交通的融合，发挥综合运输整体效率。

（5）发展更绿色

充分利用既有路线，节约集约利用土地。加强生态环境保护，贯彻低碳发展理念，避让环境敏感区和生态脆弱区，使交通能源消费结构更加合理，结构性节能取得明显进展，节能技术体系进一步完善，交通信息化水平进一步提升，技术性节能取得明显进展，运输生产效率进一步改善，交通行业能源利用效率明显提高。走资源节约型和环境友好型发展道路。

（6）公路更美丽

全力争创省级“四好农村路”示范县，为“四好农村路”创建农村公路品质示范项目。积极完善构建“美丽公路”项目建设，进一步打造旅游重要干线通道，让游客领略石台县人文风情与自然风光。

四、重点任务

n 综合交通发展规划

“十四五”期间，石台县将重点提升交通承载能力，更好的完善县内 **G237、G530** 道路升级改造工程，提升县内主干公路网等级。着力解决交通瓶颈，实施和完善 **S473** 省道（香洪公路）、**S222、S358、S225** 贯穿工程。通车 **G3W** 德州至上饶高速公路池州至祁门段石台县境内项目和启动黄山-石台-东至高速项目前期工作。到 **2025** 年，全县县乡公路网结构明显改善，县道沥青（水泥）路面里程比例达到 **100%**，二级以上公路比例达到 **10%**，三级以上公路比例达到 **35%**；乡道沥青（水泥）路面里程比例达到 **85%**以上，基本消灭断头路、等外路。

n 旅游发展规划

石台县生态旅游业依托皖南国际文化旅游示范区核心区优势，坚持整体规划、连点成线、由线到片，构建生态、文化、休闲和养生四大特色旅游产品体系。以景区建设为着力点，以完善配套为支撑点，以创新营销为突破点，推动产业提质升级，打造文化旅游产业集聚基地。围绕“县域景区化，产业旅游化”，突出“原生态”本底，彰显“富硒、富氧”特色，大力创新县域文化旅游产业发展模式。实施旅游精品战略，以牯牛降景区为龙头，以国家自然保护区、国家湿地公园、国家自然文化遗产、国家地质公园、省级森林公园为载体，强化整体开发利用，打造生态环境和文化旅游资源相匹配的产品体系，全方位提升旅游品质，实现全县文化旅游产业大突破，着力建设中国原生态最美山乡旅游目的地。到 **2025** 年，实现旅游人次达到 **1500** 万人次、旅游总收入突破 **100** 亿元。

（1）全面塑造旅游新形象。加强规划统筹、高端策划和资源整合，优化旅游产品和产业结构，以“高山、生态、负氧、富硒”为主题，

以牯牛降、蓬莱仙洞、仙寓山、秋浦河等主要景区为核心载体，塑造“原生态、慢生活、深呼吸”的旅游新形象，全面提升石台旅游竞争力，重点推进牯牛降自然生态旅游、仙寓山主题养生旅游、秋浦河湿地生态文化休闲、“醉山野”原生态文化休闲四大品牌建设。按照“市场多元化、营销差异化”的发展思路，努力拓展国内市场，打造“中国原生态最美山乡”的旅游目的地。实现旅游市场总量快速增长、旅游市场结构向品质化、国际化发展。

（2）加快构建全域化旅游空间布局。根据全县旅游产业发展的总体目标和旅游资源分布特点，进一步优化旅游产业空间布局，积极构建“一核两轴四区”的全域旅游开发大格局。以县城为核心，以秋浦河、国道 **G530**（原省道 **325**）为轴线，推进南部生态养生度假区、北部运动休闲体验区、东部乡村旅游度假区、西部生态农业体验区建设。以皖南国际文化旅游示范区建设为契机，主动融入区域发展，抢抓大黄山国家公园规划编制机遇，争取纳入“大黄山国家公园”规划。围绕湿地公园创建，将生态保护修复、生态旅游观光和生态科普教育等功能有机结合，大幅提升区域承载力和服务功能。集中力量，按照国内一流养生休闲旅游目的地的标准，加快形成以牯牛降、仙寓山、秋浦河、蓬莱仙洞、醉山野等为核心的石台旅游核心区，带动全县旅游产业跨越式发展。

（3）打造精致的文化旅游产品。按照集约集聚、整体连片的要求，加快精品旅游开发，大力推进休闲度假游、乡村体验游、养生游、研学游、民俗游等旅游产品开发。挖掘、提炼、推介“石台唱曲”、“目连戏”等优秀非物质文化遗产，加强对榉根关古徽道、崇德堂古戏台等文化遗产的保护和合理利用。推进牯牛降国家 **5A** 级旅游景区创建，着力打造徒步健身、森林疗养、原始探秘自然生态旅游区；主动融入

区域发展，争取纳入“大黄山国家公园”规划。推进秋浦河生态文化休闲走廊建设，着力打造文化体验、亲水娱乐度假区；推进仙寓山硒主题养生旅游区和屏风里慢生活庄园养老、康体养生、休闲农业建设，着力打造田园观光、艺术创作、富硒养生旅游度假区。推进“醉山野”原生态文化休闲区建设，着力打造魅力生态、运动体验、高山吸氧休闲度假区；推进蓬莱仙洞国家地质公园创建，着力打造溶洞探秘、科普研学、山地休闲旅游体验区；推进发展“健康中国”，实行中医与养老结合，发展康体养生养老服务业，大力扶持运动养生、食疗药膳、老年养生、中医养生等药膳、涉老康复护理等产业；完善怪潭、鱼龙洞、百丈崖景区配套功能，提升景区品质。鼓励发展休闲农庄、特色农家乐、乡村庭院，开发森林浴氧、山水人家、采摘篱园等乡村旅游产品，培育乡村旅游产业聚集区。推动乡村旅游与美好乡村建设有机结合，加强卫生、环保、水利、道路等基础设施建设，完善乡村旅游服务体系。

（4）加快完善全县旅游交通设施，建设县城景区通达工程，提升高速、国道、省道等路网工程等级，优化提升全县旅游标识牌，推进智慧景区建设，完善电力、通信等基础设施，全力突破旅游发展瓶颈，提升旅游基础设施，提升旅游基础设施；完善景区标准化服务体系，开展生态旅游示范景区创建，加强古树名木属地保护，划定野生动物、珍稀植物保护区，加强景区环境保护与修复，提倡低碳旅游、绿色旅游、文明旅游，开展文明导游、文明游客、文明经营户创建活动，深化景区生态文化建设，建设生态景区；实施景区通达工程，打造滨河旅游公路、山地旅游公路和环线旅游公路，开发一批以自行车和徒步旅游为主的“旅游休闲绿道”，建设服务周到的旅游公路，实现公路的交通、景观和游憩功能的有机结合。优化住宿、餐饮结构，提升旅

游接待服务水平。大力发展特色购物旅游业，兴建特色文化娱乐街区，打造“购物一条街”，有针对性地开发一批娱乐活动集聚区，完善基础设施；完善旅游公共信息服务平台，不断充实旅游政务网、旅游资讯网、旅游同业网、旅游办公自动化和旅游综合数据库，建设和配套露营地网点、自驾车自助游服务体系。按照一体化、集约化的原则，建设集旅游品牌宣传、行业管理、公共服务、商务运营于一体，面向国内外旅游组织和旅游者的多层面全方位的开放式大型综合信息应用平台，形成新技术与旅游融合发展的新模式，加大对“020 智慧旅游”的投入，加快推进“互联网+旅游”建设，编制智慧旅游规划，着力创建一批示范性的“智慧旅游城镇”和“智慧旅游景区”，实施“旅游景区一卡通、旅游服务一网通、旅游交通一线通”工程，提升智慧服务。

专栏 3：生态旅游业重点工程

（1）品牌形象提升与营销工程。加强旅游整体品牌建设，突出富硒、负氧特色，借力借势创新创意，体现以“原生态、慢生活、深呼吸”的中国原生态最美山乡旅游目的地形象。

（2）精品旅游景区建设工程。建设牯牛降、秋浦河、醉山野、仙寓山、七井山等精品旅游区。到 2025 年，全县 A 级景区达到 15 个，其中 5A 级旅游景区达到 2—3 个，4A 级景区 8 个。形成依靠精品旅游区聚集人气、扩大影响、提升效益的旅游发展格局，为全县旅游产业的加速发展奠定更加坚实的基础。

（3）旅游兴县扶强做优工程。通过推进牯牛降旅游（集团）多渠道筹措资金，加大对牯牛降旅游景区的开发和旅游基础设施建设的投入。加快空中游览车、索道、通用机场等重大项目建设，推进国家

级 5A 景区创建，将牯牛降建成国内有影响、国际有知名度的旅游景区。

（4）旅游设施优化工程。依托县内重点景区，积极引进快捷酒店、休闲山庄、特色农家乐建设项目，新建度假型山庄、快捷连锁酒店 20 个，新发展农家乐 300 家。建成国内知名的旅游目的地。



图 3 石台县旅游空间布局图

n 旅游产品规划

石台县旅游产品分为遗产旅游、美好乡村游、山水游、运动康体游、医疗养生游、教育培训游。

表 8 石台县旅游产品规划表

分类	性质	业态
遗产旅游	休闲游	文化讲堂
	观光游	穿古装、游老街、观赏古民居、祠堂，传统民俗活动体验
美好乡村游	休闲游	民俗活动体验
		劳作、创意工坊
		新徽居体验
山水游	观光游	寻源之旅

运动健康游	休闲游	骑行、漫步、爬山
医疗养生游	休闲游	医疗康复
		养老
		心里咨询
		养生休闲
教育培训游	休闲游	传统礼仪
		科普夏令营（农业知识、动植物认知、天文常识）
		茶艺、插花

（一）基础设施完善工程

1、高速公路

Ø 规划布局

根据《安徽省高速公路网规划(2016-2030年)》，石台县完成建设G3W德州至上饶高速公路（石台段）项目，争取开展黄山-石台-东至高速项目前期工作。G3W德上高速是国家公路网规划项目，是京台高速（G3）西侧并行线，也是安徽省“五纵九横”高速公路网规划中“纵三”（济南至祁门高速公路）的一段，预计2021年年底建成，对我省“县县通高速”目标具有决定性作用。

Ø 近期任务（2021-2025年）

“十四五”期间，建成G3W德州至上饶高速公路（石台段）项目并通车，同时争取开展黄山-石台-东至高速建设工程前期工作，并加强其对皖南全域旅游的支撑，贯彻落实国家长江经济带发展战略。

Ø 远期展望（2026-2030年）

完善我县高速公路网布局，改善区域交通条件，加快皖南地区旅游资源开发，促进区域协调发展。

2、国道

Ø 规划布局

国道 G530 和国道 G237 里程碑改设工程已完成。“十四五”规划将全面提升两条国道的整体技术标准，使其满足国道应有的标准和技术等级。

Ø 近期任务（2021-2025 年）

规划期间，完善石台县国道网布局，开展并推进 G530 石台至查桥改建工程（石台段）项目。项目起点位于仁里镇坑口桥，经石台县仁里镇、丁香镇、小河镇，终点位于石台与东至县界处，全线规划里程 33.47 公里，总造价 4.5 亿元

Ø 远期展望（2026-2030 年）

将 G237 殷汇至石台段改建工程提上日程。项目起自贵池殷汇接规划 G236 殷汇至查桥段，向南，经梅村镇、矶滩乡，终点位于石台县，接 G530，全线规划里程 31.5 公里，其中石台境内 10.1 公里，总造价 7.1 亿元

3. 省道

Ø 规划布局

石台县境内省道总里程 72.835 公里。其中二级以下（路宽 7.5m 以下）道路共计 36.129km，占省道总里程 49.6%。规划“十四五”期间全面提升省道道路技术等级，使其达到二级路及以上技术标准。

Ø 近期任务（2021-2025 年）

重点建设 S221 青阳至红石改建工程和 S473 源头经洪方至黄柏新建工程。S358 路线起自青阳县南外环，经庙前、杜村、刘街、梅村，至石台红石，全线规划里程 78.6 公里，其中石台段 10.2 公里，总造

价 2.3 亿元；S473 起点位于石台境内源头村，设隧道至东至境内，经洪方、花园乡至黄柏村，全线规划里程 36.9 公里，其中石台段 4.3 公里，总造价 2.3 亿元。

Ø 远期展望（2026-2030 年）

规划 S222 七都至黟县改建工程和 S225 齐山至六都段改造工程。S222 项目起于七都南侧接 G530，沿 X026 县道老路，经汪村、黄河村至石台与黟县交界处，全线规划里程 12.2 公里，总造价 3.3 亿元；S225 路线北起里山街道，向南经梅街镇、棠溪镇、石门，至低脚岭，然后设隧道穿越山体，全线规划里程 68.1 公里，其中石台段 5.3 公里，总造价 1.6 亿元。

4. 农村公路

Ø 规划布局

“十四五”期间，加强农村公路县道、乡道、村道三级网络建设，强化农村公路与干线公路的衔接，进一步提高农村公路的网络化和安全服务水平，加大对石台县县乡公路建设力度，加快实施建制村农村公路、撤并建制村和一定规模的自然村通硬化路建设工程，加强农村公路安全防护，完善“外通内连、通村畅乡、安全便捷”的农村公路网。

规划期间，自然村通硬化路 7.4 公里，总投资 888 万元；3.5 米及以下窄路基路面拓宽改造 118 公里，总投资 4130 万元；乡村旅游路、资源路、产业路建设 43.3 公里，总投资 12990 万元；农村联网公路建设 86 公里，总投资 4300 万元；农村公路安保工程 154.494 公里，总投资 2317 万元；危桥改造 45 座共 1944 米，桥梁新改建 13 座共 258 米，总投资 900 万元。

Ø 近期任务（2021-2025 年）

县道

①X206: 原 Y032 由起点仁里镇高宝村延伸至终点棠溪界, 全线规划里程 10.016km。

②X210: 原 Y004、Y035、Y048、Y049、Y061 调整为 X210, 沿途经仙寓镇、丁香镇、矶滩乡、牌楼镇, 全线规划里程 50.361km。

③X305: 原 Y054 调整为 X305, 沿途经小河镇、牌楼镇、墩上街道, 全线规划里程 8.309km。

④X309: 原 X024、Y019、Y030、Y053 调整为 X309, 沿途经仁里镇、七都镇, 全线规划里程 65.626km。

⑤X310: : 原 Y043 调整为 X310, 沿途经尧渡镇、洋湖镇、小河镇, 全线规划里程 12.555km。

⑥X503: 原 S325 调整为 X503, 沿途经陵阳镇、七都镇, 全线规划里程 0.856km。

⑦X521: 维持原有路线方案, 从高路亭至汤口, 主要连接七都至黄山, 全线规划里程 5.101km。

⑧X522: 原道 X024, 从七都镇八棚村到七都镇伍村调整为 X522, 全线规划里程 5.368km。

⑨X523: 将七井村周家至水槽村道调整为 X523, 全线规划里程 7.849km。

⑩X524: 原 Y028 调整为 X524, 沿途主要经过历坝, 全线规划里程 10.618km。

⑪X525: 原 Y051 调整为 X525, 沿途经坑口、沈家、徐村, 全线规划里程 4.339km。

⑫X526: 原 Y013 调整为 X526, 沿途经大演、星火、牯牛降, 全

线规划里程 11.82m。

⑬X527：原 C002、C191 调整为 X527，沿途经过石泉、桃园村，全线规划里程 6.197km。

县道现状总里程 199.015km，三级以下（路宽小于 6.5m）道路共 179.511 公里，占县道（199.015km）比重 90.2%。“十四五”期间，规划改善 83.8 公里的道路路宽，占县道总里程（199.015km）比重 42.1%，占三级以下（路宽小于 6.5m）道路里程（179.511）比重 46.7%。

表 8 石台县县道规划表

道路类型	规划里程 (km)	道路等级	路宽	占县道总里程（199.015） 百分比	占三级以下道路里程 （179.511km）百分比
县道	83.8	三级以下	小于 6.5m	42.1%	46.7%

乡道

“十四五”规划将通过深入调查，立足地区经济社会和交通发展实际，充分考虑自然条件、环境承载力和经济社会发展特点和投资能力，构建层次清晰、功能完备的乡道网络。

乡道现状三级以下（路宽小于 5m）道路共 363.608km，占乡道（413.178km）比重 88.0%。“十四五”期间，规划改善 166.532km 的道路路宽，占乡道总里程（413.178km）比重 40.3%，占四级以下（路宽小于 5m）道路里程（363.608km）比重 45.8%。

表 8 石台县乡道规划表

道路类型	规划里程 (km)	道路等级	路宽	占县道总里程 （413.178km）百分比	占四级以下道路里程 （363.608km）百分比
乡道	166.532	四级以下	小于 5m	40.3%	45.8%

村道

规划继续实施农村公路网化工程、村级道路加宽改造工程、撤并建制村路面硬化工程、较大自然村道路硬化工程等，提升村道的网络化水平和技术水平，规划新增村道里程 **229.22km**。

规划期间，自然村通硬化路 **7.4** 公里，总投资 **888** 万元；**3.5m** 及以下窄路基路面拓宽改造 **118** 公里（详见附件 4）。

石台县境内原 **C002、C191** 规划为县道，原 **C012、C017、C018、C025、C216、C240、C241** 规划为乡道，剩余村道里程 **247.339km**。

其他

规划乡村旅游路、资源路、产业路建设 **43.3** 公里，总投资 **12990** 万元；农村联网公路建设 **86** 公里，总投资 **4300** 万元；农村公路安保工程 **154.494** 公里，总投资 **2317** 万元。

表 13 其他道路建设信息表

项目	里程（公里）	总投资（万元）
乡村旅游路、资源路、产业路建设	43.3	12990
农村联网公路建设	86	4300
农村公路安保工程	154.494	2317

规划危桥改造 **45** 座共 **1944** 米，桥梁新改建 **13** 座共 **258** 米，总投资 **900** 万元（详见附件 5）。

Ø 远期展望（2026-2030 年）

进一步推进农村公路建设，消除农村公路断头路、全面升级改造县乡道、完善建设乡村旅游公路，到 **2030** 年基本实现消灭断头路、自然村（组）通公路、重点景点全覆盖。

5. 运输场站

Ø 规划布局

依据石台客运场站的实际需求，需要规划建设城区和城乡首末站。首末站布局规划的主要任务是确定场站的位置及用地规模。首末站的位置一般结合城市发展规划与用地实际情况，再根据站点覆盖密度、服务半径、线路起终点、公交换乘功能等来选取；乡镇客运站规划能更好的服务各乡镇公交车辆回车、夜间停放、旅客换乘，以及驾驶员休息等需要。根据城乡公交线路的规划情况以及现状客运站情况，共规划 4 个乡镇客运站、2 个城区首末站及 1 个汽车客运中心。

Ø 近期任务（2021-2025 年）

城区规划公交首末站 2 个。分别是城西公交首末站和城区公交首末站。

乡镇规划公交首末站 4 个，分别是七都公交场站，横渡公交场站、矶滩乡公交场站、牯牛降景区公交场站。其中七都镇公交场站为集客运、物流、邮政等功能为一体综合客运站。

旅游区规划县级普通公路客运站 1 个，既牯牛降汽车客运中心。该场站为二级站，计划工程投资 7400 万元。

表 14 石台县公交场站规划表

序号	场站名称	建设地点	场站类型	场站面积 (平方米)	备注
1	城西公交首末站	S325 省道与杨潭大桥连接线交汇处	首末站	约 1500	近期建设
2	城区公交首末站	城西原石油公司办公楼	首末站	约 1000	近期建设
3	七都公交首末站	七都镇七都村	综合场站	约 1500	集客运、物流、邮政等功能为一体的综合客运站，近期建设
4	横渡公交首末站	横渡镇横渡村	首末站	约 1000	中远期建设
5	矶滩公交首末站	矶滩乡生态停车场	首末站	约 1000	中远期建设

6	牯牛降景区公 交首末站	牯牛降景区 原停车场	首末站	约 1000	中远期建设
---	----------------	---------------	-----	--------	-------

Ø 远期展望（2026-2030 年）

未来石台县乡镇客运站的建设应该结合实际居民需求，选址宜为乡镇中心外围地段，并充分征求运输企业和行业主管部门意见。如果土地确实紧张、政府财力有限，城乡客运企业可以采用租用乡镇沿街商铺门前的土地，用于城乡客运车辆的停靠和回车，同时允许农村居民进入商铺内候车。由于增加商铺营业收入而可支付较少租金，对于既有位置确实偏僻，难以用作乡镇客运站的简易站，可以出租给企业和个人，盘活既有闲置资产，租金用于在乡镇中心地段租用场地。切忌大规模盲目推动乡镇客运站建设，力争按需建设，确有所用。

随着未来各村居民向乡镇集中，建议优先在规划人口超过 1.5 万人的中心镇、工业镇、集贸镇等地进行简易站建设，预留升级为五级站可能，初期建设用地面积宜在 1500 平方米左右。

（二）城乡运输便捷工程

1. 优先发展城市公共交通

根据《安徽省交通运输厅关于开展“优先发展公共交通示范城市”创建工作的通知》的相关要求，全面提高城市公共交通服务水平。

（1）优化公交线网布局

根据城市建设和居民出行规律的变化，科学规划线路走向，不断优化城市公共交通服务网络，扩大线网覆盖范围，努力消除公交服务盲区。“十四五”期间，以局部微调为主，适时增加部分线路，形成较为完善的公共交通网络。

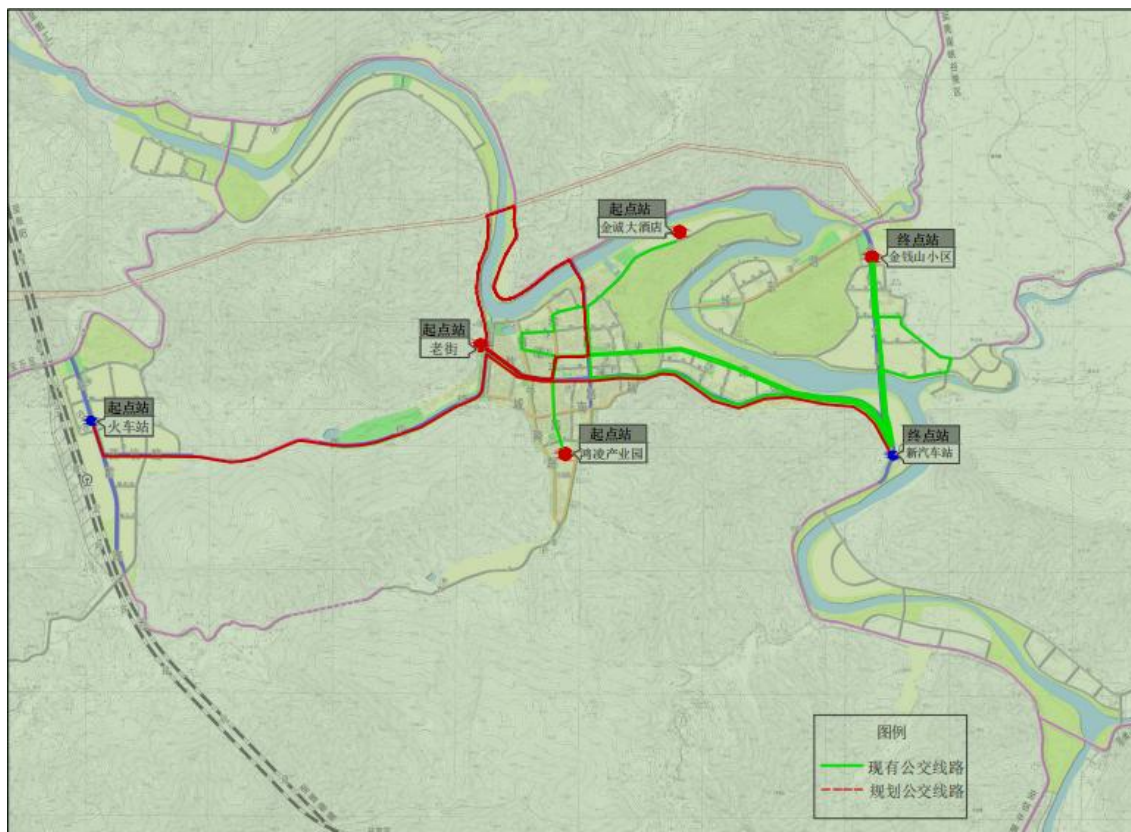


图4 城市公交布局图

(2) 加快公交场站建设

建成公共交通换乘枢纽，加强公共交通与其他交通方式之间、不同公交线路之间的衔接，方便乘客换乘；加快公交停保场建设，稳步提升公共交通进场率，推进公共交通停保场向绿色、智能化方向发展，加快公交首末站规范化建设。

(3) 加快公交装备升级

加大资金投入力度，加快纯电动、插电式混合动力（含增程式）、燃料电池、超级电容、非插电式混合动力等新能源公交车替代燃油公交车步伐，促进公交行业节能减排，为大气污染防治做出贡献。

(4) 推进公交智能化建设

加快城市公共交通信息综合服务体系建设，利用智能信息采集设备采集实时信息，以电子站牌、热线电话、互联网、手机客户端等多种形式为社会公众供城市公共交通动态信息服务。充分利用社会资源

和企业力量，推进智慧型综合出行信息服务体系建设。促进“一卡通”等非现金支付方式广泛应用。

（5）加强出租汽车行业管理

稳步推进出租车行业改革，对出租汽车运力规模实施动态调控，使其与城市经济社会发展相适应，与公共交通发展水平相协调。建立公开透明的监管机制，利用信息化技术强化出租汽车经营者和驾驶员的管理，依法打击非法营运，维护行业稳定。引导、规范出租车电召平台、网络约租车有序健康发展。

专栏 4：“优先发展公共交通示范城市”创建工程

随着石台新汽车客运站的建成使用，城区和城乡客运线路，应该在近期内进行优化调整，加密车辆班次。在远期需要配合石台县总体规划，通过增加城区公交线路或延伸现有城区公交线路来满足老城周边地区群众出行方便。石台县应协调好城区公交、城乡公交线路与班线客运之间的关系，改变各级客运线路功能划分模糊的现状，以新汽车客运站为枢纽，打造班线客运与城区公交、城乡公交三者之间的高效衔接网络。

对于石台县中心城区公交线路，为了解决乘客等候公交车时间过长的的问题，近期亟需新增车辆，加密公交车班次、缩短发车时间间隔。远期需要配合石台县城总体规划（2015-2030 年）中确定的“南北延伸、西扩东控”的中心城区发展方向，对于杨潭、柯村等城区公交线路不能覆盖的区域，另外新增城市公交线路，以提高中心城区公交线网的密度和服务水平。

2. 推进城乡客运一体化

实施“城乡道路客运一体化示范县”建设工程，以示范工程为抓手

手，完善城际、城市、城乡、镇村四级道路客运网络，争取建成以主城区-重点景区、县（区）-重点镇线路为主干，县（区）-重点景区景点、乡镇-建制村线路为分支的干支相连的城乡客运网络。加强城乡道路客运服务衔接，基本实现重点镇有站、重点村有亭，建制村通公交客运班线。推广农村客运的片区经营模式，条件成熟的地区，逐步进行农村客运实施公交化改造，有重点、分阶段逐步推进镇村公交，不断提高服务广度和深度。

专栏 5：“城乡道路客运一体化示范县”建设工程

根据全省统一部署，积极实施“城乡道路客运一体化示范县”建设工程，建成完善的城乡客运线网结构，实现客运服务全覆盖，城市居民单次出行直达各乡镇，农村居民到县城城区换乘不超过一次；建制村通班车（公交）率达到 **100%**，中心镇 **100%**建成客运站。

3. 促进交通运输与旅游融合发展

（1）加快构建便捷高效的“快进”交通网络

加速推进六安—景德镇铁路石台段、G3W德上高速等快速铁路、高速公路建设，打通主要旅游客源地的便捷通道。依托高速铁路、高速公路推动跨区域旅游联动，开辟跨区域旅游线路。

加快干线公路项目改造升级，增强全域内各个景区的可达性以及景区间的互联性，为全域旅游提供基础。提高旅游目的地的通达性和便捷性，实现游客快速进出旅游景点的需要。

（2）加快建设满足旅游体验的“漫游”交通网络

加快轨道交通旅游产品规划建设，实施水上旅游交通工程。积极开辟水上旅游线路。加快旅游风景道等特色公路建设。结合沿线景观风貌和旅游资源，规划建设秋浦诗歌韵等旅游风景道、自行车道、步

道等慢行设施，打造具有通达、游憩、体验、运动、文化和教育等复合功能的主题线路，加快通往特色村寨、风情小镇等旅游景点的公路建设。

（3）强化客运枢纽旅游服务功能

加快汽车站、公交换乘中心站前广场改造以及主城区和各乡镇旅游集散中心建设，打造城市旅游地面门户，实现交通“无缝”转换、便捷换乘。改造升级集散中心旅游服务信息系统、标识引导等设施。

（4）完善普通公路旅游服务设施功能

围绕草地、滨湖、山地、森林、溪谷、台地等景观，规划建设一批自驾车服务营地。依托牯牛降、怪潭、蓬莱仙东、秋浦河漂流、仙寓山、鱼龙洞等景区景点建设一批服务点（驿站），依托普通国省干线公路和重点乡村旅游公路，建设一批自驾车房车主题营地及服务驿站（停车场）。完成国省道、高速公路旅游标识牌建设，实现交通干线旅游标识全覆盖。

（5）加快旅游精品干线公路建设

围绕牯牛降-仙寓山生态旅游等旅游示范区开发建设，打造美自驾公路，努力把我县打造成为国内自驾车房车露营高端旅游度假区。



图 5 石台县旅游导览图

4. 促进现代物流发展

规划积极响应国务院乡村振兴战略，以《农村物流网络建设节点体系建设指南》为指导，以“四好农村路”建设为依托，坚持“资源整合、因地制宜、城乡一体、统一布局”的原则，通过对石台县农村物流发展现状进行深入剖析，构建资源共享、服务同网、信息互通、便利高效的农村物流，发展县、乡、村三级物流体系，促进城乡物资双向便捷流通。

本次规划打造县级农村物流中心 1 个，设置乡镇物流服务站 7 个，布设村级物流服务站 78 个。打造 4 条“城——镇”物流配送专线，34 条“镇——村”物流配送线路。打造石台县农村电商线上服务平台，建设乡镇电商服务站 7 个。县域内同城货物，接单到配送 12 个小时内完成；货物到达乡镇物流服务站后，2 小时内完成配送；蔬菜、水果等

生鲜农副产品，6小时内送抵县级农村物流中心。

石台县级农村物流中心位于安徽石台县仁里镇客运总站内，金钱山路东侧秋浦河西侧滨河大道南侧，与客运总站一体化运营。主要功能是为石台县电子商务产业园入住企业做仓储物流配送服务。以仓储、配送、电子商务为主导的整体定位，重点发展以“快销品”等为主的网上销售和快速配送业务，是集工业生产品及原材料物流、服务工业产成品及原材料物流地产项目、B2B电子商务平台项目等为一体的物流集散中心。

表 15 石台县农村物流服务站布局一览表

序号	乡镇	名称	位置
1	矶滩乡	矶滩乡综合服务站	矶滩村
2	大演乡	大演乡综合服务站	永福村
3	丁香镇	丁香镇综合服务站	丁香村
4	仙寓镇	仙寓镇综合服务站	珂田村
5	横渡镇	横渡镇综合服务站	横渡村
6	小河镇	小河镇综合服务站	红石村
7	七都镇	七都镇综合服务站	七都村

通过城乡公交车形成物流配送网络：货物从县级农村物流中心运送至乡镇物流服务站，及沿线行政村都可通过公交车辆配送。

打造 4 条“城——镇”物流配送专线，分别为：县级农村物流中心→丁香村（丁香镇）→红石村（小河镇）、县级农村物流中心→矶滩村（矶滩乡）、县级农村物流中心→永福村（大演乡）→南源村（仙寓镇）、县级农村物流中心→横渡村（横渡镇）→七都村（七都镇）。

本次共规划乡镇服务站至村级服务点的“镇——村”物流配送线路 34 条。

表 16 石台县“镇——村”物流配送线路规划表

序号	乡镇	起点	终点	途径村
1	矶滩乡	矶滩村	塔坑村	洪墩村
2		矶滩村	高乐村	——
3		矶滩村	太胜村	沟汀村
4		永福村	剡溪村	——

5	大演乡	永福村	青联村	——
6		永福村	新联村	——
7		永福村	新农村	新火村
8		永福村	新塘村	——
9	丁香镇	丁香村	红桃村	新中村、石泉村
10		丁香村	林茶村	西柏村
11		丁香村	库山村	西柏村
12		丁香村	华侨村	——
13		丁香村	梓桐村	——
14	仙寓镇	南源村	大山村	——
15		南源村	竹溪村	——
16		南源村	奇峰村	——
17		南源村	莲花村	利源村
18	横渡镇	南源村	碧潭村	——
19		南源村	考坑村	占坡村、山溪村、柯田村、源头村
20		横渡村	河西村	——
21	横渡镇	横渡村	历坝村	——
22		横渡村	兰关村	鸿凌村、璉溪村
23		横渡村	香口村	——
24	小河镇	梓丰村	莘田村	樟村村、中心客运站、郑村村、尧田村、红石村、狮山村、九步村、来田村、东庄村
25		客运站	安元村	龙山村
26		客运站	栗阳村	龙山村
27	七都镇	七都村	七井村	八棚村、伍村村
28		七都村	启田村	三甲村、银堤村、高路亭村、六都村、芳村村
29		七都村	黄河村	——
30		七都村	新棚村	毛坦村、河口村、毕家村
31	仁里镇	汽车客运总站	东山村	永丰村
32		汽车客运总站	七里村	——
33		汽车客运总站	高宝村	缘溪村、杜村村、贡溪村
34		汽车客运总站	三增村	同心村、杏溪村

5. 加速邮政快递转型升级

（1）、完善邮政普遍服务设施建设。

根据城乡建设规划，在人口集聚、用邮需求潜力大的城镇功能新区、产业集聚区及开发区（园区）设置邮政普遍服务标准化营业场所。围绕破解“最后一公里”投递难题，大力加强村邮站和城镇居民信报箱建设，缩短邮件传递时限，推行邮件直投到户。“十四五”期末，全面实现全市“农村村村建站、城镇户户建箱”。

（2）、加快快递园区和网络建设。

加快快递产业空间布局规划，将快递企业生产作业用地集中纳入城乡规划和现代服务业规划，鼓励大型快递企业在石台设立快递分拨中心。利用综合交通运输网络，调整和优化快递网络布局，推动各种运输方式对邮政、快递服务的优先搭载。完善城市快递配送网络，重点推进解决城市快递、配送车辆进城通行、停靠等突出问题。积极推进“快递下乡”引导快递企业逐步构建乡镇快递网络，到**2025**年实现乡镇快递网络覆盖率达**100%**。

（3）、推进“互联网+”快递。

鼓励快递企业加强信息技术和大数据的利用，优化服务网络布局，提升运营管理效率，加快向综合性物流快递运营商转型。引导快递企业与电子商务、制造业、金融业深度融合，开发多品种、个性化的服务产品，提供多种增值服务，促进线上线下互动创新。支持快递企业参与涉农电子商务平台建设，构建农产品快递网络，服务产地直销、订单生产等农业生产新模式。支持快递业发挥供应链管理优势，为制造业提供智能仓储配送运输等多种服务，积极融入个性化定制、智能制造等制造业新领域。

（三）安全应急保障工程

1、提高交通设施安全性

继续加强国、省道安保工程建设，逐步向农村公路延伸。加强新建公路安保工程的同步建设，改善公路安全技术状况，着力解决公路安全防护设施不足、标志标线缺乏的相关问题，基本完成的隐患路段处置。

实施灾害防治工程，加大干线公路灾害整治力度，重点整治干线公路地质灾害及水毁路段。在自然灾害多发地区实施“生命线”工程，

构建生命线公路网。

2、加强安全生产管理

严把从业人员资质准入关，加强安全生产职业资格制度建设，重点实施营运车辆驾驶员素质建设工程，加大安全知识和技能培训力度。

完善运营车辆、运输船舶定期维护检测制度，加强维护、检测和等级评定的监督，加强对公共交通工具的检查和维护力度，严格维护检测机构的资格管理，逐步推行检测许可证制度。

全面推行“平安工地”达标考核评价制度，强化考评结果运用。加大公路施工标准化建设力度，逐步做到施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，持续深化“平安工地”建设。

3、强化客货源头监管

强化“两客一危”车辆动态监控管理。进一步完善源头安全管理体系，提高二级及以上公路客运站危险品安全检测水平。坚持重点货运源头单位动态调整，弱化进驻监管，注重流动巡查，督促企业落实治超主体责任，遏制超限超载车辆出场。针对货运源头单位相对集中的重点区域，制定科学合理监管方案，在区域主要出入口实施定点监管，扼守货运源头。基本建成以县域为单位的定点监管网络，实现对重点货运单位监管的全覆盖。充分利用视频监控、车牌识别、企业地磅等科技手段，扩大源头监管覆盖面。

4、提高应急保障能力

完善公路、城市客运、工程建设等方面的安全监管与应急管理专业信息系统建设，加快建设道路运输应急指挥调度系统、交通运输建设施工安全生产管理信息系统等专业信息系统。

强化重点营运车辆联网联控系统功能，加强“两客一危”车辆卫星定位装置安装接入管理，保障入网率、上线率均达到 **100%**，实现重

点营运车辆动态监管信息与公安、安监等相关部门实时共享。

依托大型道路运输企业，按照“平战结合、分级储备、择优选择、统一指挥”的原则，建立道路运输应急保障队伍。强化应急运输车辆的管理，加强应急演练，提高应急反应能力。

专栏 6：交通应急保障体系建设

在石台县建设 1 处交通安全应急指挥中心，逐步构建完善的交通运输应急指挥调度系统。

积极推进全市水上搜救指挥中心监控建设，建设秋浦河水面上搜救基地，打造 12395 水上交通应急搜救指挥中心。

（四）节能环保绿色工程

1、强化节能减排

优化公路网结构，提升公路技术等级和路面等级，改善运输条件，降低单位运输周转量能耗。发展先进运输组织方式，降低车辆空驶率。发展智能交通运输系统，减少车辆的绕行、怠速、空驶。引导运输企业向依托公路运输枢纽的物流园区聚拢，提高货物换装效率，尽量降低对城市交通和环境的不利影响。

对营运车船设置能耗和排放限制标准，提高准入门槛，淘汰低标准的老旧车船，推广使用自重轻、载重量大的运输设备和低排放车辆。鼓励使用天然气、电动车、混合动力、替代燃料车等节能环保车辆。着力推广“油改电”、“船舶岸基供电”、“LED 节能光源”等节能减排技术。

2、节约集约利用资源

继续推行利于土地和岸线资源集约利用的政策，提高公路建设的资源利用率，推广使用公路建设新材料、新工艺、新设备、新产品，

积极探索交通运输循环经济的发展模式。

统筹利用综合运输通道线位资源和运输枢纽资源，协调通道内各位运输方式规划线路的线位走向和技术标准，提高枢纽的土地利用效率。

大力推广节地技术，高效利用线位资源，鼓励利用旧路改扩建，控制公路基础设施工程用地和取弃土用地。重视对施工临时用地和取弃土场的恢复，鼓励工程建设中采取改地、造地、复垦等措施。

3、加强生态环境保护

继续加强公路生态保护。优化公路建设路线，减少取弃土场、施工营地、施工便道等对生态环境的影响，结合国省道改造，对穿越或靠近生态敏感区且造成一定生态环境影响的已建公路，进行生态修复。

强化对交通运输工程规划、建设和运营的全过程环保监管，制定监督与责任追究制度，严格执行项目环境影响评价和竣工环保验收制度，全面推行建设工程环境监理工作。

（五）科技信息创新工程

1、加强交通信息平台建设

统一设计和建设覆盖市、县政府交通运输主管部门、行业管理部门，以及基层站所、移动巡查车船、重点企事业单位的交通运输行业信息专网。并按照全省交通通信“一张网”的要求，做好与周边县交通信息网的对接。

根据交通运输行业职能特征，建设和完善公路管理、道路运输、城市公共交通业务管理平台，实现各行业业务系统的有机集成；加快公路管理、道路运输管理和城市公共交通管理等领域信息资源的整合和开发利用，建立健全公共服务、行政执法、应急指挥等一系列综合管理与服务信息系统。

2、构建交通基础设施地理信息系统

采集、整合全市公路、桥梁等交通基础设施的地理信息，建成交通地理信息基础平台，发挥数据处理、叠加分析、动态分段、地形分析等主要功能，为交通基础设施规划、设计和管理、行业管理、智能交通、运输调度、养护管理等提供技术支持。

3、改善公众出行信息服务

扩大公路、公交出行信息服务覆盖面，提升城市公交“一卡通”覆盖率，整合公交、出租、客运站等相关信息，为公众出行提供准确、便捷、高效的出行信息服务，特别是不同运输方式之间的接驳转运信息，切实做好公众投诉和求助服务等工作。

建设市级道路客运联网售票中心，实现二级以上客运站联网售票，推广站外代售、网上售票、手机购票、自助终端、电子客票等多样化服务。

4、加快“互联网+”物流体系建设

提高物流企业信息化水平，促进企业间、行业间以及区域间物流信息沟通，实现物流信息资源共享为目标，加快信息交换平台、信用中心、车货交易中心建设。加快推进普通运输、物流基地、集装箱、仓储、货代等物流相关软件建设和升级，完善物流公共信息基础交换网络。

5、加快先进技术推广应用

依托公共交通、旅游公路等基础设施建设积极推广基础设施建管养、智能交通、安全保障和节能环保等重点领域先进成熟技术，促进科技转化为现实生产力，提升交通发展技术水平。

五、政策措施建议

(一)建设管理

1、科学编制公路建设规划

坚持事实求是，因地制宜，从全局着眼合理布局公路网，合理确定公路技术等级，要充分考虑到附近干线公路和城镇发展规划，处理好公路建设与其他运输方式基础设施建设的关系，建立合理的综合运输体系，充分发挥各种运输方式的优势，最大限度发挥综合运输网的整体效益。充分考虑在建或拟建项目与规划路线间的衔接、协调，在当前在建或拟建项目的实施过程中，需要充分考虑未来规划线路的建设，考虑规划线路的线位走向及其与在建或拟建项目交叉处土地预留和衔接问题。

2、县人民政府全面负责工程实施工作

县一级人民政府是辖区内公路建设的责任主体，对公路建设工程全面负责。要加强项目前期工作，规范审批程序，加强规划设计和建设管理，尽量利用老路资源，在原有基础上改扩建，着重提高技术等级，增强晴雨通行能力，避免大改大调、大填大挖、多占耕地。要抓好示范性工程建设，不断总结和推广建设经验。

3、要严格按照国家和省有关规定，认真抓好质量管理

一是落实工程质量责任制。严格执行公路建设的质量技术规范 and 标准，确保设计和施工质量，全面推行业主负责制、招标投标制、工程监理制、合同管理制，做到分级管理，逐级负责，坚决杜绝擅自降低工程建设标准的行为。二是落实三级质量监督体系。在市交通局的指导下，以县交通局质量监督机构为主体，各镇质量监督人员参与配合，建立有效的质量监管机制。三是落实质量责任追究制度，实行政府领导负责制。工程竣工后，项目审批部门要组织或委托区有关部门

组织验收和评定。

4、各地要严格按照国家和省有关规定加强资金管理

财政、交通、发展改革、审计等部门要抓紧研究制定公路建设资金使用管理办法，加强对公路建设资金的管理和审计监督，确保来之不易的资金足额用于公路建设。

(二)养护管理

1、建养并重，加强养护

加强公路养护管理，延长公路使用寿命，提高公路交通服务能力。在公路网规划建设的同时，必须加强公路养护管理，认真贯彻执行交通部“建养并重，加强养护；防治结合、以防为主；养护兼顾、以养促改；标准管理、确保畅通”和“修建与养护相结合，以养护为主”的方针。应加快对已有重要道路的路面改造工程，限制超限超载车辆使用道路，做好养路工作。不断探求新的公路养护管理体制、逐步把公路养护推向市场，提高公路养护技术，解决公路养护与公路建设发展不平衡的问题，促进公路养护管理与公路规划建设协调发展。

2、改革和完善公路养护管理运行体制

积极探索建立新型的公路管养机制，逐步推行管养分离，事企分开，组建养护企业，开放养护工程市场，推进养护市场化。推行和完善多种形式的公路养护承包责任制，通过统筹建养、民养公助、自建自养等方式加强公路养护。村级公路的养护可以分包到行政村或承包给专业户。经村民同意，行政村可利用“一事一议”的形式筹措养护经费用于村级公路养护，也可组织村民投工投劳养护。区交通部门要对乡村公路养护予以技术指导、资金支持和工作协调，加强检查、监督和考核评比，切实履行行业管理职能。

3、推广应用公路养护新技术、新材料、新工艺、新方法

随着科学技术的发展，公路养护技术也日新月异，一些新技术、新材料、新方法和新工艺不断涌现，这些新技术、新材料、新方法和新工艺不但技术上比过去老技术、老方法和老材料要好，而且价格也较低，使用也简单方便。在公路养护过程中不断吸取这些新科技产品既能节省资金、减轻养护工人的劳动强度又能提高公路养护的经济效益和社会效益。

4、加强公路的全面养护

在公路养护过程中要加强对公路路面的养护，做到路面平整坚实，行车顺畅，边坡稳定，水沟畅通，桥涵等结构物维护完好，标志齐全，确保公路的通、畅、美。根据交通量的大小，分别采取经常性、季节性、突击性的养护，经常保持公路完好、平整、畅通、及时修复损毁路面，不断维护和改善公路路面状况，提高好路率，提高道路通行能力和服务水平。

5、强化路政管理工作

要严格执行《公路法》和《安徽省公路路政管理条例》等法律法规，建立乡规民约，坚决制止侵占和损害公路的行为。加强对超限超载车辆行驶公路的管理。加强《公路法》的宣传力度，增强法制观念，提高广大群众自觉爱路、护路、惜路意识。积极探索建立行之有效的公路路政管理机制，保证道路发挥良好的经济和社会效益。

(三)强化资金保障

发挥开发性、政策性金融导向作用，积极争取国家开发银行、农业发展银行等信贷资金支持力度。支持企业通过发行企业债券等方式融资，扩大直接融资规模，用于重大工程项目建设。加强县区交通投融资平台建设，努力将交通基础设施建设纳入金融政策支持的重点领域，充分利用交通建设项目周边有升值潜力的土地资源，以相应加油

站、加气站、广告为等资源，进行综合开发和资本运作，弥补交通建设资金不足。

(四)深化体制改革

不断完善交通运输管理体制，建立适应交通运输发展要求的协调机制。深化道路养护体制改革，落实各级人民政府管理责任主体地位，加快推进道路养护市场化。加快交通运输综合执法改革，整合运输管理资源。

(五)加强人才培养

通过深化干部人事制度改革，形成充满活力的选人用人机制。加强交通规划建设和行业管理人才的培养选拔，选拔任用视野宽、理念新、素质高的领导人才，为石台交通人才队伍提供强有力的组织保障。围绕打造懂规划、懂工程，懂技术的干部队伍结构和专业人才队伍结构，进一步调优配强各级干部队伍。通过开展交通规划、工程建设专业培训和引进交通行业从业经验丰富的专业型人才，进一步完善队伍知识结构和理论实践水平。

(六)强化科技引领

以科技创新引领交通运输行业转型发展，大力发展综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通。以信息化智能化引领交通运输现代化发展，促进现代信息技术在行业监管、运行管理和运输服务领域的深度应用。以创新人才引领交通运输能力建设，注重创新型领军人才培养，强化创新型优秀团队建设，进一步加强职业教育与技术培训。

附件 1：

石台县县道现状表

路线编码	路线名称	起点	终点	主要控制点	途径县区	道路等级	路线功能	净里程	总里程	重复里程
X206	仁棠路	仁里镇高宝村	棠溪镇花庙村	仁里镇、棠溪镇	贵池、石台	四级	石台县通往贵池区南部通道，连接仁里镇、棠溪镇的线路	10.016	10.016	0
X210	仙牌路	仙寓镇双坑	牌楼镇竹溪村	仙寓镇、丁香镇、矶滩乡、牌楼镇	贵池、石台	四级	连接仁仙寓镇、丁香镇、矶滩乡、牌楼镇的纵向线路	50.361	59.056	8.695
X305	小墩路	小河镇龙山村	墩上街道龙池村	小河镇、牌楼镇、墩上街道	贵池、石台	四级	连接石台县小河镇、贵池区牌楼镇、墩上街道的纵向线路	8.309	8.309	0
X309	仁七路	仁里镇缘溪村	七都镇七都村	仁里镇、七都镇	石台	三、四级	连接石台县与七都镇的的通道	65.626	65.626	0
X310	小尧路	小河镇狮山村	尧渡镇查桥村	尧渡镇、洋湖镇、小河镇	东至、石台	四级	连接石台县西部地区与东至县的通道	12.555	12.555	0
X503	陵七路	陵阳镇谢村	七都镇启田村	陵阳镇、七都镇	青阳、石台	三级	连接石台县东部地区与青阳县南部地区的通道	0.856	0.856	0
X521	七汤路	七都镇高路亭	汤口镇	七都镇、汤口镇	石台	四级	连接石台县东部地区与黄山北部地区的通道	5.101	5.101	0
X522	八伍路	七都镇八棚村	七都镇伍村	七都镇	石台	四级	石台北部地区连接石台县城的通道	5.368	5.368	0
X523	七棠路	七都镇七井村	棠溪镇花庙村	七都镇、棠溪镇	石台	四级	连接七都镇、棠溪镇的线路	7.849	7.849	0
X524	历坝路	横渡镇	横渡镇历坝村	横渡镇	石台	四级	连接横渡镇、历坝村的线路	10.618	10.618	0
X525	缘溪路	仁里镇缘溪村	仁里镇缘溪村	仁里镇	石台	四级	缘溪村对外通道	4.339	4.339	0
X526	演新路	大演乡永福村	大演乡新农村	大演乡、牯牛降	石台	四级	牯牛降景区道路	11.82	11.82	0
X527	丁洋路	丁香镇丁香村	洋湖镇金塔村	丁香镇、洋湖镇	东至、石台	四级	丁香镇与洋湖镇通道	6.197	6.197	0
							里程合计	199.015	207.71	8.695

附件 2:

石台县乡道现状表

路线编码	路线名称	起点	终点	主要控制点	所属乡镇	净里程 km
Y001	启水路	启田村	水磨里	启田村、水磨里	七都镇	3.546
Y002	万梓路	万觉岭	梓里圩	万觉岭、梓里圩	七都镇	1.383
Y003	万枫路	万觉岭	枫里圩	万觉岭、枫里圩	七都镇	5.147
Y004	方冷路	方家	冷水圩	方家、冷水圩	七都镇	0.916
Y005	柏水路	柏枝树	水龙里	柏枝树、下七庄、茅屋、芳村、水龙里	七都镇	10.855
Y006	银石路	银堤村	石印坑	银堤村、老庄、沈家、石印坑	七都镇	13.407
Y007	汪瑶路	汪家	瑶琅宕	汪家、瑶琅岭脚、瑶琅宕	七都镇	4.255
Y008	三金路	三甲村	金竹山	三甲村、金竹坑、金竹山	七都镇	3.785
Y009	外里路	外洪宕	里洪宕	外洪宕、岭下、里洪宕	七都镇	1.943
Y010	伍家路	伍村	老家里	伍村、叶家、陈村塘、老家里	七都镇	6.008
Y011	周黄路	周家宕	黄水坑	周家宕、王宗、中间屋、黄水坑	七都镇	7.044
Y012	王石路	王宗	石井里	王宗、石井里	七都镇	1.917
Y013	水济路	水竹坦	济下坑	水竹坦、周村、济下坑	七都镇	8.341
Y014	七口路	七都镇	口上	七都镇、查上、竹子坑、谢家湾、口上	七都镇	5.802
Y015	中谢路	中毛塘	谢家坑	中毛塘、石马塘、谢家坑	七都镇	3.719
Y016	青程路	青龙湾	程家老	青龙湾、白水坑、前山、程家老	七都镇	4.321
Y017	庄元	庄屋	元坑口	庄屋、坎下、口上、红庙、元坑口	七都镇	5.546
Y018	毕风路	毕家村	风火里	毕家村、邵村、风火里	七都镇	2.439
Y019	黄里路	黄河村	里边屋	黄河村、茅山岭、三溪口、里边屋	七都镇	7.717
Y020	小里路	小河口	里屋	小河口、外屋、里屋	七都镇	3.546
Y021	小桐路	小河口	桐坑口	小河口、高包、桐坑口	七都镇	6.935
Y022	岭屋路	岭脚下	屋基坦	岭脚下、曾家、汪家、新棚村、屋基坦	七都镇	18.949

路线编码	路线名称	起点	终点	主要控制点	所属乡镇	净里程 km
Y023	上里路	上石家	里屋	上石家、外屋、里屋	横渡镇	6.758
Y024	琰沙路	琰溪村	沙湾口	琰溪村、董家湾、前庙弯、沙湾口	横渡镇	6.784
Y025	横马路	横渡镇	狮马岭脚下	横渡镇、汪村、雀岭、庙下、狮马岭脚下	横渡镇	10.855
Y026	秦白路	秦岭上	白石坑	秦岭上、桃坑、白石坑	横渡镇	3.284
Y027	香塘路	香口街	塘田街	香口街、塘田街	横渡镇	3.268
Y028	古高路	古潭	高山	古潭、高山	横渡镇	4.853
Y029	陈柯路	陈家湾	柯家	陈家湾、余家、下江家、柯家	仁里镇	4.122
Y030	上铜路	口上	铜铃坡	口上、里坞、铜铃坡	仁里镇	7.899
Y031	油吕路	油榨湾	吕家	油榨湾、吕家	仁里镇	4.376
Y032	坞平路	坞口	平顶山	坞口、平顶山	仁里镇	2.578
Y033	徐陈路	徐家	陈村	徐家、陈村	仁里镇	0.996
Y034	焦斗路	焦曹	斗文山	焦曹、焦冲、斗文山	仁里镇	5.150
Y035	曹七路	曹家坞	七里坑	曹家坞、七里坑	仁里镇	2.265
Y036	张七路	张村	七股山	张村、永丰村、东山村、七股山	仁里镇	4.824
Y037	东曹路	东山村	曹家	东山村、黎明、许家、曹家	仁里镇	1.466
Y038	老赤路	老虎石	上赤水坑	老虎石、上赤水坑	矶滩乡	7.205
Y039	矶里路	矶滩乡	里重阳	矶滩乡、外重阳、里重阳	矶滩乡	4.375
Y040	洪北路	洪墩村	北岩	洪墩村、南坑、北岩	矶滩乡	6.420
Y041	栗唐路	栗阳村	唐家渡	栗阳村、花安、撒庄、唐家渡	矶滩乡、小河镇	14.999
Y042	外梓路	外亭	外梓树	外亭、外梓树	小河镇	0.649
Y043	梓西路	梓坦	西坑	梓坦、西坑	小河镇	2.115
Y044	梓芦路	梓丰村	芦塘	梓丰村、外叶村、芦塘	小河镇	4.113
Y045	桂里路	桂村	里河	桂村、鸟山、安元村、里河	小河镇	5.570
Y046	河顶路	小河镇	顶铺	小河镇、河西、顶铺	小河镇	2.791
Y047	林陶路	林庄	上陶冲	林庄、泉坑、下陶冲、上陶冲	小河镇	4.277

路线编码	路线名称	起点	终点	主要控制点	所属乡镇	净里程 km
Y048	仰郑路	仰冲	郑村	仰冲、鸟山、郑村	小河镇	1.499
Y049	仰刘路	仰冲	刘冲	仰冲、刘冲	小河镇	1.078
Y050	红虎路	红石村	虎山	红石村、陈村垄、虎山	小河镇	1.875
Y051	尧城路	尧田村	城山寨	尧田村、郑村、芝麻林、城山寨	小河镇	5.596
Y052	狮朱路	狮山村	朱冲	狮山村、扇子头、朱冲	小河镇	2.801
Y053	杨东路	杨家垄	东风	杨家垄、东风	小河镇	1.528
Y054	桐马路	桐子坑	畜马塘	桐子坑、张田、畜马塘	丁香镇	8.504
Y055	华安路	华侨村	安平岭	华侨村、亭子、狮子坑、安平岭	丁香镇	4.292
Y056	石屋路	石桥	榨屋	石桥、榨屋	丁香镇	2.029
Y057	张阳路	张家潭	阳边	张家潭、皂角树、芦村、小南坑、阳边	丁香镇	8.238
Y058	梓门路	梓桐村	门坳	梓桐村、禾茂山、门坳	丁香镇	2.871
Y059	华九路	华侨村	九棚山	华侨村、下南边、刘家山、九棚山	丁香镇	5.866
Y060	下皂路	下南边	皂角树	下南边、黄土坝、皂角树	丁香镇	2.268
Y061	二龙路	二里	龙岭	二里、小岭、岩坑、龙岭	丁香镇	3.964
Y062	库黄路	库山村	黄泥岗	库山村、白亭子、大垄、黄泥岗	丁香镇	6.070
Y063	松新路	松岸	新塘村	松岸、新塘村	大演乡	1.997
Y064	永新路	永福村	新塘村	永福村、下村、大坑口、新塘村	大演乡	9.331
Y065	破徐路	破石村	徐家坞	破石村、朱家坞、唐家、徐家坞	大演乡	8.870
Y066	大下路	大坑口	下破石	大坑口、破石口、苦竹园、下破石	大演乡	7.970
Y067	马孙路	马路	孙家	马路、陈家岭、汪家、新联村、孙家	大演乡	8.154
Y068	大樟路	大演乡	樟树坞	大演乡、永福村、樟树坞	大演乡	1.426
Y069	小秧路	小剡坑口	秧田坞	小剡坑口、小剡、秧田坞	大演乡	3.668
Y070	乌陈路	乌株树	陈田	乌株树、陈田	大演乡	0.521
Y071	碧塘路	碧潭村	黄泥塘	碧潭村、上山、下平坑、黄泥塘	仙寓镇	10.028
Y072	利树路	利源坑口	梨树松	利源坑口、利源村、梨树松	仙寓镇	4.659

路线编码	路线名称	起点	终点	主要控制点	所属乡镇	净里程 km
Y073	仙奇路	仙寓镇	奇峰村	仙寓镇、新屋、杨屋、汪家屋、奇峰村	仙寓镇	14.493
Y074	新李路	新屋	李家	新屋、李家	仙寓镇	1.213
Y075	南姚路	南源村	姚家龙	南源村、中屋里、莲花村、姚家龙	仙寓镇	9.900
Y076	溪山路	山溪村	山里	山溪村、口上、山里	仙寓镇	4.388
Y077	七洪路	七里坞	洪家	七里坞、洪家	仙寓镇	5.654
Y078	茶王路	茶园里	王家	茶园里、王家	仙寓镇	1.211
Y079	吴夏路	吴田畈	夏坑	吴田畈、夏坑	仙寓镇	0.630
Y080	河柑路	河坑	柑爵坑	河坑、王村、柑爵坑	仙寓镇	4.539
Y081	下泥路	下屋	黄泥浪	下屋、竹溪村、苍家坞、黄泥浪	仙寓镇	5.703
Y082	考尚路	考坑村	和尚坑	考坑村、和尚坑	仙寓镇	0.831
					里程合计	413.178

附件 3:

石台县村道现状表

序号	编号	路线简称	路线起讫点	所属乡镇	里程 (公里)	规划路面类型
1	C001	马小路	马石至小南	丁香镇 (红桃村)	4.1	水泥混凝土
2	C002	桂村路	桂村龙波至老母猪埭	丁香镇 (梓桐村)	2.1	水泥混凝土
3	C003	田湖路	田村至湖心半岛	丁香镇 (梓桐村)	1.5	水泥混凝土
4	C005	金星路	金星桥头至冯景文户交界	丁香镇 (林茶村)	1.47	水泥混凝土
5	C006	皈早路	皈心桥至早村桥	丁香镇 (库山村)	0.55	水泥混凝土
6	C008	鸦雀坡路	鸦雀坡至马金才桥头	丁香镇 (西柏村)	1	水泥混凝土
7	C012	南老路	南山至老屋	仁里镇 (东山村)	4.8	水泥混凝土
8	C016	秀度路	秀妹门口至度远门口	丁香镇 (西柏村)	0.78	水泥混凝土
9	C017	焦小路	七都焦坑至小溪	七都镇 (黄河村)	2	水泥混凝土
10	C018	姚谦路	姚鹏远至谦和门口	丁香镇 (西柏村)	0.68	水泥混凝土
11	C025	新查路	新建至查上	七都镇	5.5	水泥混凝土
12	C027	新华水库路	坞里组至新华水库	丁香镇 (华桥村)	0.8	水泥混凝土
13	C028	张潭组路	张潭组	丁香镇 (华桥村)	0.15	水泥混凝土
14	C029	华红路	华侨村至红桃村交界	丁香镇 (石泉村)	2.5	水泥混凝土
15	C030	岭湾组路	岭湾组至西山坡	丁香镇 (石泉村)	1	水泥混凝土
16	C032	龙红路	龙泉大桥至村部至红桃交界	丁香镇 (石泉村)	1.2	水泥混凝土
17	C035	香河路	香口老桥至河西村石桥步	横渡镇	1.5	水泥混凝土
18	C036	桃白路	河西村桃坑至白石坑	横渡镇	3.5	水泥混凝土
19	C037	爱方路	河西村爱国路交叉口至方木坑	横渡镇	2.2	水泥混凝土
20	C038	河西村敬老院路	河西村甘坑至敬老院	横渡镇	0.4	水泥混凝土
21	C040	横莲路	横渡村河西桥头至莲花型	横渡镇	1.3	水泥混凝土
22	C041	车田路	鸿陵村车田至祁门界限	横渡镇	1.5	水泥混凝土
23	C043	前埭路	历坝村前进路交叉口至埭上组	横渡镇	0.33	水泥混凝土

24	C046	兰关村外屋路	兰关村外屋路	横渡镇	0.4	水泥混凝土
25	C047	兰关村毛屋路	兰关村毛屋路	横渡镇	1.5	水泥混凝土
26	C048	沙滕水库路	鸿陵村东风至沙滕水库	横渡镇	1.5	水泥混凝土
27	C049	鸿陵村杨坑路	鸿陵村杨坑路	横渡镇	2.5	水泥混凝土
28	C051	历施路	历坝大桥至横渡村施村路	横渡镇	2.2	水泥混凝土
29	C052	重兴至重阳路	重兴至重阳	矶滩	3	水泥混凝土
30	C053	阴八路	阴坑至八亩田	矶滩	3	水泥混凝土
31	C054	桥赤路	桥湾至赤水	矶滩	6	水泥混凝土
32	C055	屏峰至苦岭路	屏峰至苦岭	矶滩	2	水泥混凝土
33	C057	里仙路	里重阳至仙人尖	矶滩	3	水泥混凝土
34	C062	一掬亭组路	S 325 交叉口至一掬亭组	七都镇(芳村村)	0.4	水泥混凝土
35	C069	方家组路	S 325 交叉口至方家组	七都镇(芳村村)	0.25	水泥混凝土
36	C073	罗下路	罗家溪至下芳组	七都镇(芳村村)	0.55	水泥混凝土
37	C108	太平山路	六都太平山	七都镇(六都村)	5.2	水泥混凝土
38	C115	桥头组路	S 325 交叉口至桥头组	七都镇(六都村)	0.36	水泥混凝土
39	C132	中间屋组路	岭脚至中间屋组	七都镇(银堤村)	0.7	水泥混凝土
40	C136	高头屋路	原 S 325 交叉口至高头屋自然村	七都镇(三甲村)	0.8	水泥混凝土
41	C138	风屋里路	原 S 325 交叉口至风屋里自然村	七都镇(三甲村)	0.38	水泥混凝土
42	C145	S 325 交叉口至原 S 325 交叉口路	S 325 交叉口至原 S 325 交叉口	七都镇(河口村)	0.4	水泥混凝土
43	C156	下坑组路	舒泉路交叉口至下坑组	七都镇(毕家村)	1.6	水泥混凝土
44	C163	深坑里路	S 325 交叉口至深坑里	七都镇(毕家村)	0.35	水泥混凝土
45	C168	河滩里路	S 325 交叉口至河滩里	七都镇(毕家村)	0.3	水泥混凝土
46	C169	店边组路	S 325 交叉口至店边组	七都镇(毕家村)	1.5	水泥混凝土
47	C171	小桐坑组路	村部至小桐坑组	七都镇(新棚村)	0.56	水泥混凝土
48	C173	上画坑路	伍石路交叉口至上画坑	七都镇(八棚村)	1.7	水泥混凝土
49	C178	同乐组路	八棚村部至同乐组千岗段	七都镇(八棚村)	0.35	水泥混凝土

50	C191	程上路	程家至上蓬	七都镇（七井村）	1.8	水泥混凝土
51	C213	上牛宕路	七八路交叉口至上牛宕	七都镇（八棚村）	0.3	水泥混凝土
52	C216	水槽组至周家宕组路	水槽组至周家宕组	七都镇（七井村）	0.85	水泥混凝土
53	C237	王家组至小桐坑组路	王家组至小桐坑组	七都镇	1.3	水泥混凝土
54	C240	水槽组路	伍石路交叉口至水槽组	七都镇（七井村）	1.35	水泥混凝土
55	C241	王家路	七八路交叉口至王家	七都镇（七井村）	1	水泥混凝土
56	C250	何家组路	伍石路交叉口至何家组阴边	七都镇（七井村）	1.4	水泥混凝土
57	C251	老雅宕组路	新建路交叉口至老雅宕组	七都镇（七井村）	0.45	水泥混凝土
58	C252	丰岭头组路	新建路交叉口至丰岭头组	七都镇（七井村）	1	水泥混凝土
59	C253	前村组路	新建路交叉口至前村组	七都镇（七井村）	1.5	水泥混凝土
60	C254	黄水坑组路	新建路交叉口至黄水坑组	七都镇（七井村）	0.55	水泥混凝土
61	C255	慈里路	慈云景区-里胡村庄	仁里镇（缘溪村）	0.5	水泥混凝土
62	C256	敬老院至郑村路	敬老院-郑村	仁里镇（杏溪村）	0.3	水泥混凝土
63	C257	船山路	Y058-船山	小河镇	0.5	水泥混凝土
64	C258	朱村路	Y043-朱村	小河镇	0.72	水泥混凝土
65	C259	项铺路	Y059-项铺	小河镇	0.6	水泥混凝土
66	C260	虎山路	Y086-虎山	小河镇	0.96	水泥混凝土
67	C261	红村路	Y043-红村	小河镇	1.46	水泥混凝土
68	C262	芝麻林路	Y040-芝麻林	小河镇	1.28	水泥混凝土
69	C263	塘坊路	Y056-塘坊	小河镇	0.58	水泥混凝土
70	C264	虎狮路	虎山-狮山	小河镇	3.9	水泥混凝土
71	C265	铜山路	G530 交叉点-铜山	小河镇	2.5	水泥混凝土
72	C266	铜里路	铜山-里边	小河镇	0.8	水泥混凝土
73	C267	山垅路	交叉点-山垅	小河镇	0.8	水泥混凝土
74	C268	前村路	G530 交叉点-前村	小河镇	2.1	水泥混凝土
75	C269	水泥厂至徐村路	水泥厂-徐村	小河镇	1.1	水泥混凝土

76	C270	红街至红团路	红街-红团	小河镇	0.5	水泥混凝土
77	C271	项北路	交梓坦路-项北	小河镇	1.2	水泥混凝土
78	C272	梅园路	交樟村路-梅园	小河镇	2	水泥混凝土
79	C273	大坦路	交马屋路-大坦	小河镇	2	水泥混凝土
80	C274	交狮莘路-王家	交狮莘路-王家	小河镇	1.2	水泥混凝土
81	C275	庄屋路	交狮莘路-庄屋	小河镇	0.9	水泥混凝土
82	C276	南山路	交安元路-南山	小河镇	0.7	水泥混凝土
83	C277	洪家组路	交叉口-洪家组	仙寓镇	0.5	水泥混凝土
84	C278	花宕岩路	望江路交叉口至花宕岩	七都镇（伍村 村）	1.3	水泥混凝土
85	C279	老家里路	伍石路交叉口至老家里	七都镇（七井 村）	0.86	水泥混凝土
86	C280	地坦组路	周村路交叉口至地坦组	七都镇（七井 村）	0.53	水泥混凝土
87	C281	岳岭头路	伍石路交叉口至岳岭头	七都镇（七井 村）	1	水泥混凝土
88	C282	周村组路	周村路交叉口至周村组	七都镇（七井 村）	0.3	水泥混凝土
89	C283	邱村组路	伍石路交叉口至邱村组	七都镇（七井 村）	2.3	水泥混凝土
90	C284	胡西路	鸦雀坡至胡西组（李良坡 户）	丁香镇	1.2	水泥混凝土
91	C285	中形路	中形组（程为芳户）至中 形组（汪顺年户）	丁香镇	0.4	水泥混凝土
92	C286	中龙湾路	安边组至中龙湾	仙寓镇	2	水泥混凝土
93	C287	梓坦路	梓坦至东源	小河镇	1.4	水泥混凝土
94	C288	高阳路	高阳至汪冲	小河镇	1	水泥混凝土
95	C289	石洼路	石洼至柴垅	小河镇	0.7	水泥混凝土
96	C290	张村路	张村至长冲	小河镇	0.8	水泥混凝土
97	C291	乌形路	乌形至高桥	小河镇	0.8	水泥混凝土
98	C292	西山路	西山至安源	小河镇	1	水泥混凝土
99	C293	南边路	南边至北岭	小河镇	0.72	水泥混凝土
100	C294	黄龙路	祝丰至黄龙	小河镇	0.5	水泥混凝土
101	C295	塘冲路	栗阳至塘冲	小河镇	0.7	水泥混凝土

102	C296	狮马岭路	路面变化点至狮马岭	横渡镇	6.5	水泥混凝土
103	C297	鸿陵村东风路	S221 至东风组	横渡镇	0.75	水泥混凝土
104	C298	河西村横屋路	乡道 026 至横屋组	横渡镇	1.2	水泥混凝土
105	C299	八村路	八村至朝阳水库	矶滩乡	0.4	水泥混凝土
106	C300	塘棵路	塘棵至解放水库	矶滩乡	1.8	水泥混凝土
107	C301	项北路	项北至黄沙坑	小河镇	0.8	水泥混凝土
108	C302	红村路	红村至南边	小河镇	1.5	水泥混凝土
109	C303	船山路	船山至香碓	小河镇	1.1	水泥混凝土
110	C304	芝麻林路	芝麻林至大麦坑	小河镇	1.2	水泥混凝土
111	C305	黄水坑通组道路	石井组至黄水坑组	七都镇	1.6	水泥混凝土
112	C306	前村通组道路	老雅宕组至前村组	七都镇	1.65	水泥混凝土
113	C307	集山通组道路	考圩河水库至集山小学	七都镇	2	水泥混凝土
114	C308	石马塘通组道路	下坑组至石马塘组	七都镇	2	水泥混凝土
115	C309	梓坦至西坑路	梓坦至西坑	小河镇	2.8	水泥混凝土
116	C310	南边至花安路	南边至花安	小河镇	1.2	水泥混凝土
117	C311	北边至塔坑路	北边至塔坑	小河镇	4	水泥混凝土
118	C312	前店路	中村至前店	小河镇	0.6	水泥混凝土
119	C313	兰关村兰关组道路	s325 至兰关村部	横渡镇	0.5	水泥混凝土
120	C314	历坝村上林山组提村公路	历坝村胜利组至历坝村上林山组	横渡镇	3	水泥混凝土
121	C315	横渡村钓鱼台路	S211 至钓鱼台组	横渡镇	0.5	水泥混凝土
122	C316	沿河公路	利源口至庙上桥	仙寓镇	0.6	水泥混凝土
123	C317	下坑路	二组桥至下坑口	仙寓镇	3	水泥混凝土
124	C318	林场路	龙屋里至长培老	仙寓镇	1.5	水泥混凝土
125	C319	葛山通组道路	S324 交叉口至葛山组	七都镇	0.4	水泥混凝土
126	C320	金竹山通组道路	S325 交叉口至金竹山组	七都镇	4.2	水泥混凝土
127	C321	焦坑通组道路	小溪组杨坞潭至焦坑组	七都镇	2.3	水泥混凝土

128	C322	毛屋通组道路	许家组至青山桥	七都镇	0.6	水泥混凝土
129	C323	岭脚通组道路	甲子岭头至岭脚组	七都镇	2	水泥混凝土
130	C324	里甲山通组道路	S325 交叉口至里甲山	七都镇	0.5	水泥混凝土
131	C325	前山屋通组道路	S325 交叉口至前山屋组	七都镇	0.8	水泥混凝土
132	C326	桂村至塘坊路	桂村至塘坊	小河镇	1.2	水泥混凝土
133	C327	南边至窑棚路	南边至窑棚	小河镇	2.3	水泥混凝土
134	C328	虎山至红团路	虎山至红团	小河镇	1.9	水泥混凝土
135	C329	下村村里路	下村组至后村村里	小河镇	0.7	水泥混凝土
136	C330	朱村路	学校至朱村	小河镇	0.75	水泥混凝土
137	C331	下村路	下村至血防站	小河镇	0.8	水泥混凝土
138	C332	洋塘路	洋塘至大瓦窑	小河镇	0.6	水泥混凝土
139	C333	山里路	村口至山里	矶滩乡	0.8	水泥混凝土
140	C334	河坡路	岔口至龙坡	矶滩乡	0.7	水泥混凝土
141	C335	马石路	黄坑组至马石组	丁香镇	1	水泥混凝土
142	C336	桃园路	皂角组至桃园组	丁香镇	4.5	水泥混凝土
143	C337	汪坞组通组路	杨双路至汪坞组	仙寓镇	0.5	水泥混凝土
144	C338	岩岭路	吕家至姚家	仁里镇	2	水泥混凝土
145	C339	张村路	张村组路口至杏溪组路口	仁里镇	0.5	水泥混凝土
146	C340	西坑沿河路	桂村至原七里窑厂	仁里镇	1.2	水泥混凝土
147	C341	里湖路	程村组至里湖组	仁里镇	0.4	水泥混凝土
148	C342	梅溪路	梅溪组至板桥组	仁里镇	0.4	水泥混凝土
149	C343	南山路	姚家岭至键子摊	仁里镇	0.3	水泥混凝土
150	C344	肖杉路	肖坑六队至杉山	仁里镇	5	水泥混凝土
151	C345	桐坡组路	石屋至桐坡堂	仁里镇	0.4	水泥混凝土
152	C346	高东组路	中上至郑家	仁里镇	3.5	水泥混凝土
153	C347	梅溪组路	梅溪组村庄至老芳桐籽棵口	仁里镇	1.3	水泥混凝土

154	C348	排下组路	排下组村庄至排下水库脚	仁里镇	0.4	水泥混凝土
155	C349	应溪组路	裤裆坞至萝卜坞	仁里镇	4.9	水泥混凝土
156	C350	杜村组路	官田畈至野坑	仁里镇	1.2	水泥混凝土
157	C351	林业组路	林业村庄至抱儿石	仁里镇	3.5	水泥混凝土
			合计		229.22	

附件 4:

路面宽度≤3.5 米的农村道路现状情况调查表

序号	村(社区)	路线名称	起点名称	终点名称	路线长度 (公里)	路面宽度	面层类型	路面 外观 技术 状况	道路 类别	道路加 宽的意 愿
1	安元村	方元路	交汇点	方元村委会	1.349	3.5	水泥	良	村道	不需要
2	安元村	安平路	安平村里	汪山	2.12	3.5	水泥	良	村道	不需要
3	安元村	方村路	鸟山	方村	0.991	3.5	水泥	良	村道	需要
4	安元村	安平路	路口	路口	4.656	3.5	水泥	良	村道	需要
5	东庄村	东至路	交叉口	东至	0.812	3.5	水泥	良	村道	不需要
6	东庄村	岩新路	岩山	新堰	1.131	3.5	水泥	良	村道	不需要
7	东庄村	红星路	茶厂	下东庄	0.672	3.5	水泥	良	村道	不需要
8	东庄村	东庄路	东庄	狮山	1.972	3.5	水泥	良	村道	需要
9	东庄村	朱村路	Y043	朱村组	0.412	3.5	水泥	良	村道	不需要
10	红石村	虎山路	Y086 交叉 口	虎山组	0.775	3.5	水泥	良	村道	需要
11	红石村	刘冲路	刘冲	水泥厂	1.084	3.5	沥青	良	村道	不需要
12	九步村	九步路	交叉口	九步村委会	1.598	3.5	水泥	良	村道	需要
13	九步村	马施路	马屋	马施	0.889	3	水泥	良	村道	需要
14	九步村	羊山路	马屋桥	大坦	0.55	3.5	水泥	良	村道	不需要
15	来田村	新农村路	老村部	新农村	0.285	3.5	水泥	良	村道	不需要
16	栗阳村	岭上路	交叉口	刘家	0.504	3.5	水泥	良	村道	不需要
17	栗阳村	阳山路	大枫树	阳山	0.284	3.5	水泥	良	村道	需要
18	栗阳村	中壩路	油坊	河边	0.309	3.5	水泥	良	村道	需要
19	栗阳村	花安路	交叉点	花安	0.442	3.5	水泥	良	村道	需要
20	栗阳村	栗阳路	交 Y055	栗阳村委会	0.646	3.5	水泥	良	村道	不需要
21	栗阳村	梓溪路	外亭	北岭村委会	10.471	3.5	水泥	良	村道	需要

22	龙山村	塘坊路	塘坊	光明	0.86	3.5	水泥	良	村道	不需要
23	龙山村	龙山路	小河	小河中	0.145	3.5	水泥	良	村道	不需要
24	龙山村	龙山路	小河中	龙山	1.48	3.5	水泥	良	村道	不需要
25	龙山村	中心路	Y056 交叉口	塘坊	0.368	3.5	水泥	良	村道	不需要
26	狮山、九步、来田、东庄、莘田村	狮莘路	交 S325	交 S325	10.615	3.5	沥青	良	村道	需要
27	狮山村	狮山路	交九步路	狮山村委会	2.219	3.5	水泥	良	村道	不需要
28	狮山村	朝柿路	朝阳庵	柿龙	0.385	3	水泥	良	村道	需要
29	狮山村	虎上路	上山	河西	0.278	3	水泥	良	村道	需要
30	狮山村	生田组路	老村部	生田	0.444	3	水泥	良	村道	需要
31	狮山村	王岭路	交叉口	王岭	0.355	3.5	水泥	良	村道	需要
32	狮山村	狮垅路	交狮莘路	狮垅中	0.648	3.5	水泥	良	村道	不需要
33	狮山村	狮垅路	狮垅中	狮垅	0.756	3.5	水泥	良	村道	需要
34	狮山村	红村路	Y043 交叉口	红村	0.822	3.5	水泥	良	村道	不需要
35	狮山村	生田路	路面变化点	生田村委会	2.76	3.5	水泥	良	村道	需要
36	莘田村	下咀路	下咀	杨垅	0.722	3	水泥	良	村道	需要
37	莘田村	里边路	铜山	里边	0.656	3	水泥	良	村道	需要
38	莘田村	山垅路	村部	山垅	0.583	3.5	水泥	良	村道	需要
39	莘田村	三义路	路面变化点	三义村委会	3.05	3.5	水泥	良	村道	需要
40	尧田村	大垅路	Y058	船山组	0.591	3	水泥	良	村道	需要
41	樟村村	樟村河西路	Y059 岔口	项铺	0.644	3.5	水泥	良	村道	不需要
42	郑村村	塘坞路	交叉口	塘坞	0.69	3.5	水泥	良	村道	不需要
43	郑村村	乌山路	塔埭	乌山	0.619	3.5	水泥	良	村道	需要

44	郑村村	芝麻林路	Y040 交叉口	芝麻林	1.042	3.5	水泥	良	村道	不需要
45	梓丰村	牌楼路	交梓坦路	牌楼	3.114	3.5	水泥	良	村道	不需要
	合计				65.798					

附件 5:

待改造桥梁信息表

序号	路线简称	行政区划	桥梁全长(m)	桥梁全宽(m)	桥面净宽(m)
1	七都路	七都镇	10	3.8	3.2
2	洪岭路	横渡镇	102	2.6	2.5
3	洪岭路	横渡镇	30	2.3	1.7
4	沟太路	矶滩乡	118	4.1	3.5
5	杜村路	仁里镇	15	2.8	2.2
6	大南路	丁香镇	10	4.6	4.5
7	西坑路	丁香镇	18	4	3.5
8	杨梅坞路	七都镇	19	7	6
9	里屋路	丁香镇	16	4.5	4
10	西坑路	仙寓镇	10	2.2	2
11	联溪路	仙寓镇	14	4.1	4
12	刘新路	仙寓镇	30	4.1	4
13	检田畈路	仙寓镇	25	44.1	4
14	丰平路	仙寓镇	10	4.6	4.5
15	丰平路	仙寓镇	10	3	2.8
16	黄坑路	矶滩乡	25	4.5	4
17	桥头路	矶滩乡	24	4	3.5
18	桥头路	矶滩乡	10	3.5	3
19	狮行路	丁香镇	10	3.5	3
20	利民路	仁里镇	15	4.5	4
21	柯村路	仁里镇	15	4.5	4
22	柏山路	大演乡	20	5.2	4.2
23	锅栗坑路	大演乡	13	4.5	4
24	锅栗坑路	大演乡	12	3.5	3
25	东边路	大演乡	30	4.5	4
26	下村路	大演乡	84	5.5	4.5
27	水库路	矶滩乡	35	4.6	4.1
28	尧田路	小河镇	12	2.8	2.2
29	仙牌路	丁香镇	24.2	6.5	5.5
30	仙牌路	矶滩乡	24.5	5.6	4.6
31	仙牌路	丁香镇	15	3.5	3
32	仙牌路	仙寓镇	13	5.5	4.5
33	仙牌路	矶滩乡	10	3.3	2.7
34	仙牌路	矶滩乡	16.4	10.2	7.2
35	仙牌路	仙寓镇	8.8	7	6
36	仙牌路	仙寓镇	9	8	7

37	仙牌路	矶滩乡	16	9.2	7.2
38	仙牌路	仙寓镇	12	6.5	5.5
39	仙牌路	矶滩乡	13	9.8	7.8
40	仙牌路	仙寓镇	11.5	7.5	6.5
41	仙牌路	矶滩乡	98.5	8.8	7.8
42	小墩路	小河镇	18	4.6	4.5
43	仁七路	七都镇	12	6	5
44	仁七路	仁里镇	12	9.5	8.7
45	仁七路	仁里镇	89	10.45	9.65
46	仁七路	仁里镇	92	8.5	7.7
47	小尧路	小河镇	9.6	6.1	5.1
48	小尧路	小河镇	8.6	5.8	4.8
49	小尧路	小河镇	8.5	4.4	3.4
50	演新路	大演乡	15.6	10	9
51	演新路	大演乡	45	8.1	8
52	启水路	七都镇	16	2.3	1.7
53	启水路	七都镇	16	2.3	1.7
54	柏水路	七都镇	25	5	4.5
55	柏水路	七都镇	25	2.8	2.2
56	柏水路	七都镇	25	2.8	2.2
57	柏水路	七都镇	25	2.8	2.2
58	柏水路	七都镇	25	2.8	2.2
59	银石路	七都镇	15	6.9	5.9
60	黄里路	七都镇	50	1.8	1.2
61	小桐路	七都镇	60	3.5	3
62	岭屋路	七都镇	10	2.8	2.2
63	上里路	横渡镇	14.6	4.6	3.6
64	上里路	横渡镇	12.3	3.6	3.55
65	上里路	横渡镇	20	4.7	3.7
66	横马路	横渡镇	11	3.5	3.1
67	横马路	横渡镇	88	6.2	5.2
68	秦白路	横渡镇	35	6.1	5.1
69	上铜路	仁里镇	24	5.9	4.9
70	油吕路	仁里镇	32	3.6	3.5
71	徐陈路	仁里镇	32	3.6	3.5
72	张七路	仁里镇	12	7	6
73	矾里路	矶滩乡	15	4.1	4
74	外梓路	小河镇	7	4.6	4.5
75	桂里路	小河镇	18	3.3	2.7
76	林陶路	小河镇	35	3.8	3.2

77	仰郑路	小河镇	28	3.3	2.7
78	尧城路	小河镇	10	2.8	2.2
79	桐马路	丁香镇	12	5.9	4.9
80	张阳路	丁香镇	30	3.8	3.2
81	二龙路	丁香镇	11	6.5	5.5
82	库黄路	丁香镇	10	3.8	3.2
83	库黄路	丁香镇	9.2	4.5	4.4
84	库黄路	丁香镇	20	6.4	4.4
85	库黄路	丁香镇	51.5	6	5
86	库黄路	丁香镇	10	3.8	3.2
87	库黄路	丁香镇	10	3.8	3.2
88	破徐路	大演乡	28	6	5
89	破徐路	大演乡	10	3.3	2.7
90	大下路	大演乡	12.5	6	5
91	马孙路	大演乡	20	4.1	4
92	马孙路	大演乡	20	6.4	5.4
93	马孙路	大演乡	12	3.8	3.2
94	大樟路	大演乡	12	3.8	3.2
95	小秧路	大演乡	86	3.1	3
96	利树路	仙寓镇	14	5.6	4.6
97	利树路	仙寓镇	16.5	5.4	4.4
98	利树路	仙寓镇	10	6	5
99	仙奇路	仙寓镇	75	4.3	3.7
100	仙奇路	仙寓镇	60	4.3	3.7
101	仙奇路	仙寓镇	10	4.3	3.7
102	新李路	仙寓镇	35	2.8	2.2
103	南姚路	仙寓镇	56	7.65	6.65
104	南姚路	仙寓镇	20	3.3	2.7
105	南姚路	仙寓镇	11	6	5
106	南姚路	仙寓镇	10.4	6	5
107	南姚路	仙寓镇	18	7.4	6.4
108	南姚路	仙寓镇	14	7	6
109	溪山路	仙寓镇	60	3.3	2.7
110	溪山路	仙寓镇	12	3.3	2.7
111	溪山路	仙寓镇	10	3.3	2.7
112	溪山路	仙寓镇	10	3.3	2.7
113	溪山路	仙寓镇	9	3.3	2.7
114	七洪路	仙寓镇	12	3.8	3.2
115	七洪路	仙寓镇	15	3.8	3.2
116	河柑路	仙寓镇	10	3.3	2.7

合计			2862.2		
----	--	--	--------	--	--

附件 6:

石台县“十四五”交通运输重点项目表

序号	项目类别	建设内容	拟建时间	完成时间
1	高速公路	争取在“十四五”规划期间启动黄山-石台-东至高速前期工作	-	-
2	国省干线公路	G530 石台至查桥改建工程、G237 殷汇至石台段改建工程	2021 年	2025 年
3	省道	S358 青阳至红石改建工程、S473 源头经洪方至黄柏新建工程、S222 七都至黟县改建工程、S225 齐山至六都段改造工程	2021 年	2025 年
4	农村公路	规划 X206、X210、X305、X309 等 13 条县道，总里程 199.015km 规划 Y004、Y013、Y019、Y028 等 14 条乡道，总里程 137.923km 规划 C012、C017、C018、C025 等道路，总里程 229.22km 自然村通硬化路总计 7.4 公里 3.5 米及以下窄路基路面拓宽改造总计 118 公里 乡村旅游路、资源路、产业路建设总计 43.3 公里 农村公路安保工程 154.494 公里 危桥改造 1944 米	2021 年	2025 年
5	运输场站	牯牛降汽车客运中心	2021 年	2025 年

附件 7:

石台县“十四五” 高速公路重点项目表

序号	项目名称	路线编号	建设规模（公里）				建设期限	总投资 （万元）
			合计	4 车道	6 车道	8 车道		
2	黄山-石台-东至高速	-	40	40	-	-	2021-2025	500000

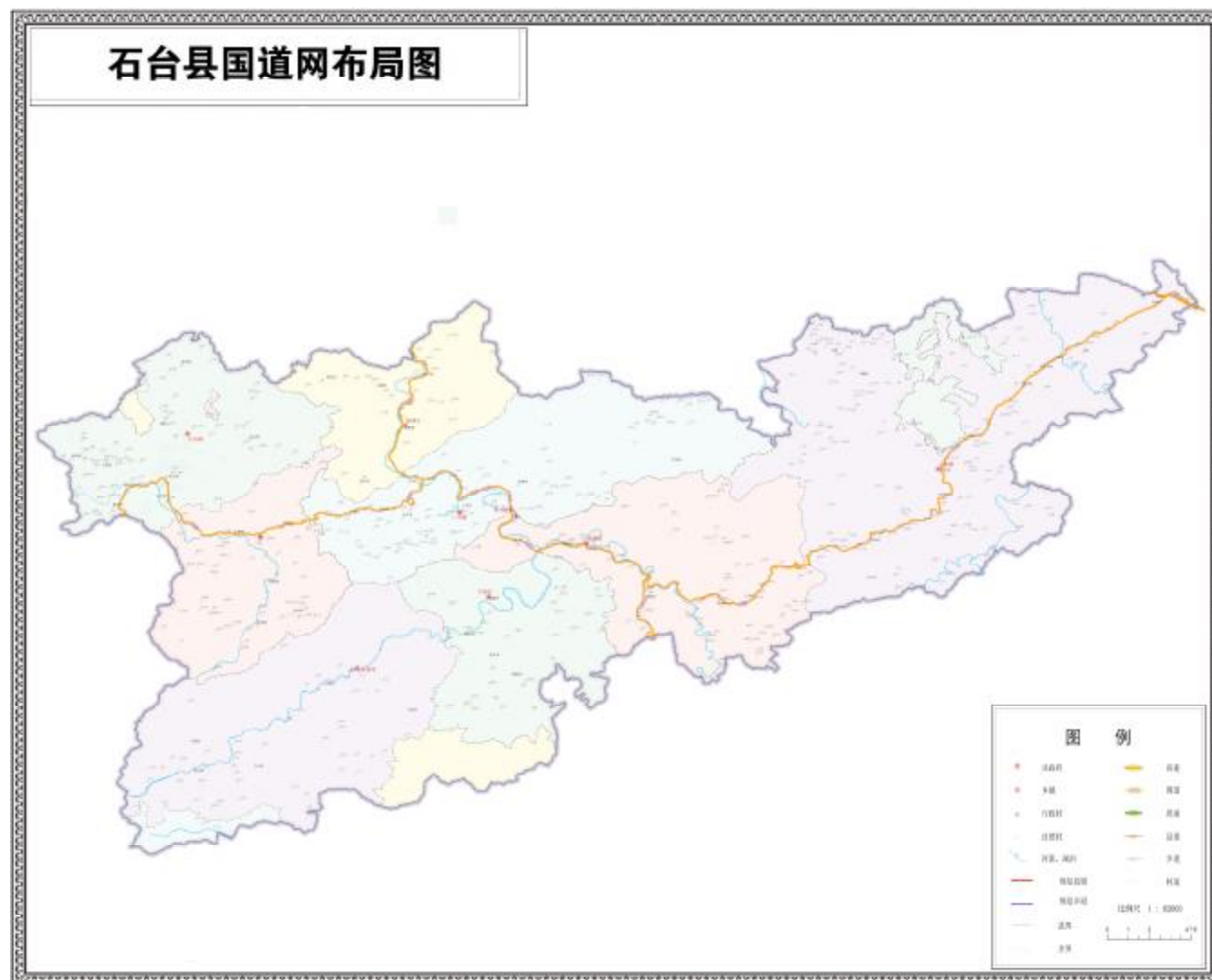
附件 8:

石台县“十四五”国省干线公路重点项目表

序号	路线编码	项目名称	项目起点	项目终点	建设期限	里程 (公里)	技术 等级	总投资 (万元)	备注
1	G530	G530 石查公路（石台段） 改建工程	仁里镇 坑口桥	石台、东 至交界	2021-2022	33.47	2	45000	改建
2	G237	G237 殷汇至石台段改建工程	殷汇	石台	2021-2025	10.1	2	71000	改建
3	S358	S358 青阳至红石改建工程	青阳	石台	2020-2025	10.2	2	23000	改建
4	S437	S473 源头经洪方至黄柏新建	石台	黄柏村	2021-2022	4.3	2	23000	改建

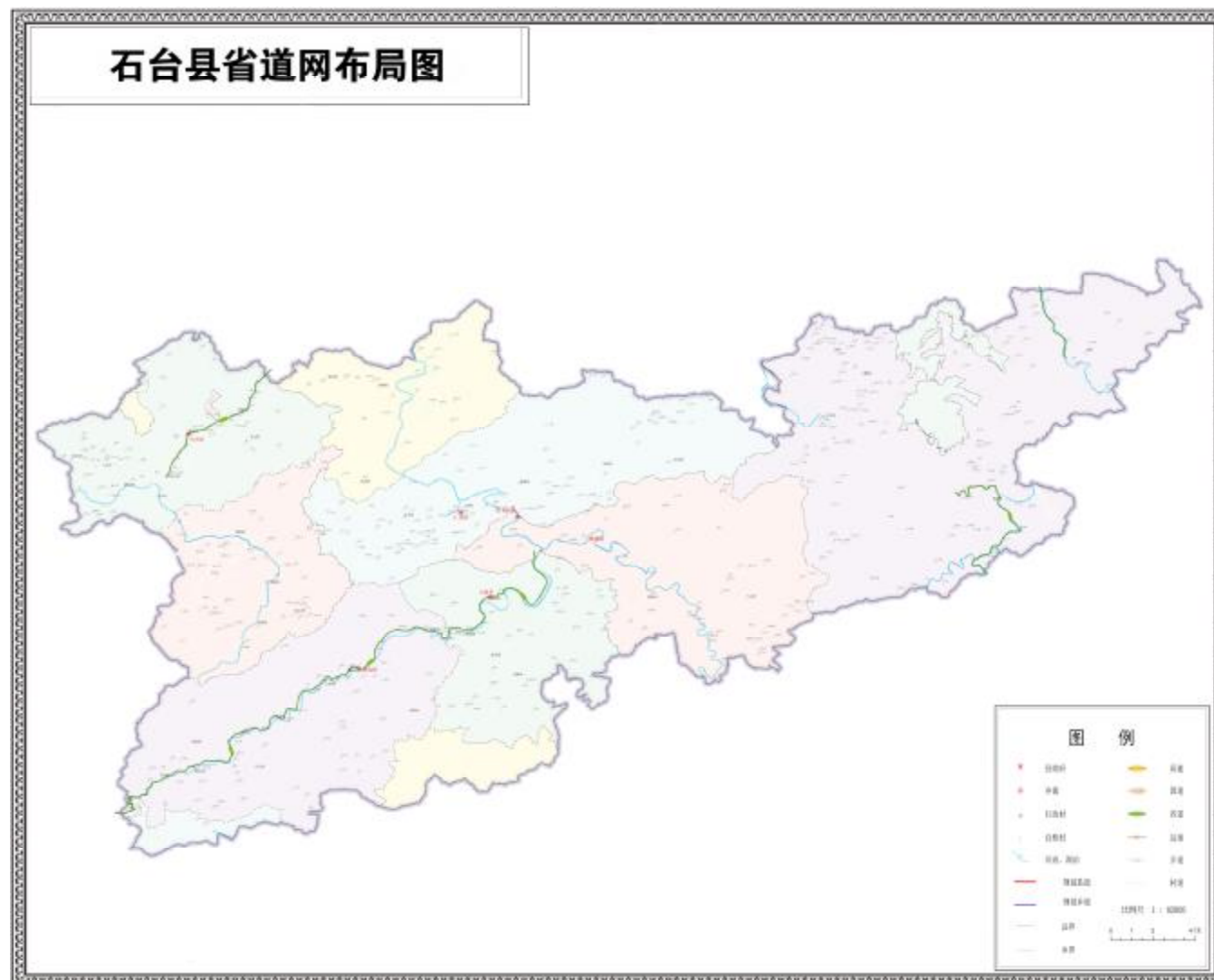
附图 1:

国道线路图



附图 2:

省道线路图



附图 3:

农村公路线路图



附件 9:

“十三五” 枢纽场站重点项目表（客运场站）

序号	项 目 名 称	位置	等级	占地 (平米)	设计发送 能力(人次 /日)	总投资 (万元)	建设期限	备注
1	牯牛降汽车客运 中心	石台县牯牛降风景区	二级	77000	5000	7400	2021-2025	新建