

2021 年度青阳县节能减排补助资金预算 专项转移支付绩效自评报告

一、项目基本情况

（一）项目概况。

根据省财政厅、交通运输厅皖财建〔2020〕1410 号下达的
我县 2021 年度节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）专
项转移支付共计 238 万元。

（二）项目绩效目标情况。

（1）总体目标

进一步加快新能源汽车推广应用，促进公交行业节能减排和
结构调整，实现公交行业健康、稳定发展，建立鼓励新能源公交
车应用、限制燃油公交车增长新机制，推动新能源公交车规范化
推广应用，促进公交行业节能减排，涨价补助数额与新能源公交
车推广数量挂钩，奖励新能源公交车推广应用，逐步形成新能源
公交车的比较优势。

（2）年度目标

我县新能源公交车占比达 57%，新能源公交车运营里程每车
超 3 万公里，通过省财政补贴机制，鼓励公交公司在新增和更换
城市公交车时优先选择、使用新能源公交车，推动新能源公交车
规模化推广应用，促进公交行业节能减排，为大气污染防治做出

贡献。

（三）项目预算执行情况。

1. 项目资金到位情况

2021 年度中央下达我县节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）238 万元，已全部到位，到位率为 100%。

2. 项目资金执行情况

2021 年度中央下达我县节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）238 万元，我县按时拨付，资金拨付、执行率为 100%。

二、项目组织实施情况

（一）项目实施情况。

1. 项目资金到位情况分析

2021 年度中央下达我县节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）238 万元，已全部到位，到位率为 100%。

2. 项目资金执行情况分析

2021 年度中央下达我县节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）238 万元，我县按时拨付，资金拨付、执行率为 100%。

3. 项目资金管理情况分析

我县严格按照财政相关规定管理、使用资金，保证项目资金公平公正分配使用，对补贴范围、补贴对象、运营里程、车辆资质、补贴程序及补贴金额严格审查，并进行公示，接受社会公共监督。公交企业根据《会计法》、《预算法》等法规制订固定资产管理等多项财务规章制度，强化资金支付管理。

（二）项目绩效目标完成情况。

1. 产出指标完成情况分析

(1) 项目完成质量

我县严格按照财政相关规定管理、使用资金，保证项目资金公平公正分配使用，对补贴范围、补贴对象、运营里程、车辆资质、补贴程序及补贴金额严格审查，并进行公示，接受社会公共监督。项目完成质量符合规定。

(2) 项目实施进度

2021 年我县节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）238 万元，按规定及时拨付资金，执行率 100%。

(4) 项目成本节约情况

2021 年，我县节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）目标值为 238 万元，全年实际执行 238 万元，达到预期目标。

2. 效益指标完成情况分析

(1) 项目实施的经济效益分析

城市公交车成品油价格补贴的实施，减轻了我县公共交通企业作为公益性事业运行成本的压力，公交公司 2021 年度运营状况得到改善，企业运转正常。群众选择公交出行比例增加，人民群众出行成本降低。

(2) 项目实施的社会效益分析

城市公交车成品油价格补贴专项转移支付助推我县公交事业的发展，推动了城市文明创建工作，降低了城乡居民出行成本，提升城乡居民幸福感，低票价吸引更多居民选用公交车出行方式，缓解和改善日常交通压力，解决了人民群众短距离出行问题，

提高了公众节能减排意识。

（3）项目实施的生态效益分析

项目的实施有力地推动各地公交事业的发展，特别是新能源公交车噪音小，零排放，车辆行驶平稳安静，降低噪音污染，减少空气污染物排放及燃油消耗，对城乡生态环境起到良好保护作用，促进私家车出行，降低汽车尾气排放，有利于保护生态环境。

（4）项目实施的可持续影响分析

城市公交车成品油价格补贴对我县公交事业发展方面的推动作用、对地区经济社会节能减排影响力必将长期显现，且力度越来越大。

3. 满意度指标完成情况分析

调查显示，社会公众对公交事业特别是新能源公交车的推广应用满意度高，公交企业对国家惠企利民的成品油价格补贴专项转移支付政策也非常满意，表示要进一步加大新能源公交车的推广应用。

三、综合评价情况及评价结论

2021 年，我县按照规定加强项目绩效管理，确保资金安全使用，完成了年初制定的绩效目标，新能源公交车推广应用成绩显著。

评价表明，节能减排补助资金预算（新能源公交车运营）专项转移支付对我县加大新能源公交车的规范化推广应用、实现公交行业健康稳定发展具有重要意义，对我县公交行业节能减排、环境保护等方面推动作用正在日益显现。

四、下一步工作计划

1、加强组织领导。要精心组织，周密部署，做好相关工作，确保顺利实施。

2、加强监督检查。规范补助资金的申请和发放程序，加强资金管理。

青阳县交通运输局（盖章）
主要负责人： 
2022年6月7日

附件1:

项目支出绩效自评表
(2021年度)

项目名称		2021年度青阳县节能减排补助资金专项转移支付预算						
主管部门		青阳县交通运输局			实施单位		青阳县交通运输局	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	238	238	238	10	238	10	
	其中:当年财政拨款	238	238	238		238		
	上年结转资金							
其他资金								
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	1、新能源公交车运营里程每车超3万公里,按计划全额拨付补助资金,改善公交公司运营状况,降低群众公共出行成本,提升公众节能减排意识。 2、实现公交行业健康、稳定发展,建立鼓励新能源公交车应用、限制燃油公交车增长新机制,推动新能源公交车规范化推广应用			1、新能源公交车运营里程每车超3万公里,按计划全额拨付补助资金,改善公交公司运营状况,降低群众公共出行成本,提升公众节能减排意识。 2、实现公交行业健康、稳定发展,建立鼓励新能源公交车应用、限制燃油公交车增长新机制,推动新能源公交车规范化推广应用				
绩效目标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	申请运营补贴节能与新能源公交车符合相关标准比例	100%	100%	40	10	
			单车新能源公交车运营里程	3万公里	3万公里		10	
		质量指标	新能源公交车纳入工信部“新能源汽车推广应用工程推荐车型目录”	符合目录要求	符合目录要求		5	
			时效指标	资金拨付进度	按年度计划		100%	15
	效益指标	经济效益指标	公交公司运营状况	改善	明显改善	40	9	
			社会公众公共出行成本	降低	明显降低		5	
		社会效益指标	公众节能减排意识	提高	明显提高		4	
			公众出行环境	改善	明显改善		4	
		生态效益指标	公共交通节能减排效果	改善	明显改善		5	
			可持续影响指标	补助持续发挥作用期限	≥5年		5年以上	5
	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标	对地区经济社会节能减排影响力	长期	长期	10	5	
			社会公众满意度	≥95%	98%		5	
公交车运营企业满意度			≥95%	98%	5			
总分						100	97	

注: 1. 定量指标得分按照以下方法评定: 与年初指标值相比, 完成指标值的, 记该指标所赋全部分值; 对完成值高于指标值较多的, 要分析原因, 如果是由于年初指标值设定明显偏低造成的, 要按照偏离度适度调减分值; 未完成指标值的, 按照完成值与指标值的比例记分。
2. 定性指标得分按照以下方法评定: 根据指标完成情况分为达成年度指标、部分达成年度指标并具有一定效果、未达成年度指标且效果较差三档, 分别按照该指标对应分值区间100%-80% (含)、80%-60% (含)、60%-0%合理确定分值。