

# 池州市交通运输局文件

池交综规〔2022〕31号

## 关于 S219 青阳蛤蟆岭至石台六都段公路改建工程两阶段初步设计的批复

青阳县交通运输局：

你局报来《S219青阳蛤蟆岭至石台六都段公路改建工程两阶段初步设计文件》已收悉。经审查，批复如下：

### 一、技术标准及工程规模

路线全长 65.487 公里，起点至梅家冲段，路线长 10.534km，双向四车道一级公路标准，设计速度 60km/h，路基全宽 21.5m；梅家冲至三增村段，路线长 10.647km，双向四车道一级公路标准，设计速度 60km/h，路基宽 26.5m（其中西环利用段 3.246km 维持现状路基宽 23.5m）；三增村至下穿高铁段 2.141km 采用双向四车道一级公路标准，设计速度 60km/h，路基宽 25.5m；下穿高铁后至朱备镇段 3.952km 采用二级公路标准，设计速度 40km/h，路基宽一般段 16.5m，街道段兼顾城市道路功能，路

基宽 28m。朱备至石台六都段，路线长 38.214km，二级公路标准，设计速度 40km/h，路基宽 9m（其中穿越牛桥水库、鱼龙洞路段维持现状技术标准，路基宽 7m）。全线采用沥青混凝土路面，设置特大桥 1 座，大桥 3 座，养护工区 1 处。

## 二、路线方案

路线整体呈南北走向，起于青阳县新河镇蛤蟆岭（与 G330 相交），路线向南上跨 G3 京台高速，沿途经青阳县童埠新区、贵池区塔山村、青阳县梅家冲、青阳县西南外环、青阳高铁站、青阳县朱备镇、青阳县牛桥水库、青阳县陵阳镇，终点位于石台县七都镇六都（与 G530 相交），路线全长 65.487km。

## 三、路基横断面、路面类型

起点至梅家冲段，路线长 10.534km，路基全宽 21.5m；梅家冲至三增村段，路线长 10.647km，路基宽 26.5m（其中西环利用段 3.246km 维持现状路基宽 23.5m）；三增村至下穿高铁段 2.141km 路基宽 25.5m；下穿高铁后至朱备镇段 3.952km 路基宽 16.5m，街道段兼顾城市道路功能，路基宽 28m。朱备至石台六都段，路线长 38.214km，路基宽 9m（其中穿越牛桥水库、鱼龙洞路段维持现状路基宽 7m）。全线采用沥青混凝土路面。

## 四、桥梁总体设计

推荐线共设置桥梁 18 座，其中新建特大桥 1049.5m/1 座；新建大桥 942.5m/3 座；其余为中小桥。

## 五、路线交叉布置

全线设置分离式立体交叉 2 处，分别为上跨 G3 京台高速和

下穿池黄高铁；一级公路段设平面交叉（中分带开口）23处，二级公路段平面交叉8处，其余均为路侧搭接。

## 六、投资概算

该项目投资概算总金额为187281.25万元，平均每公里造价2859.82万元；其中：建安费为147280.57万元，平均每公里建安费2249.00万元。

## 七、其他

接此批复后，在下阶段施工图设计阶段，进一步优化与完善临时道路、涵洞、交安设施等布置与设计。严格落实项目“四制”，严格控制投资规模，加快项目建设进度，争取早日建成投入使用。

此复。



---

抄送：市公路管理中心，局建管科。

---

池州市交通运输局办公室

2022年10月24日印发

---