



关于印发《池州市中心城区公共空间自行车停放区设置技术导则》的通知

池规函〔2018〕91号

各相关单位：

为进一步加强池州市中心城区公共空间范围内自行车停放区设置的规范管理，根据《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》（交运发〔2017〕109号）等要求及城市道路交通规划设计相关规范，市城乡规划局、市交通运输局、市城市管理行政执法局、市住房和城乡建设委员会制定了《池州市中心城区公共空间自行车停放区设置技术导则》，现予以印发，请认真贯彻执行。

特此通知

附：《池州市中心城区公共空间自行车停放区设置技术导则》

池州市城乡规划局

池州市城市管理行政执法局

池州市住房和城乡建设委员会

池州市交通运输局

2018年10月10日

（此件公开发布）



池州市中心城区城市公共空间自行车 停放区设置技术导则

池州市城乡规划局

池州市城乡规划设计研究院

2018.08



目 录

一 总则.....	1
1.1 适用范围.....	1
1.2 规范性引用文件.....	1
1.3 术语和定义.....	2
二 自行车停放区设置要求.....	3
2.1 设置原则.....	3
2.2 设置要求.....	3
2.3 不应设置停放区的情况.....	4
三 自行车停放区形式.....	5
3.1 布局形式.....	5
3.2 设置形式.....	6
3.3 停放朝向.....	7
四 附则	7
五 附录.....	7
附录A.....	7
附录 B.....	8



一 总则

1.1 适用范围

本导则适用于池州市中心城区（长江以南、池州九华河以西、铜九铁路和芜大高速公路以北，秋浦河以东的区域）。

中心城区城市道路红线范围内（含现有道路以及新建、改建、扩建道路）自行车停放区的选址与设置均可参考本导则实施。

商业区自行车停放按商业区相关规划要求进行设置。

自行车停放区的选址与设置，除符合本导则以外，还应当符合国家和行业现行相关技术标准、规范的规定。

1.2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本导则的引用而成为本导则的条款。凡是标注日期的引用文件，其随后所有的修改（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本导则，然而，鼓励根据本导则达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本文件。

1. 交通部《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》
2. 城市道路交通规划设计规范（GB50220-95）
3. 城市道路工程设计规范（CJJ37-2012）
4. 城市道路交通标志和标线设置规范（GB51038-2015）



5. 城市道路交通设施设计规范（GB50688-2011）
6. 车库建筑设计规范（JGJ100-2015）
7. 无障碍设计规范（GB 50763-2012）
8. 城市道路人行道设施设置规范（DBJ440100/T 205-2014）
9. 池州市城市管理条例

1.3 术语和定义

以下术语和定义适用于本导则。

1.城市道路

城市范围内由不同功能、等级、区位的道路，以及不同形式的交叉口和停车场设施，以一定方式组成的有机整体。

2.人行道

城市规划道路红线至车行道边缘的空间，包含通行带、设施带，参见附录A。

3.通行带

人行道上供行人通行的区域，参见附录 A。

4.设施带

人行道上可设置公共设施的区域，参见附录A。

5.路口人行带

道路交叉口圆角控制范围内的人行道。

二 自行车停放区设置要求

2.1 设置原则



- 1.交通适宜原则：自行车停放区应当能够合理利用道路空间，避免影响车辆、行人的正常通行，或影响其他公共设施的正常使用。
- 2.安全美观原则：自行车停放区的设置应当保障用户存取车辆安全，同时有利于引导规范自行车停放秩序。停放区不应设置在影响城市交通和城市容貌的主要道路、景观道路及景观区域内。
- 3.便民适用原则：自行车停放区应当以需求为导向，符合市民的出行需求，能够方便市民快速便捷存取车辆，保证车辆进出停放区畅通无障碍，促进自行车合理、高效使用。
- 4.公交衔接原则：自行车停放区应当重点围绕城市公共交通网络节点周边进行设置，方便市民利用自行车短距离接驳公共交通。
- 5.因地制宜原则：充分利用绿化带、设施带等空间灵活设置。
- 6.规模适度原则：停放区规模应当结合交通需求以及用地空间等多方面因素进行合理确定，并方便维护管理。

2.2 设置要求

1.除禁止自行车骑行或停放的道路外，城市主干路、次干路、支路以及街区道路均可视条件设置自行车停放区，其中在主干路、次干路设置停放区应当以保障行车安全以及道路交通顺畅为前提，保持停放秩序良好；在支路以及街区道路设置自行车停放区应当以便民适用为原则。

2.在人行道设置自行车停放区，应保证2m以上的行人通行带宽度（重要商业街行人通行带宽度不得小于4m）；同时不得占用（占压）路口人行带、人行横道、公共汽车停靠站（亭）、人行道上划设的无障碍设施、盲道、绿道、消防通



道、市政管线检查井、箱（井）盖、绿化树池等其他公共设施的空间或影响上述设施的正常使用。

3.自行车停车区宜设置在道路的设施带内，应保证自行车车身放置不超过路缘石外沿。

4.公交站点等交通枢纽高峰小时客流量较大，周边的人行道空间有限时，在征得相关部门同意后，可拓展绿化带内一定范围的灌木带作为停放区域，停车区域铺装应采用透水材料，落实海绵城市要求，保留生态功能。

5.自行车停车区应当分组设置，每组停车泊位数以5~30辆为宜，具体组数可结合道路条件、景观要求和停放需求合理设置。

6.自行车停放区宜设置在平缓的地面，最大坡度不宜大于4.0%。

7.自行车停放区外沿轮廓线应当与机动车道或机动车泊位保持安全距离。

8.公交中途站宜沿站台两侧的设施带设置自行车停放区。

2.3 不应设置停放区的情况

1.宽度3.5m以下以及设置停放区后不满足行人通行带最小宽度要求的人行道。

2.公交中途站站台两侧5米以内、站台后方人行道2米以内，禁止设置停车区。

3.人行横道两侧5米以内、后方人行道4米以内，禁止设置停车区。

4.消防栓半径5m范围内的人行道，禁止设置停车区。

6.路口范围内（交叉口转角缘石曲线内以及距转角缘石曲线端点外15m范围）的人行道，禁止设置停车区。



- 7.无障碍设施、盲道以及两侧各0.25m范围内的人行空间，禁止设置停车区。
- 8.水管、电缆、燃气等地下市政设施工作井半径1.5m以内的人行道，禁止设置停车区。
- 9.长途汽车站、客运码头、轮渡站、医院、学校、文体设施、较大商业设施、旅游区等人流密集的場所主出入口门前两侧各10m范围内，禁止设置停车区。
- 10.机动车桥梁出入口50米范围内，禁止设置停车区。
- 11.坡度大于4%的道路。
- 12.人行地道出入口。
- 13.积水、排水不畅或危险边坡的人行道。
- 14.禁止非机动车通行的道路、桥梁、隧道等。
- 15.未设置专用非机动车道的城市快速路。
- 16.相关部门划定禁止自行车停放的路段。

三 自行车停放区形式

3.1 布局形式

城市道路自行车停放设施宜优先利用道路红线范围外的城市空地以及灵活利用其它空间布设。根据停放需求，综合考虑道路实际条件和景观要求，可以合理选择结合设施带、通行带布设停放设施。

1.利用城市空地

- 8 对于停车需求较大的区域，利用城市空地，如城市广场、城市绿地等，设置



独立的大型或中型停车区。

2. 灵活利用其它空间

灵活利用建筑退让线等，充分节约城市用地。这种设置方式的停放区规模一般为小型规模。

3. 结合设施带

利用设施带（如人行道行道树之间）空间设置自行车停放区，充分利用道路空间，减少停车位对行人交通的影响。

4. 结合人行道通行带

人行道空间充足的区域，结合人行道通行带设置停车区，需保证人行道不小于2m的通行带宽度（重要商业街行人通行带宽度不得小于4m）。

3.2 设置形式

城市道路自行车停放区的设置形式可采取平面式和立体式两种，结合我市实际，本导则采用平面式设置形式，不考虑设置立体停放设施。

平面式：

1. 平面式布局分为垂直式、斜列式两种基本形式，为了方便车辆存取及管理，通常情况下一般采用垂直式设置，条件紧凑等特殊情况下可适当采用斜列式。

2. 不同设置形式的停放位宽度和车辆横向间距以及自行车停车通道宽度应符合附录B的规定。特殊尺寸的自行车可根据自身尺寸进行相应调整，但应同时设置专门的标识。



3. 单个平面式停放区的长度不宜大于20m。相邻多组连续组合为停放区时，相邻组之间的距离不宜小于4m。

3.3 停放朝向

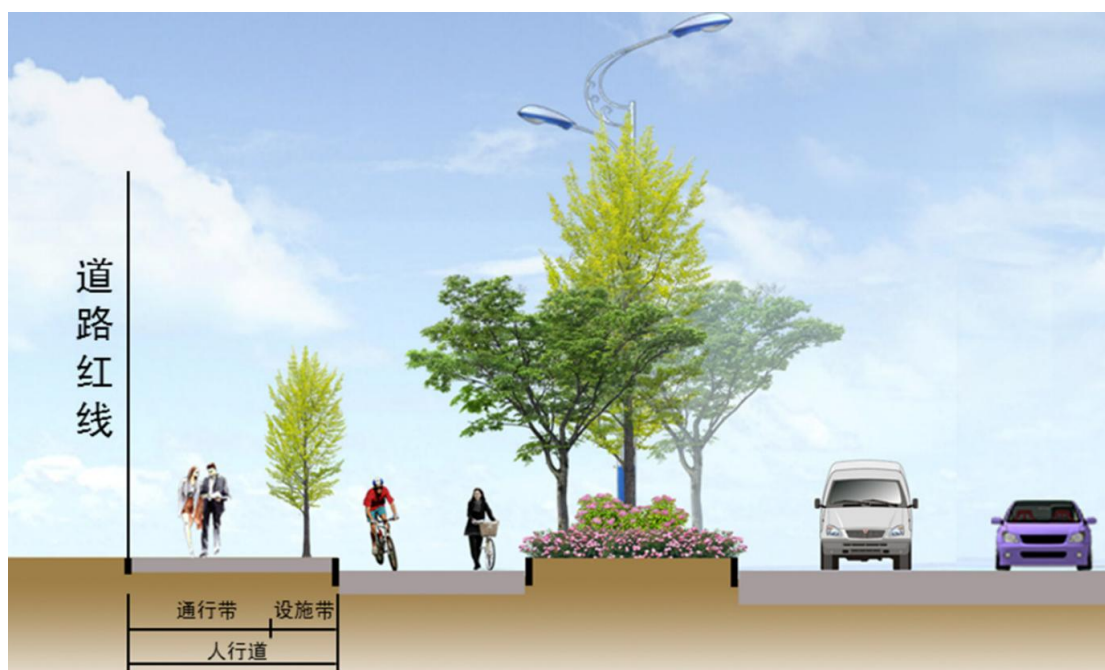
1. 停放区位于盲道与路缘石之间的，车头统一朝向车道。
2. 停放区位于盲道与建筑物之间的，停放区离建筑物立面之间有行人通行宽度，车头统一朝向车道；停放区紧贴建筑物立面的，车头统一朝向建筑立面。

四 附则

各县区可根据实际情况参照执行

五 附录

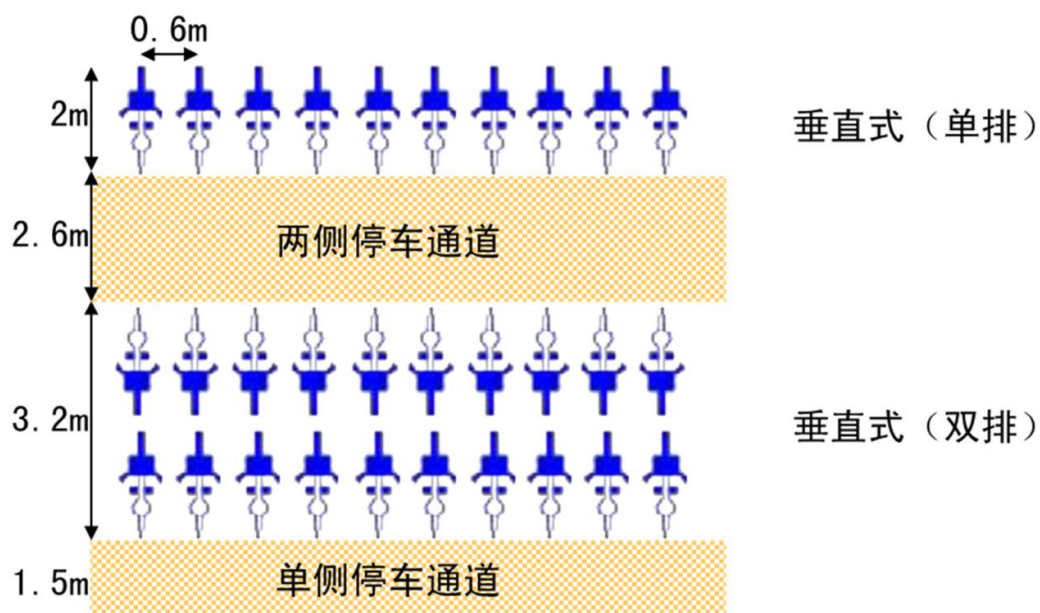
附录 A（人行道）



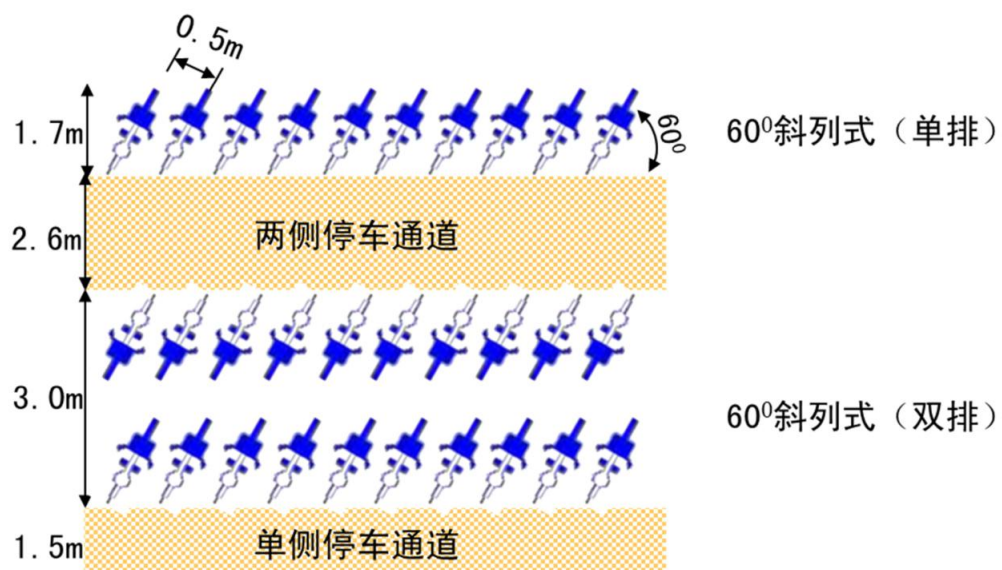


附录B（不同设置形式自行车停放区指标一览表）

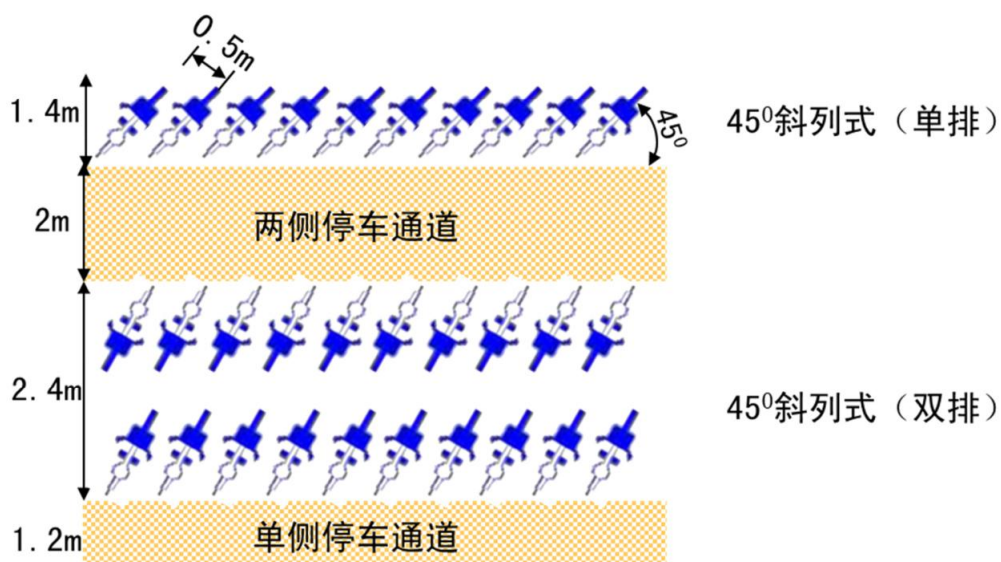
序号	设置形式		停车区宽度	通道宽度 (仅一侧停车)	通道宽度 (两侧均停车)
1	垂直式	单排	2.0m	1.5m	2.6m
		双排	3.2m		
2	60°斜列式	单排	1.7m	1.5m	2.6m
		双排	3.0m		
3	45°斜列式	单排	1.4m	1.2m	2.0m
		双排	2.4m		
4	30°斜列式	单排	1.0m	1.2m	2.0m
		双排	1.8m		



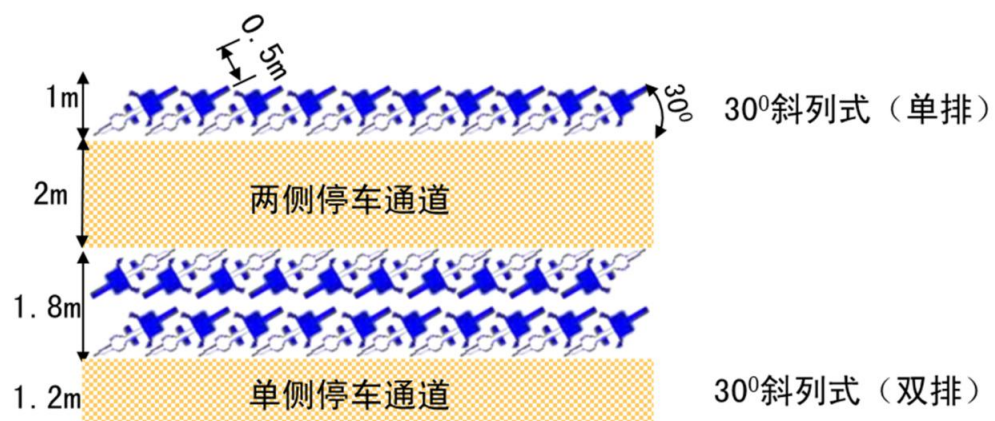
附图1 垂直式非机动车停放区的宽度和通道宽度



附图2 60°斜列式非机动车停放区的宽度和通道宽度



附图3 45°斜列式非机动车停放区的宽度和通道宽度



附图4 30°斜列式非机动车停放区的宽度和通道宽度