

# 关于对市政协五届一次会议 第 190 号提案的答复

吴明楣委员：

您提出的关于打通池州城市快速通道瓶颈的建议的提案（190 号）已交由我局办理，结合我局相关职能，现答复如下：

经济发展，交通先行。为深入贯彻落实“交通强国”重大决策部署，统筹推进贵池区“十四五”综合交通运输发展，加快构建覆盖城乡、功能完备、支撑有力的综合交通体系。我局立足规划职能，深入贯彻落实习近平总书记关于城市工作的重要指示精神，坚持规划引领，突出精细管理，全力推动综合交通体系规划编制工作，加快构建便捷高效的城市交通网络体系，不断优化城市功能、提升城市品质。

以编制新一轮国土空间总体规划为契机，坚持规划先行，加强对全区城乡建设和产业发展的谋划，高水平编制国土空间总体规划，以规划为引领，拓展产业空间、推动城市中心建设、规划研究内通外联的交通体系。联合交通部门加快研究完善路网、轨道交通等规划，内部快速通达各镇街，外部全面融入中心城区。

目前主要做法有：一要开展重大战略研究，统筹谋划交通运输发展。深入开展交通运输宏观调控体系、交通结构调整和推进行业转型升级、交通投融资体制及政策、绿色交通等研究，深入研究依托长江黄区域经济发展战略规划，为“十四五”规划的编制奠定研究基础。

二是要开展好综合运输体系规划和各项专题规划的研究编制工作。强化综合运输体系规划的主导权，积极作为、主动衔接，研究提出综合运输体系建设的发展思路、发展重点、布局方案和建设规划。

三要发挥交通规划在城镇化发展中的先导作用。积极参与城镇化发展研究，由过去的“被动跟进型”转变为“主动引导型”，以最佳交通规划方案引导城市形态、城镇空间布局和产业布局。

四要贯彻落实生态文明建设要求，推动绿色交通发展。将生态文明理念融入交通运输领域的各个方面和发展的全过程，积极研究促进交通运输绿色循环低碳发展的规划和政策，逐步建立系统完整的制度体系。

交通是老百姓获得感最直接的民生工程、体现城市软实力的发展工程，要发挥规划先导作用，系统谋划近期、中期、远期目标，坚持问题导向，聚焦群众反映最强烈的交通出行问题，集中人力物力财力打通“断头路”、疏通“瓶颈路”、畅通“微循环”，让城市交通环网相连、高效通畅。要完善综合立体交通功能，用好地上地下空间，协同推进交通、城市快速路等规划建设，提高通行效率。

感谢您对我区交通及规划工作的关心支持。

（联系人：章淑英 联系电话：18005665738）

2022年6月9日