

池州市贵池区人民政府办公室关于印发 贵池区实施道路交通安全“路长制” 及深化“两站两员”机制建设 工作方案的通知

贵政办〔2021〕6号

各镇人民政府、街道办事处，区政府有关部门：

经区政府同意，现将《贵池区实施道路交通安全“路长制”及深化“两站两员”机制建设工作方案》印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

2021年2月24日

（此件公开发布）

贵池区实施道路交通安全“路长制”及深化“两站两员”机制建设工作方案

为进一步提升全区道路交通安全协同共治水平，健全完善道路交通安全治理体系，降低道路交通安全事故发生率，提高道路交通事故防范及各类突发紧急情况应急处置能力，根据省、市政府工作部署，区政府决定在全区范围内实施道路交通安全“路长制”和深化农村道路交通安全“两站两员”机制建设工作。现结合实际，制定本方案。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届四中、五中全会精神，在习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神的指引下，筑牢以人民为中心的发展思想，进一步增强“事故可防、事在人为”的担当精神，服务和保障全面建设社会主义现代化“三优池州”工作大局，以预防和减少道路交通事故、保障道路交通安全畅通为任务，在全区省道和农村公路建立“路长制”，构建责任明确、协作有序、监管有力、防范有效的道路交通安全管理长效机制。紧抓实施乡村振兴战略契机，围绕平安乡村、美好乡村建设目标，整合公安、交通、保险及其他基层治理资源，深化“两站两员”机制建设，进一步加强和改善农村道路交通安全环境，切实维护人民群众生命财产安全，实现道路交通有序、安全、畅通。

二、工作目标

（一）建设目标。2020年底，建立实施道路交通安全总路长、副总路长和分路长、路段长制。“两站两员”（镇街交通安全管理站、农村交通安全劝导站，交通安全管理员、交通安全劝导员）不断拓展延伸，在16个镇街路长办公室加挂“交通安全管理站”牌子，做到“五有”（有组织、有办公场所、有人员负责、有运行机制、有经费保障），全面启动“交通安全管理站”工作职能；交通安全管理站站长由镇街路长办公室负责人担任，副站长由管辖的交警中队民警或公安派出所民警担任。按照“政府投入为主、保险公司补贴为辅”的原则

要求，在全区每个镇街至少建设1个一级或二级“警保”合作劝导站，劝导员队伍可由乡村道专管员、养护工及保险机构保险员兼任，建设、运行费用由属地政府与保险公司按5：5比例承担。

（二）管理目标。坚决遏制死亡3人以上较大交通事故；坚决杜绝重特大道路交通事故；重大突发情况、严重恶劣天气、重要节假日交通得到及时有效应对，不发生因管理不力造成严重交通拥堵，不发生因交通事故造成堵路、闹事等群体性事件；道路交通安全隐患得到有效治理，农村道路交通安全工作基础进一步夯实。

三、工作原则

坚持政府主导，部门分工协作，切实贯彻落实《安徽省深化警保交联动推进“两站两员一长”机制建设三年规划》；实行一路一长，属地分段负责，逐级确立总路长、分路长、路段长，坚持以源头管控、隐患排查治理为重点，遇突发紧急情况现场快速处置相结合的原则；其中，镇街交通安全管理站站长承担农村交通安全劝导站、劝导员机制日常运行管理的监督检查工作。

四、组织领导

区政府成立道路交通安全“两站两员一长”机制建设工作领导小组，分管副区长任组长，区政府办公室负责同志任副组长，区公安分局、区交通运输局、区财政局、区农业农村局、区应急局、区气象局、区卫生健康委等单位负责同志为成员。领导小组办公室设在区交通运输局，负责“路长制”推进和“两站两员”机制建设的组织、协调、督导、考核等工作。

五、工作职责

（一）路长职责

1. 总路长、副总路长负责领导全区“路长制”工作，指导深化“两站两员”机制建设工作，承担调度、督导职责。

2. 分路长、路段长是所辖区域（路段）责任人，负责组织贯彻落实总路长决策部署。一是定期召开道路交通安全管理会商会议，研判道路交通安全形势，安排部署源头排查、隐患

治理等工作。二是遇重大突发情况、严重恶劣天气或重要节假日交通大流量等紧急情况，现场调度处置，在特殊时段、路段组织相关职能部门开展安全值守等相关工作。三是检查督促各职能单位责任落实、“两站两员”机制运行情况，安排考评、奖惩和责任追究等相关工作。四是根据区政府安排，承担其他与道路交通相关职责（组织协调运输车辆监管、污染防治、“四好农村路”建设、道路沿线文明创建等）。

3. 总路长是本地“两站两员”建设的责任主体，承担“两站两员”建设部署、运行、保障等任务，分路长承担本地“两站两员”的运行任务。

（二）办公室职责

1. 在总路长领导下，牵头督导职能部门制定和完善道路交通安全管理应急预案。
2. 督促各责任路段负责人及相关责任单位切实履行管理职责，组织日常联合巡查、督查。
3. 根据总路长指令，下达交办任务，开展应急指挥调度，推进各部门保安全、保畅通等各项工作措施落实。
4. 负责拟订管理制度和考核办法，定期通报情况、公布考核结果。

（三）部门职责

公安部门：负责巡查和整治道路交通秩序，依法查处交通违法行为；处理道路交通事故，定期分析道路交通事故成因和特点，及时提出做好道路交通安全工作的意见和建议；对道路沿线重大建设项目组织进行交通影响评价；会同有关部门排查道路交通安全隐患，下达《重大道路交通安全隐患整改通知书》，推动限期整改。

交通运输部门：落实一路一档工作；依法查处损坏路产、侵犯路权的行为；做好辖区道路的日常养护管理、维修、水毁修复以及道路安全设施隐患排查整治；协调推动镇街对急弯陡坡、临水临崖、城乡结合部等重点路段和事故多发路段的设施进行治理。

应急部门：指导、协调和监督道路交通安全管理工作；检查、考核各单位安全生产责任落实情况，挂牌一批道路交通重大隐患，限期整改；根据冰、雪、雨、雾等恶劣天气，对道路通行带来的重大影响组织专班会商，综合协调冰、雪、雨、雾等恶劣天气应急处置工作。

卫生健康部门：建立道路交通事故快速抢救机制，完善道路交通事故救援体系；组织、协调各级各类医疗卫生机构做好道路交通事故伤员的急救、转运工作。

农业农村部门：制定完善农机及驾驶人管理工作规定，加强对农机及驾驶人的日常管理；积极配合公安交管部门依法对交通违法、交通肇事的农业机械及其驾驶人员的处理。

气象部门：做好恶劣天气预报信息收集、汇总、分析、上报和情况通报工作，发布恶劣天气信息，及时向媒体、公安交通管理部门提供灾害性天气监测、预报、预警信息，为有关部门、机构启动应急预案，以及为公众了解灾害天气信息提供服务。

财政部门：依据区政府相关会议及文件精神，制定出台“两站两员”奖励经费保障方案，加强本级财政经费保障。

镇人民政府（街道办事处）：政府负责人为辖区分路长，定期组织巡查和交通安全宣传教育；在紧急情况下，根据总路长指令，就近组织路段长、劝导员及其他群众参加应急抢救与道路维护工作；组织、指导、督促辖区村民委员会、居民委员会落实“两站两员”制度。

六、工作流程

“两站两员”按照既定工作制度和流程开展工作。“路长制”实行“巡查、会商、处置、督查、考核、奖惩、总结”的工作流程。

（一）巡查。定期开展巡查，汛期、恶劣天气、重大活动、重要节假日要加大巡查频率，及时发现问题，重大问题及时上报。

（二）会商。对巡查中发现的问题，路长或办公室牵头召集相关单位会商研判，提出整改意见。

（三）处置。遇重大突发情况、严重恶劣天气或重要节假日交通大流量等紧急情况，路长及办公室主要负责人须亲临一线，靠前指挥，组织开展应急处置；对日常巡查中发现的安全隐患，要组织会商，逐级上报，确定隐患整治责任单位并督促责任单位根治隐患。

（四）督查。总路长要对专班成员单位履职情况、对问题交办责任单位工作开展情况进行督查。

（五）考核。对分路长、路段长及办公室负责人开展保安全、保畅通工作情况进行季度考评、年度汇总和量化考核。

（六）奖惩。对道路交通安全管理、事故预防、突发情况应急处置等方面成绩突出的，除给予考核加分外，还将对相关单位和个人给予通报表彰；对巡查中发现的问题未及时处理，造成重大影响的，追究相关责任人责任。

（七）总结。各条道路的路长每季度进行一次安全评估，对各项工作开展情况进行全面总结，不断完善相关制度和应急处置预案。评估总结情况需形成书面材料，逐级上报汇总。

七、工作要求

（一）加强领导，强力推动。各地各部门要高度重视，积极参与，主动作为，把道路交通安全作为一项重大民生工程，进一步加强对“两站两员一长”工作的部署推动、督导检查。

（二）明确责任，健全制度。各路长和路段长要真正做到责任到人、具体到事，对工作制度和措施要进一步量化、细化、责任化。

（三）加强调度，强化监督。切实加强对各分路长、路段长工作开展情况的分级调度；要在省道辖区路段交界处的显著位置设立路长公示牌，标明分路长和路段长职责、道路概况、监督电话等内容；对“两站两员一长”及工作开展情况进行广泛宣传，自觉接受社会监督。

（四）严明纪律，严格奖惩。实行“两站两员一长”是落实《道路交通安全法》关于政府承担主体责任、维护道路交通安全依法行政等工作的具体化、责任化的措施，必须以严明的纪律来保障。对因履职不到位、隐患治理不彻底引发严重交通事故，或遇严重恶劣天气、交通大流量等突发紧急情况处置不果断、不及时，造成严重后果的单位和个人，将按有关规定追究责任，对“两员一长”工作落实到位，且成效明显、成绩突出的单位和个人，将给予通报表彰。

抄送：区委有关部门，区人大常委会办公室，区政协办公室，区监察委，
区法院，区检察院，区人武部。

池州市贵池区人民政府办公室

2021年2月24日印发
