

池交建〔2023〕12号

池州市交通运输局关于 G35 济广高速公路 东至花园互通立交工程施工图 设计文件的批复

东至县交通运输局：

你局上报的《关于审批 G35 济广高速公路东至花园互通立交工程施工图设计文件的请示》（东交〔2023〕7号）收悉。经审查，批复如下：

一、总体设计

《G35 济广高速公路东至花园互通立交工程施工图设计文件》符合公路工程强制性标准及有关技术规范的要求，设计文件组成较完整，符合交通运输部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的相关要求，原则同意该施工图设计。

二、工程规模与标准

本项目位于东至县花园乡境内，采用 A 型单喇叭互通方案与现状 G35 济广高速公路花园服务区合址建设，匝道匝道上跨济广高速公路。

G35 济广高速公路主线左幅拼宽长 158.754 米 (ZK923+239.022 ~ ZK923+311、K923+311 ~ K923+330.732、K924+158.326 ~ K924+225.37), 右幅拼宽长 125.551m (YK923+035.367 ~ YK923+100.748、K924+028.416 ~ K924+088.586), 匝道总长 4.362 公里；新建匝道桥梁 385 米/3 座，涵洞、通道共计 12 道；设置 3 进 3 出匝道收费站 1 处，收费站管理区 1 处，平面交叉 1 处；设置配套的交通安全、机电、房建、绿化等设施。

新建匝道设计速度 40 公里/小时。A 匝道采用对向三车道，路基宽 19.5 米，C 匝道采用单向双车道，路基宽 10.5 米；B、D、E、F、G 匝道采用单向单车道，路基宽 10.5 米；收费站以外新建道路采用对向两车道，路基宽 12 米（其中穿城段路基宽 13 米）。桥涵设计荷载采用公路-I 级，设计洪水频率为 1/100。其它技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 执行。

三、路基路面

原则同意施工图设计采用的路基、路面及排水设计方案，原则同意路面结构层设计。

(一) G35 济广高速主线拼宽路面结构型式为：4 厘米 AC-13C (SBS 改性)+6 厘米 AC-20C (SBS 改性)+8 厘米 AC-25C+38

厘米水泥稳定碎石+20 厘米低剂量水泥稳定碎石+15 厘米排水型级配碎石。

(二) 新建匝道路面结构型式为：4 厘米 AC-13C (SBS 改性)+6 厘米 AC-20C (SBS 改性)+8 厘米 AC-25C+38 厘米水泥稳定碎石+20 厘米低剂量水泥稳定碎石。

(三) 收费站以外新建路面结构型式为：4 厘米 AC-13C (SBS 改性)+6 厘米 AC-20C (SBS 改性)+38 厘米水泥稳定碎石+20 厘米低剂量水泥稳定碎石。

(四) 收费广场路面结构型式为：30 厘米 C40 水泥混凝土+复合土工膜(两布一膜)封层+20 厘米水泥稳定碎石基层+20 厘米低剂量水泥稳定碎石底基层。

(五) 桥面沥青铺装为：4 厘米 AC-13C (SBS 改性)+6 厘米 AC-20C (SBS 改性)。

四、桥涵

原则同意施工图设计采用的桥梁、涵洞设计方案。匝道上跨济广高速桥梁采用钢箱梁结构，上跨秧田河、尧渡河桥采用现浇箱梁结构；新建涵洞 9 道、通道 1 道，拼宽通道 2 道。

五、交通工程及沿线设施

交安、机电、房建工程设计和深度符合现行规范，能够满足功能需要，原则同意交通工程及沿线设施设计方案。下一步应做好与现状服务区、管理中心等既有设施的衔接，确保工程界面清晰、衔接顺畅。

六、预算

施工图预算为 21820.9992 万元，其中建安费 17684.5407

万元。

请你局督促设计单位认真汲取专家审查意见，强化后续动态设计，严格按照交通建设项目基本建设程序要求推进建设，加强施工期间的交通组织和质量安全管理，确保项目顺利实施。

池州市交通运输局

2023年4月18日

池州市交通运输局办公室

2023年4月18日印发
