

皖发改基础〔2019〕513号

**安徽省发展改革委关于东至经开区铁水联运
设施联通项目（铁路专用线）
可行性研究报告的批复**

池州市发展改革委：

你委《关于报送东至经开区铁水联运设施联通项目（铁路专用线）可行性研究报告的请示》（池发改办〔2019〕346号）收悉。经研究，现批复如下：

一、为进一步发挥铁路在长江经济带绿色综合交通运输体系中的骨干优势，推动铁水联运发展，优化区域货物运输结构，促进东至经开区可持续发展，根据国家推动长江经济带发展领导小组办公室《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》（第

73 号), 同意建设东至经开区铁水联运设施联通项目(铁路专用线, 项目代码: 2019-341721-53-01-017624)。

二、线路起自铜九铁路香隅站九江端引出, 向北上跨规划 G530 国道, 至新建化工园区装卸站, 出站后引入江边码头装卸站。线路全长 7.86 公里。改建香隅站、新建化工园区装卸站、码头装卸站及相关配套工程。

三、主要技术标准为国铁 IV 级, 正线单线, 速度目标值 80 公里/小时。最小曲线半径一般 600 米, 困难地段 500 米。限制坡度 6‰。内燃牵引, 牵引质量 4000 吨。到发线有效长度园区装卸站 850 米、码头装卸场 450 米。半自动闭塞。

四、项目总投资 8.29 亿元。其中, 项目资本金占总投资的 33%, 计 2.73 亿元, 由东至县财政出资和申请中央预算内投资解决。资本金以外的资金申请银行贷款解决。东至县人民政府负责组建项目法人。项目建设工期 1.5 年。

五、按照国家和省有关招标投标规定, 本项目勘察、设计、施工、监理、主要建筑材料和设备采购等均采用公开招标。请严格按照《招标事项审批意见》依法开展招标投标活动。

六、下阶段工作要求

(一) 严格按照批复要求落实项目资金, 确保资金及时足额到位。项目筹资模式、资金来源不得随意调整, 切实防范地方政府债务风险。

(二) 按照《中华人民共和国安全生产法》《危险化学品安全管理条例》《铁路危险货物运输安全监督管理规定》《危险化学

品建设项目安全监督管理办法》等法律、法规相关规定，对危险货物运输、装卸、储存作业场所和设施等安全生产条件进行三阶段安全评估；对涉及的危化品分品名进行风险性分析，并配备必要的劳动安全防护用品以及应急预案措施。

（三）落实线路与采石场作业区的安全距离，码头装卸站方案进一步争求水利部门意见。

（四）加强生态环境保护，建设和运营中要切实落实生态保护、水保、防洪和污染防治各项要求。

（五）强化防范、化解社会稳定风险的工作措施。

（六）请按有关规定定期报送项目实施情况，重大变化须及时报我委。

附件：招标事项审批意见

安徽省发展和改革委员会

2019年9月29日

附件

招标事项审批意见

	招标范围 (√)		招标组织形式 (√)		招标方式 (√)		不采用 招标形式 (√)
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘察 设计	√			√	√		
建筑 工程	√			√	√		
安装 工程	√			√	√		
工程 监理	√			√	√		
主要 设备	√			√	√		
重要 材料	√			√	√		
审批意见说明：东至经开区铁水联运设施联通项目（铁路专用线）项目 招标范围、招标组织形式、招标方式请按照上述审批意 见执行。							

抄送：国家发展改革委基础设施发展司，池州市人民政府，省自然资源厅、
省生态环境厅、省住房城乡建设厅、省交通运输厅。

安徽省发展和改革委员会办公室

2019年9月30日印发