

中国铁路上海局集团有限公司办公室关于 池州港香隅化工园铁路专用线可研 技术方案评审意见的复函

安徽东至经济开发区管理委员会：

你委《关于对〈东至经济开发区铁水联运设施联通项目可行性研究报告〉进行技术审查的请示》（东开〔2019〕21号）收悉。经会同你委对池州港香隅化工园铁路专用线可研技术方案进行审查，意见如下：

一、原则同意中铁上海设计院集团有限公司《新建铁路东至经开区长江干线铁水联运设施联通项目可行性研究》推荐的池州港香隅化工园铁路专用线技术方案。

二、关于专用线可研技术方案

（一）建设必要性

建设池州港香隅化工园铁路专用线对贯彻落实“一带一路”倡议，落实交通运输结构调整发展战略，完善港口集疏运体系，促进池州市承接皖江城市带化工产业转移，推动地区经济发展均

具有积极意义，且该线已纳入《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》（推动长江经济带发展领导小组办公室第 73 号），原则同意设计有关项目建设必要性的论述。

（二）经济运量

1. 研究年度。

初期 2025 年，近期 2030 年，远期 2040 年。

2. 运量及品名。

专用线主要满足池州港香口港区和香隅化工园区的货运需求。设计预测初近远期专用线年到发总量分别为 182 万吨（发送 53 万吨、到达 129 万吨）、268 万吨（发送 82 万吨、到达 186 万吨）、389 万吨（发送 122 万吨、到达 267 万吨）。主要品类有化工品、煤、粮食、矿建材料等。建议结合港区和化工园区建设发展规划进一步核实专用线运量。

3. 货物流向。

专用线货物主要发送方向为江浙沪以及皖东地区，主要到达方向为山西、江苏等地。

（三）运输组织

1. 车站分布。

原则同意设计提出的本线设香隅站（接轨站）、化工园区装卸站、码头装卸站共 3 个车站的方案。

2. 车流组织。

原则同意设计车流组织方案，大宗货物尽量组织整列运输，

零散货物由摘挂列车运输。

3. 主要装卸方式。

结合货物主要品类，原则同意推荐的装卸作业方案，园区装卸站液体危化品采用装卸栈桥装卸，园区装卸站其他货物及码头装卸站货物均采用装载机和叉车装卸。

4. 运营管理模式。

原则同意专用线暂按委托铁路管理的方案开展下阶段设计。

（四）主要技术标准

原则同意设计推荐专用线主要技术标准。下阶段按《铁路专用线设计规范（试行）》（CR9156-2019）进一步比选细化。

限制坡度：6‰；到发线有效长：园区装卸站 850m，码头装卸站 450m；牵引种类：内燃；闭塞类型：半自动闭塞。

（五）建设方案

1. 接轨方案。

（1）原则同意设计推荐的专用线自铜九线香隅站接轨的方案。

（2）香隅站站对侧新增到发线 2 条，专用线接轨处按规定设置安全线，铜陵端咽喉增设机待线。

2. 线路方案。

原则同意设计推荐的西线走向方案，建议深入研究规划 530 国道对走向方案的影响，征求地方有关部门意见。

3. 专用线站场方案。

按初期运量确定专用线各站建设规模，做好规划预留。

(1) 化工园区装卸站设到发线 3 条（含正线 1 条），站对侧布置货物装卸线 5 条。

(2) 码头装卸站设到发线 2 条（含正线 1 条），站对侧布置货物装卸线 3 条。

(3) 加强与液体灌区、装卸栈桥设计单位对接，做好方案衔接。

(六) 相关技术设备设计

原则同意专用线相关技术设备设计原则。

1. 香隅站联锁设备相应改造，化工园区装卸站、码头装卸站新设计计算机联锁设备。

2. 本线按专用线管理，调度指挥不纳入宁铜台。

3. 货运安全保障设施按规定集中设置，相关信息复示至接轨站。

4. 按规定设置货运有关信息系统。

5. 根据作业量增加情况及运营管理模式，征求专用线相关使用管理单位意见，按规定合理确定房屋建筑及机构设置。

6. 有关节能、环保及消防等按规定报行政主管部门审批。

三、有关事项

1. 专用线相关设施必须满足国家有关危险货物装卸、储存及运输安全管理的规定要求，并须满足原铁道部《关于印发〈铁路危险货物办理站、专用线（专用铁路）货运安全设备设施暂行

技术条件〉的通知》（铁运〔2010〕105号）及其相关规定的要求。

2. 按照《中华人民共和国安全生产法》《危险化学品安全管理条例》《铁路危险货物运输安全监督管理规定》《危险化学品建设项目安全监督管理办法》等法律、法规、规章相关规定，对危险货物装卸、储存作业场所和设施等安全生产条件进行安全评价。

3. 鉴于池州港香隅化工园铁路专用线拟办理危险品货运运输，根据《中国铁路总公司关于印发〈铁路专用线接轨管理办法〉的通知》（铁总货〔2019〕53号）规定，由我集团公司上报国铁集团，经批复同意后，我集团公司与专用线拟投资人或所有权人签订接轨合同。

4. 池州港香隅化工园铁路专用线建设须按照铁路营业线施工安全管理相关规定执行并签订相关协议。

5. 本意见自印发之日起两年内有效。

中国铁路上海局集团有限公司办公室

2019年7月26日

抄送：中铁上海设计院集团有限公司，芜湖车务段，南京货运中心，
芜湖工务段，南京电务段，东华地铁公司，集团公司科信、运
输、货运、工务、电务、计统部。