



池州市人民政府办公室 关于印发池州市“十四五”综合交通运输 发展规划的通知

池政办〔2022〕4号

各县、区人民政府，江南新兴产业集中区、九华山风景区、
开发区管委会，市政府各部门、各直属机构：

经市政府同意，现将《池州市“十四五”综合交通运输发
展规划》印发给你们，请认真组织实施。

池州市人民政府办公室

2022年3月29日

（此件公开发布）



《池州市“十四五”综合交通运输发展规划》

池州市交通运输局

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

二〇二二年三月



目 录

前 言	- 6 -
第一章 发展基础	- 7 -
一、“十三五”发展成就	- 7 -
二、存在问题	- 11 -
第二章 形势与要求	- 14 -
第三章 指导思想和规划目标	- 17 -
第四章 发展重点	- 22 -
一、构建立体互联的交通设施网络	- 25 -
（一）构建多向立体的运输通道	- 25 -
（二）构建发达高效的快速网	- 28 -
（三）构建完善顺畅的干线网	- 38 -
（四）构建广泛便捷的基础网	- 43 -
二、打造便捷高效的运输服务体系	- 45 -
（一）构筑一体高效的枢纽体系	- 46 -
（二）构建便捷舒适的客运服务体系	- 49 -
（三）构建经济高效的货运物流体系	- 51 -
（四）构建高效畅联的邮政快递体系	- 53 -
三、推动智慧交通建设	- 55 -
（一）夯实集约高效的信息基础设施	- 55 -
（二）建设统一共享的数据资源体系	- 56 -
（三）打造行业治理信息化创新格局	- 56 -



（四）推动行业信息化服务全面提质 - 57 -

四、推进绿色交通建设 - 58 -

（一）强化绿色理念引领 - 58 -

（二）构建绿色出行体系 - 58 -

（三）推广绿色运输装备 - 59 -

（四）推进低碳发展模式 - 60 -

（五）加强污染防治治理 - 60 -

（六）注重生态保护修复 - 61 -

（七）规避不良环境影响 - 61 -

五、强化安全应急保障能力 - 61 -

（一）深化平安交通建设 - 61 -

（二）增强应急保障能力 - 62 -

（三）强化安全监管能力 - 63 -

六、推进交通治理体系和治理能力现代化 - 64 -

（一）整合行业管理职能 - 64 -

（二）完善市场监管体系 - 64 -

（三）增强行业社会治理 - 65 -

（四）加强交通文化建设 - 65 -

（五）提升养护管理水平 - 65 -

七、创建交通发展新格局 - 66 -

（一）推动一体化高质量发展 - 66 -

（二）推进交通统筹融合发展 - 67 -

（三）打造交旅融合试点标杆 - 67 -



（四）加大服务对外开放力度 - 69 -

第五章 保障措施 - 70 -

一、强化组织协调 - 70 -

二、注重规划引领 - 70 -

三、落实建设资金 - 71 -

四、做好要素保障 - 71 -

五、强化人才支撑 - 72 -

六、抓好督促落实 - 72 -

附表 1：高速公路项目建设项目库 - 73 -

附表 2：普通国省道项目建设项目库 - 75 -

附表 3：港航水运项目建设项目库 - 80 -

附表 4：航空项目建设项目库 - 84 -

附表 5：场站枢纽项目建设项目库 - 87 -

附表 6：其他项目建设项目库 - 92 -



前 言

池州市位于安徽省西南部、长江中下游南岸，是长江经济带、长三角一体化及中部地区高质量发展的重要节点城市，也是皖江城市带承接产业转移示范区的重要成员，皖南国际文化旅游示范区的核心城市。“十三五”期间，积极构筑以公路、铁路、水运、航空网络为骨架，运输场站、港口码头等为节点的综合交通运输体系，为决胜全面建成小康社会、脱贫攻坚等提供了强有力的支撑。

“十四五”时期，是我国经济社会发展的重要历史性窗口期，是由全面完成小康社会建设战略目标向全面实现社会主义现代化迈进承上启下的关键时期，全省步入了加快建设现代化美好安徽的新发展阶段，同时池州步入高质量跨越赶超，加快建设经济强、百姓富、生态美“三优池州”的新发展阶段。交通运输方面，国家做出了交通强国建设、长三角交通运输一体化等战略部署，安徽省提出了打造交通强省、建设“四上安徽”的发展目标，池州应牢牢把握交通区位优势、生态旅游优势，在新发展格局和区域合作中提升发展位势，构建现代化交通运输体系。为准确把握“十四五”时期池州交通运输发展目标、重大任务、工作重点等，编制本规划，范围涵盖公路、铁路、水运、航空等多种运输方式。



第一章 发展基础

一、“十三五”发展成就

“十三五”期间，池州坚持以支撑国家区域发展战略为导向，积极落实部、省上位规划，坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，实施“基础设施完善工程、城乡运输便捷工程、安全应急保障工程、节能环保绿色工程、科技信息创新工程”五大工程，现代化基础设施体系加快形成，为全面建成小康社会做出突出贡献。

（一）交通基础设施优化升级

1.公路网络日趋发达

“十三五”末，全市公路总里程 9440 公里，较“十二五”新增 921 公里。二级及以上公路占比达 12.56%，居全省第 3 位。公路人口密度为 58.17 公里/万人，居全省第 1 位。

高速公路加快推进。建成德上高速池州长江公路大桥、德上高速池州至石台互通段，实现县县通高速。“十三五”末，全市高速公路总里程达 260 公里，京台、沪渝、济广、安东、东九高速等为骨架的高速公路网初步形成。

国省干线优化升级。推进“一级公路网化工程”和“二级公路达标工程”，到“十三五”末，一级公路达 200 公里、二级公路达 726 公里。建成 G318 青阳至木镇等一二级公路，基本实现市到县一级公路连通。

农村公路提质增效。截至 2020 年底，农村公路建设总



里程达 4730 公里，其中：实施畅通工程 2701 公里，扩面延伸工程 2029 公里。实现 20 户人口以上自然村均通硬化路。青阳县和石台县被授予“安徽省四好公路示范县”。

2. 高铁网络加快构建

截至 2020 年底，全市铁路里程 196 公里，其中高铁里程 57 公里。开工建设池黄高铁，并与已建成的宁安高铁构成“一纵一横”高铁网格局。

3. 港航设施全面升级

航道整治工程加快实施。实施青通河航道疏浚 15.6 公里，秋浦河航道整治 35.2 公里，至 2020 年底，全市航道总里程 397 公里，其中长江航道 158 公里，可常年通行 5000 吨级船舶；内河航道通航里程 239 公里；全市水运企业 59 家，船舶保有量 967 艘，343.78 万载重吨。

港口建设不断升级转型。建成池州港江口港区三期、童埠码头改扩建、中电建安徽长九矿石码头等。截至 2020 年底，池州港拥有生产性企业 30 家，泊位 82 个（5000 吨级 27 个），设计通过能力（散货及件杂货）8711 万吨。

4. 航空运输扩容升级

运输机场建设不断推进。九华山机场改扩建加快推进。2019 年底，九华山机场完成旅客吞吐量 52.45 万人次，较“十二五”末增长 93%（不考虑疫情影响）。航班通达 15 个国内城市，实现华北、华东、中南、西南地区全部通航。

（二）运输服务能力不断提升



1. 客运服务质量稳步提升

运输结构持续优化。铁路客运比重持续增加，公路旅客运输量呈下降趋势，宁安高铁池州站运输班次不断加密，公路营运性客运量逐渐向铁路转移，运输结构不断优化，运输效率显著提升。铁路客运量比重由 2.9% 增长至 25.1%，2019 年底，铁路完成旅客运输量 255 万人次，是“十二五”末的 4.3 倍。

公共交通稳健发展。启动“优先发展公共交通示范城市”创建工作。“十三五”末，主城区公交线路增至 21 条，线路总里程达 368 公里。公交服务能力不断提升，淘汰全部老旧公交车，购置公交车 179 辆，其中新能源车占比达 86%。主城区公共交通出行分担率达 30.6%。

枢纽体系更趋完善。各县（区）先后完成城乡客运一体化改造，青阳、石台县和九华山风景区实现城乡公交全覆盖，石台县创成安徽省“城乡道路客运一体化示范县”。建制村客车通达率达 100%。

2. 货运运输能力显著提升

货运服务更加高效。2020 年，货运量和周转量为 15846 万吨、4650694 万吨公里，较“十二五”末分别增长 64.3%、72.9%。池州港货物吞吐量达 10139 万吨，是“十二五”末的 2.45 倍，位居全省第 3 位。

3. 邮政快递服务全面提速

邮政行业高速健康发展。2020 年完成邮政业务总量 8.35



亿元,是“十二五”末的 6.1 倍。快递业务量完成 1873.93 万件,同比增长 27.28%。乡镇快递网点覆盖率、建制村村邮站普及率达到 100%。

4. 交旅融合发展加快推进

交通旅游融合共赢发展。加快推进皖南交旅融合发展。“快进”“慢游”交通基础网加快构建,九华山机场不断加强与周边干线、支线机场协调联动,已开通北京、广州、深圳、上海等 15 个航点城市共 10 条航线。新增一批与景区衔接的高等级公路,推进驿站、服务区建设。

(三) 科技绿色交通转型发展

1. 数字交通建设系统推进。建成“公路管理、道路运输、港航海事、城市公共交通”四大管理平台。完成智慧港航海事市县两级指挥平台系统、管理软件开发建设。主城区城市公交建成“智能调度、掌上公交、一卡通、移动支付”四个信息化系统,城市公交“一卡通”与第三代社保卡“两卡”融合应用。

2. 落实交通绿色发展理念

大力推进绿色公路发展。印发《国省干线公路建设项目大气污染防治方案》,开展普通国省干线改建工程大气污染防治,重点对货运源头单位货运车辆出场不覆盖、不冲洗、超限超载行为严管重罚,加强源头管控。

港航绿色发展不断深入。印发《港口船舶污染物接收转运及处置设施建设方案》和《池州市港口大气污染防治检查表》等,统筹推进港口船舶污染防治,实施岸电设施改造,

推进码头前沿生活污水、油污水接收设施建设等船舶污染防治工作。

（四）行业治理效能不断提升

1.行业执法水平持续提升

全市 19 家“两客一危”企业应用“两客一危”安全监管平台，对车辆超速、车辆运行等实时监控。推进“两客一危”企业动态监控，车辆轨迹完整率达到 95.66%。

2.运输智能监管成效显著

建立健全公共服务、行政执法、应急指挥等综合管理与服务信息系统。建成 1 个市级、4 个县级治超监管中心，推进货运车辆超限超载治理监管工作；加强对长江岸线以及秋浦河、青通河等支流航道监控。

3.安全保障能力不断增强

完善应急资源数据库，推进应急资源汇集共享，以大数
据支撑防灾减灾救灾工作。推进交通运输企业安全教育服务
监管平台应用，采取“互联网+安全教育培训”的模式，加强企
业从业人员安全教育培训。

（五）对外开放进程持续加快

2020 年，全市保税仓库实现进口 6 亿美元，占全市进出口的 70.8%。积极加强与南京、太仓、南通、苏州等口岸的交流合作，签署口岸通关合作备忘录，推进长三角区域口岸城市群大通关项目合作和联动发展。

二、存在问题



“十三五”时期，池州交通运输发展取得了一定的进步，但仍然存在发展不平衡不充分的问题，主要体现在：

（一）高质量基础设施供给不足

市域内仅有宁安高铁一条高速铁路，高速铁路网建设仍需完善。南部高速公路覆盖薄弱；普通国省干线一级公路骨架网尚需完善，受土地政策影响，普通省道网规划调整后，大量新增路段建设缓慢。过江通道供给不足。长江支流航道开发滞后，干支联动的内河航道网尚未形成；港区集约化、规模化、现代化程度偏低。机场设施建设有待完善，航线网络布局和开拓有待加强。

（二）运输服务水平有待提高

公交线网密度和站点服务覆盖率偏低，城市公交出行分担率亟待提高。农村客运、物流发展短板较多。运输专业化组织程度偏低，缺少大型专业化物流园区。港口集疏运体系不够完善，铁水联运发展缓慢。

（三）安全保障能力仍需增强

农村公路安保设施、水上安全监管设施仍需完善。现代化安全监管设施有待提升，安全智能监管和应急平台尚未建立，各种运输方式间的应急信息尚未共享，交通运输应急保障能力有待提高。

（四）智慧交通发展相对滞后

数字交通建设刚刚起步，投入不足、统筹不够，应用物联网、大数据、人工智能等新技术较少，智能出行与智慧物



流等与长三角江苏、浙江等地差距明显，难以满足未来长三角区域交通一体化发展的需要。



第二章 形势与要求

十九大明确提出建设“交通强国”。从发展定位看，是由“交通大国”迈向“交通强国”的新时代；从发展阶段看，是由“适应发展”迈向“引领发展”的新时代；从发展方式看，是由“高速度增长”转向“高质量发展”的新时代；从发展空间看，是由“国内发展”转向“全球拓展”的新时代。

长三角一体化发展上升为国家战略，对于交通运输发展而言，是全面对接沪苏浙，形成区域联动发展的新态势，实现更高质量一体化发展的重大机遇。

“十四五”时期，安徽省委省政府提出加快建设交通强省，转变交通方式，补齐发展短板，全方位推动设施联网优化、服务提质升级，推进各种交通方式融合发展，构建发达高效的快速网、完善顺畅的干线网、广泛便捷的基础网。明确了打造“轨道上的安徽”“高速公路上的安徽”“航道上的安徽”“翅膀上的安徽”新阶段现代化“四上安徽”综合交通运输体系。

国家加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，省委、省政府大力推动皖江城市带承接产业转移示范区、皖南国际文化旅游示范区等“一圈五区”协调发展。对池州而言，必须深刻认识新发展阶段带来的新机遇，深刻认识社会主要矛盾变化带来的新特征，深刻认识错综复杂的发展环境带来的新挑战。



（一）贯彻交通强国建设，交通必须高质量发展

交通强国建设纲要提出要打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦提供坚强支撑。“十四五”时期是交通强国建设第一个五年，要推动交通发展由追求速度向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，加快构建现代化综合交通运输体系。

（二）全面融入长三角一体化，交通必须协同发展

全面融入长三角一体化发展，全方位参与构建新发展格局，拓展投资和消费新空间，促进内需和外需协调发展、产业和消费协同升级，打造长三角联通中西部的战略节点。把握畅通、联通两个关键，加强与合肥、南京、杭州、武汉、南昌五大省会都市圈快速通道连接，加快实现与上海、杭州等长三角中心城市直通直达，打造五大都市圈交汇链接地。

（三）建设现代化“三优池州”，交通必须先行发展

为加快建设经济强、百姓富、生态美的新阶段现代化“三优池州”，交通运输必须当好开路先锋，由追求速度规模向更加注重质量效益转变，科学推进重大项目建设，加快构建现代基础设施体系，提升运输服务品质，实现“人便其行、货畅其流”向“人享其行、物优其流”转变。

（四）谱写乡村振兴新篇章，交通必须延伸发展



十九大报告指出，农业农村农民问题是关系国计民生的根本性问题。加快推进城乡基础设施一体化和基本公共服务均等化，提升乡村基础设施水平，高质量推进乡村基础设施建设，健全农村公共基础设施管护机制，构建布局合理、功能完备、安全高效的现代乡村基础设施体系，筑牢乡村振兴硬件支撑。

（五）推进交旅融合，交通必须融合发展

“十四五”期间，推动全域旅游发展，高质量建设皖南国际文化旅游示范区、打造长三角重要旅游目，创成国家全域旅游示范区。加快全域化、网络化的旅游交通基础设施体系建设，构建旅游集散体系、旅游集散中心，打造一县一品旅游风景道，创建交旅融合品牌，拓展交通旅游服务功能，提升旅游运输服务质量等，为全域旅游做好强有力的支撑。



第三章 指导思想和规划目标

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，紧紧围绕交通强国建设部署，牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带、中部地区崛起等国家区域重大战略叠加的发展机遇，科学把握新发展阶段，坚决贯彻新发展理念，积极融入新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，坚持以高质量发展为主题，坚持以人民为中心的发展思想，以推进实施交通强国和长三角更高质量一体化发展为着力点，加快构建现代化综合交通体系，为打造经济社会发展全面绿色转型示范区，建设现代化“三优池州”做出新的突出贡献。

二、基本原则

——服务全局，支撑战略。充分发挥池州作为美丽长江经济带发展重要节点城市、皖江城市带承接产业转移示范区、皖南国际文化旅游示范区交汇区域的区位和地缘优势，加快补齐发展短板，强化互联互通，支撑长三角区域一体化、长江经济带、中部地区高质量发展、一圈五区等国家和省级区域发展战略实施。

——服务人民，提质增效。适应社会经济进入高质量发展阶段，社会主要矛盾转变的新形势，坚持以人民为中心，



以人民满意为根本评判标准，完善基础设施网络，优化运输结构，提升运输服务水平，满足人民日益增长的个性化、多样化出行需求。

——一体衔接，融合发展。支撑新型城镇化和乡村振兴战略，加强城乡交通一体衔接；强化公路、铁路、水运、航空等不同运输方式协调衔接，构筑“多网融合”的综合交通运输网络；引导池州交通运输与旅游产业融合发展，形成“交通+旅游”融合发展的新业态、新模式。

——生态优先，安全可靠。贯彻生态文明理念，落实国土空间管控新要求，以生态环境保护、资源节约利用为重点，建设与生态环境相协调的绿色交通体系。坚持“安全第一”的理念，提升运输网络安全性，提高应对突发事件应急保障能力，推动平安池州建设不断深化。

——改革引领，创新驱动。以体制机制改革为主导，全面深化改革，加快推进政府部门职能转变，推进行业治理体系和治理能力现代化。落实创新驱动发展战略，加快新技术、新材料、新能源的推广和应用，加快交通运输智能化水平，让创新成为交通运输持续发展的根本动力。

三、发展战略和目标

（一）发展战略

“十四五”时期，池州市统筹区域交通、城乡交通、综合交通一体化建设，打通对外通道，畅通内部循环，打造长三角联通中西部的重要交通节点。重点实施“2363”战略，



其中，紧扣 2 个主题：一体化、高质量；建设 3 张网络：快速网、干线网、基础网；实施 6 大重点：发展格局突破创新、运输服务优质高效、智慧交通创新应用、绿色交通持续发展、安全保障可靠有力、行业治理一体推进；完成约 300 亿元投资（不含铁路）。

表 1 池州市交通运输“十四五”建设投资表

	“十四五”预计投资，亿元
高速公路	190
普通国省道	70
农村公路	20
水运	10
航空	8
枢纽场站	2
合计	300

（二）总体目标

——“十四五”发展目标

到 2025 年，现代化综合交通体系初步形成，交通基础设施网络立体互联，综合运输服务便捷高效，科技与信息化智能先进，资源利用集约节约，安全应急保障有力，行业治理规范高效。初步构建“池州 123 出行交通圈”（市到县、池州-合肥及周边市 1 小时通勤，南京、杭州、上海、武汉、南



昌等周边省会都市圈 2 小时通达，长三角、中部地区主要城市 3 小时覆盖），交通强国试点任务高质量完成，人民群众对交通运输的满意度明显提高。

——2035 年远景目标

展望至 2035 年，基础设施向强通道、强网络转型，基本建成现代化综合交通运输体系，拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度，高水平实现基础设施互联互通。基本形成“池州 123 出行交通圈”，建成“轨道上的池州”，高速铁路、城际铁路实现县城全覆盖；“三纵两横五联”高速公路网络全面建成，高水平国省干线网络布局完善，全面支撑建设经济强、百姓富、生态美的新阶段现代化“三优池州”。

（三）具体目标

——供给能力更加充分

公路：基本建成“三纵两横五联”高速公路网，总里程达到 360 公里，对外联通主骨架基本建成，实现四县（区）高效互通；普通国省道网络进一步完善，基本实现到相邻市、市到市、市到所辖县一级公路联通，一级公路总里程达到 350 公里；农村公路通达深度和服务水平显著提升，基本实现乡镇通三级及以上公路。

铁路：池黄高铁建成通车，形成“T 型”高速铁路网，池州市基本实现与相邻市、周边省份中心城市高铁通达。

水运：初步形成通江达海、干支联动的水运通道网络，



实现长江支流航道等级化，高等级航道里程达 210 公里。初步建成完善的港口物流和集散运输体系。货物设计通过能力超过 1.4 亿吨，集装箱港口设计通过能力超过 12 万 TEU。

航空：完成九华山机场改扩建，旅客吞吐量、货邮吞吐量、航空运输承载能力显著提高。与长三角城市群、长江中游城市群及省会都市圈中心城市快捷直联。

——运输服务更加优质

优化综合客运站布局，进一步提升城乡客运均等化水平，城市公共交通、城际客运与个性化、定制化客运服务有效衔接；运输结构持续优化，现代化多式联运与城乡三级物流配送体系基本建立；旅游交通网络加快建设，全域化、网络化旅游基础设施体系逐步形成。

——绿色发展更加和谐

积极推进生态优先、绿色低碳、集约高效的绿色交通运输体系建设，交通运输污染防治取得积极成效，资源节约集约利用水平逐步提升，交通基础设施建设全面符合生态功能保障底线要求。

——智慧创新更加活跃

打造交通运输综合运行协调与应急指挥中心，实现交通信息化、智能化水平显著提升，交通科技创新体系基本形成，行业信息化基础设施支撑能力和数据资源共享开放程度显著增强。

——安全保障更加有力



交通基础设施安全保障水平明显提升,交通安全风险管控能力不断增强,安全应急保障体系建设完善,交通运输应急救援能力和保障水平明显提高。

——治理水平更加高效

交通运输法治部门依法行政水平进一步提高,行业营商环境进一步优化,交通运输信用体系建设更加完备,基本实现治理体系和治理能力现代化。

表 2 “十四五”池州市交通运输发展主要指标表

类别	指标（单位）	2020 年	2025 年	备注
能力充分	公路网总里程(公里)	9440	10500	预期型
	高速公路总里程（公里）	260	360	预期型
	一级公路总里程（公里）	200	350	约束型
	普通国省道二级及以上公路占比（%）	83	90	预期型
	乡镇通三级及以上公路比例（%）	90	100	预期型
	建制村通双车道公路比例	56	65	预期型



池州市人民政府行政规范性文件

	铁路（高铁）总里程（公里）	196(57)	252 (105)	预期型
	四级及以上高等级航道里程（公里）	178	210	预期型
	港口设计通过能力（亿吨/万 TEU）	1.03/1.8	1.4/12	预期型
	通用机场数量（个）	0	≥1	预期型
方便快捷	城市建成区公共交通站点 500 米覆盖率（%）	≥70	100	约束型
	新（改）建综合客运枢纽换乘距离、时间（米、分钟）	500、10	300、5	预期型
	具备条件的建制村快递进村覆盖率（%）	70	100	预期型
	乡镇运输服务站乡镇覆盖率（%）	70	100	预期型
绿色低碳	新增城市公交新能源比例（%）	60	≥90	约束型



池州市人民政府行政规范性文件

	新增城市物流配送车辆 新能源比例（%）	60	≥80	预期型
	废旧路面材料循环利用 率（%）	≥70	≥90	预期型
	港口岸电覆盖率、船舶 受电设施改造率（%）	27	100	预期型
数字 智能	营运客车 ETC 使用率 （%）	≥80	≥95	预期型
	二级及以上道路客运站 电子客票覆盖率（%）	90	100	预期型
安全 可靠	超限超载率（%）	≤5	≤1	约束型
	国省干线公路新发现 四、五类桥梁（隧道） 处置率（%）	/	100	约束型
	一般公路交通事件应急 抢通时间（小时）	≤24	≤24	约束型



第四章 发展重点

一、构建立体互联的交通设施网络

根据区域主要客货运输流量流向，统筹各种交通方式基础设施规划建设，完善多层次网络布局，打造“多向立体的综合运输通道”，加快构建“发达高效的快速网”、“完善顺畅的干线网”、“广泛便捷的基础网”，扩大优质增量供给，实现立体互联，增强系统弹性，持续推进区域交通一体联动，加快融入长三角。在构建以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局中实现更大作为。

（一）构建多向立体的运输通道

结合区域内各种交通方式构成及分布情况，依托高铁、高速公路、干线公路，长江航道等，打造“两纵两横”综合运输通道。不断丰富通道构成，提高通道内现有设施的技术标准和服务能力，构建交通经济走廊。



表 3 “两纵两横”综合运输通道布局一览表

通道	通道走向	功能	通道构成
纵一	合肥-池州-福州	国家京津冀-粤港澳主轴的组成部分，安徽省综合立体交通网中合福通道与武黄通道的组成部分，串联合肥、铜陵、池州、黄山等城市，是合肥都市圈经池州皖南地区至皖南、海峡西岸城市群的重要通道。	合池城际-池黄高铁 G3 京台高速 G0321 德上高速 G330（洞合线） G237（济宁线）
纵二	商丘-池州（东至）-景德镇	国家京津冀-粤港澳主轴的组成部分，也是安徽省综合立体交通网中商阜景走廊的组成部分，串联亳州、阜阳、六安、安庆、池州、景德镇等城市，打造带动皖西北、皖西、皖西南地区振兴发展的纵向廊道。	六安景城际铁路 G35 济广高速 S27 安庆-东至高速 G206（威汕线）



池州市人民政府行政规范性文件

通道	通道走向	功能	通道构成
横一	南京-池州-武汉	是国家长三角-成渝主轴的组成部分，也是安徽省综合立体交通网中沿江主轴的组成部分，对外促进皖江城市带与长江中游城市群、南京都市圈、上海大都市圈之间的交流，内部串联马鞍山、芜湖、宣城、铜陵、池州、安庆等城市，形成皖江地区开发开放和联动发展的主轴线。	宁安高铁池九城际 G50 沪渝高速 G318（沪聂线） G236（芜汕线） 长江航道
横二	上海-池州（石台）-南昌	沿江第二通道，也是安徽省综合立体交通网徽沿江主轴的组成部分，对于缓解现状沿江走廊交通压力，丰富沿江通道构成具有重要意义。同时串联宣城-石台-东至-九江，形成池州南部地区东联长三角地区西接九江、南昌的大通道。	宿松-望江-宣城城际 S36 宣城-东至速 S38 东至-彭泽速 G530（黄湖线）

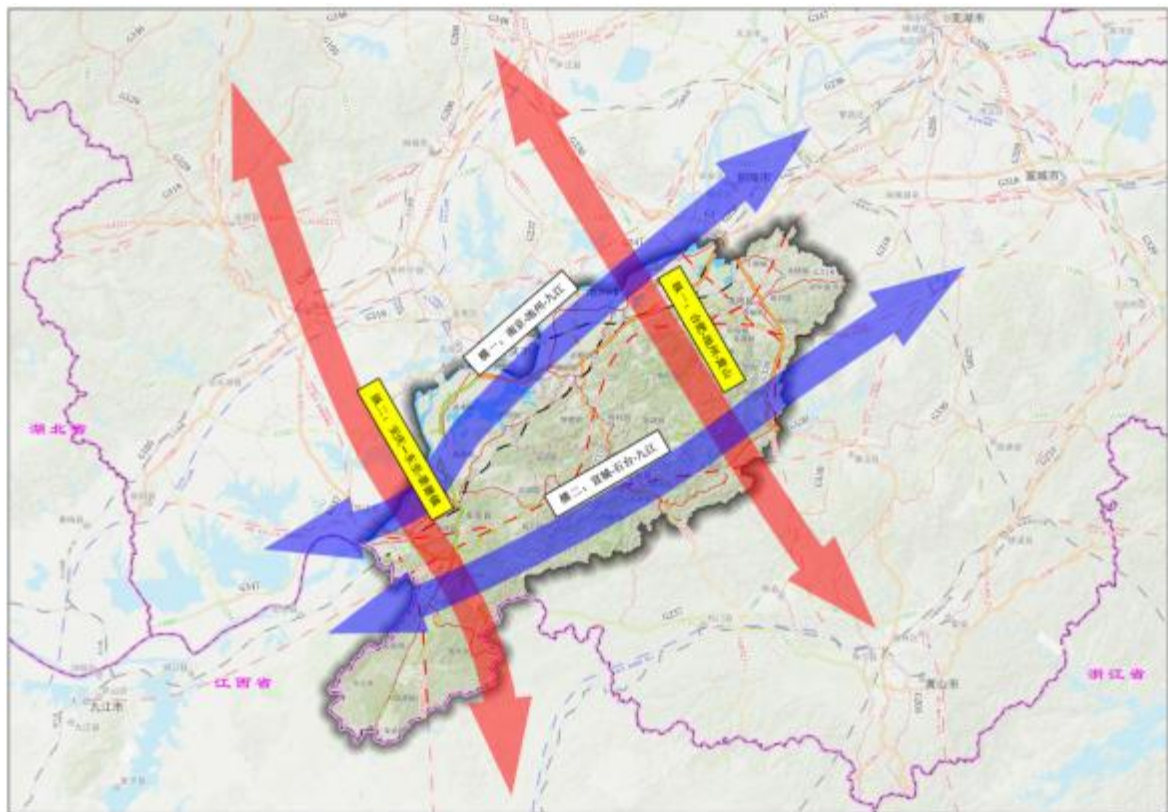


图 1 池州市综合运输通道布局图

（二）构建发达高效的快速网

以高速铁路、高速公路、民用航空、过江通道为重点，打造多向立体、快速联通的高品质快速网，不断提升池州区位优势和综合枢纽作用，实现与长三角城市群其他城市的快联快通。

1. 共建轨道上的池州

锚定 2035 年，多层次的轨道交通网基本建成，实现县（区）高速铁路网络全覆盖（含城际铁路）。池州境内 7 条合计约 400 公里的高速铁路、城际铁路共同构成了四通八达对外轨道交通网，全面补齐港区铁路“最后一公里”短板，推进干线铁路、城际铁路、市域市郊铁路“三网融合”。



表 4 对外轨道交通网布局一览表

编号	名称	路线走向	建设情况
1	宁安高铁	贵池区、齐山-平天湖 风景区	已建
2	池黄高铁	贵池区、青阳县、九 华山风景区	“十四五”期 建成通车
3	合池城际	贵池区、青阳县	“十四五”期 开工建设
4	池九城际	贵池区、秋浦仙境风 景名胜区、东至县	开展前期工 作
5	宿松-望江-石台- 宣城城际	石台县、蓬莱仙洞风 景风景区	开展前期工 作
6	六安-池州-景德 镇城际	东至县	开展前期工 作
7	宣城-青阳城际	青阳县	远期谋划

“十四五”时期，加快构建高速铁路网，重点建成池黄高铁，开工建设合池城际、池州长江公铁大桥，推进池九城际、池宣城际等项目前期工作，构建池州对外联络主通道。完善港区集疏运网络建设，提升铁路货运的综合竞争优势，为多式联运提供设施保障，建成香隅化工园铁路专用线项目，力争开工建设石台非金属矿铁路专用线、江口港区铁路专用线



项目。

专栏 1 轨道交通重点建设项目

续建

池黄高铁

香隅化工园铁路专用线

力促新开工

合池城际

石台非金属矿铁路专用线

江口港区铁路专用线

谋划

池九城际

宿松-东至-石台-宣城城际铁路

六安-池州-景德镇城际铁路

梅龙港区铁路专用线

青阳非金属材料铁路专用线

2.建设畅通高效的高速公路网

锚定 2035 年，池州境内规划总里程约 550 公里，新增宁国-枞阳、东至-蕪春、东至-鄱阳等高速公路规划路线，形成“三纵两横五联”的高速公路网络。



表 5 “三纵两横五联”高速公路布局一览表

编号	路段组成	主要控制点	建设情况
纵一	G3 京台高速	青阳县、九华山风景区	已建
纵二	G0321 德上高速	贵池区、秋浦仙境风景 名胜区、石台县、 蓬莱仙洞风景区、牯 牛降自然保护区	池州长江大 桥已建，池 州至祁门段 在建
纵三	S27 安东高速 +G35 济广高速 (良田枢纽至 省界段)	东至县、升金湖自然 保护区、九天仙寓风 景名胜区	已建
横一	G50 沪渝高速	贵池区、齐山-平天 湖风景区、东至县、 升金湖自然保护区	已建
横二	S36 宣东高速	青阳县、九华山风景 区、贵池区、石台县、 蓬莱仙洞风景风景 区、仙寓山风景区、 东至县、九天仙寓风 景名胜区	S38 东至-彭 泽已建



池州市人民政府行政规范性文件

联一	S40 宁枞高速 (含池州长江 公铁大桥)	贵池区、青阳县	规划
联二	S82 安庆海口长 江公路大桥	东至县、升金湖自然 保护区	规划
联三	S32 东至至蕪春 高速	东至县	规划
联四	G35 济广高速 (望东长江公 路大桥)	东至县	已建
联五	S27 东至-鄱阳 高速	东至县	规划

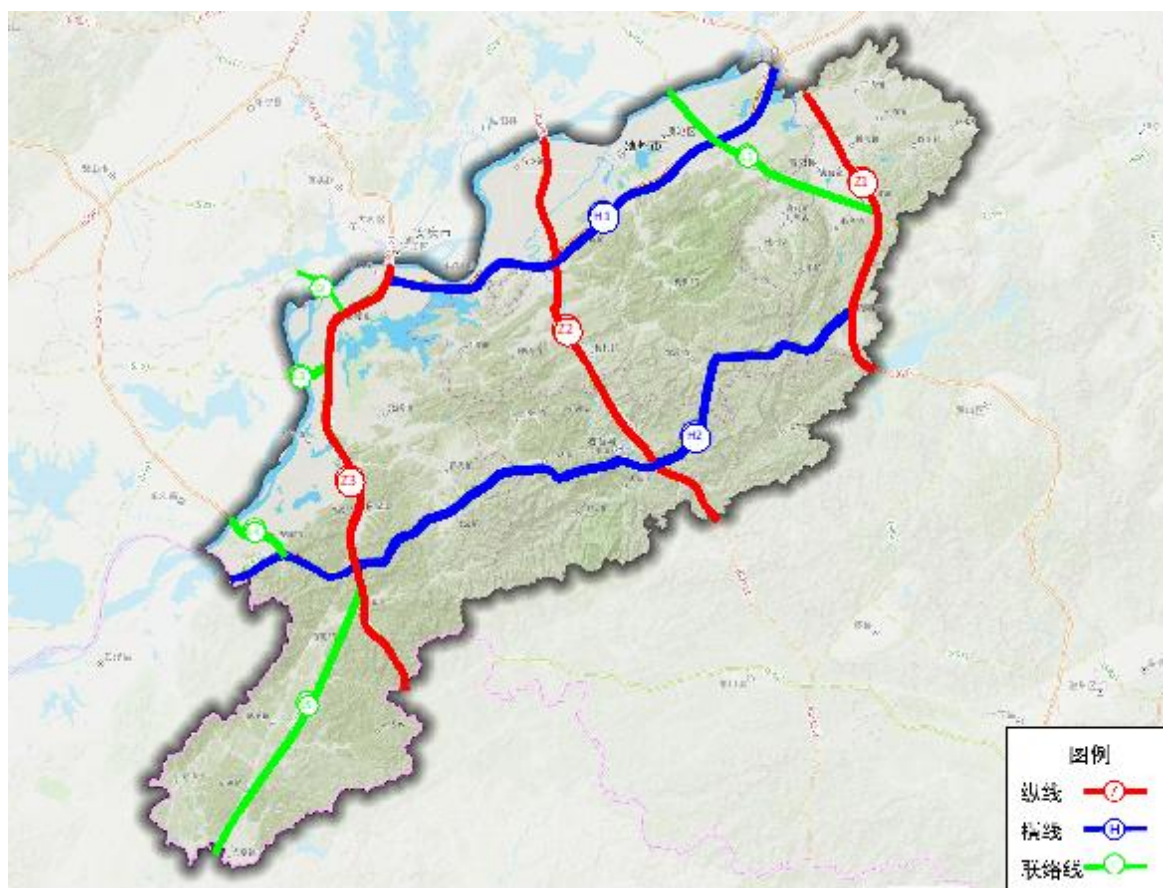


图 2 池州市高速公路规划布局图

“十四五”时期，加快高速公路贯通加密、扩容改造和服务提升，重点建成 G0321 德上高速池州至祁门段，推进建设 S40 宁国至枞阳高速池州段、S36 宣城至东至高速池州段，力争 G50 沪渝高速池州段“四改八”项目落地，谋划 S32 东至至蕪春（东流长江公路大桥及接线）、S27 东至至鄱阳等高速公路项目启动前期研究，不断提高覆盖率、通达性，发挥高速公路规模效益，提升高速公路服务能力。



专栏 2 高速公路重点建设项目

续建：

G0321 德上高速池州至祁门段

力促新开工：

S40 宁国至枞阳（泾县经池州至枞阳）

S36 宣城至东至（青阳经石台至东至段）

谋划：

G50 沪渝高速池州段改扩建（4 改 8）

S27 安庆至鄱阳（东至至鄱阳段）

S32 东至至蕲春（东流长江公路大桥及接线）

3.推进过江通道建设

锚定 2035 年，根据国家规划形成池州过江通道共计 12 处，形成布局合理、功能完善、保障充分、集约高效的长江干线过江通道系统，通过加强过江通道与综合交通运输体系一体衔接，有力支撑长江经济带高质量发展。



表 6 池州市过江通道布局一览表

序号	所在县级行政区划名称	过江通道名称	建设进展	功能	跨江路线名称(或编号)
1	望江县、东至县	望东长江公路大桥	建成	公路	G35
2	望江县、东至县	望江长江公铁大桥	规划	铁路、城市道路	宣城至宿松城际铁路、城市道路
3	望江县、东至县	池州东流公路大桥	规划	公路	S32
4	大观区、东至县	安庆海口长江公路大桥	规划	公路	S2711
5	迎江区、东至县	安庆长江公路大桥	建成	公路	G50
6	迎江区、东至县	安庆（第二）过江通道	规划	城市道路、城市轨道	城市道路、预留城市轨道交通功能
7	迎江区、东至县	安庆新洲长江大桥	规划	城市道路	城市道路
8	迎江区、贵池区	安庆长江	建成	铁路	南京至安庆



池州市人民政府行政规范性文件

序号	所在县级行政区划名称	过江通道名称	建设进展	功能	跨江路线名称(或编号)
	池区	铁路大桥			铁路、六安至安庆至景德镇铁路
9	迎江区、贵池区	池安过江通道	规划	公路	G237 改线
10	枞阳县、贵池区	池州长江公路大桥	建成	公路	G0321
11	枞阳县、贵池区	池州长江公铁大桥	规划	公路、铁路、城市轨道	S40 宁枞高速、预留城际铁路、城市轨道功能
12	郊区、安徽省江南产业集中区	梅龙过江通道	规划	城市道路	城市道路



图 3 池州过江通道布局规划示意图

“十四五”时期，重点推进池州长江公铁大桥、安庆海口长江公路大桥、望江长江公铁大桥建设，有效提升高速公路过江能力。

4.打造区域航空枢纽

锚定 2035 年，基本形成“快进”“慢游”交通基础设施网络。落实国家民航补助资金和省民航机场集团配套资金，按照航空运输服务于地方经济社会发展思路，整合资源，营销推广，围绕九华山知名景区，通过以航线营销、本地旅游组织和旅游接待共同打造航旅新局面，使民航成为促进地方经济发展的重要引擎。增拓国际、国内航线，持续推进九华山机场空运口岸对外国籍飞机开放，逐步完善九华山机场的航线网络布局，打造安徽省机场开放重点项目。



“十四五”期，建成九华山机场改扩建项目，持续跟踪推进九华山机场对外开放列入国家口岸发展“十四五”规划。推进航站区开工建设，加强九华山机场集疏运体系建设，优化航班网络布局，实现旅客、货邮吞吐量筑底反弹的态势，有效促进旅游业发展。

专栏3 航空枢纽重点建设项目

九华山机场扩建工程：新建一条垂直联络道，新建7个C类站坪机位；新建国内航站楼，改建老航站楼；配套建设助航灯光、空管、气象、供电、给排水、消防等飞行保障设施及辅助生产设施。

（三）构建完善顺畅的干线网

以普速铁路、普通国省道、干线航道为重点，打造高运行效率、强服务能力的干线网。

1.建设互联互通干线公路网

锚定2035年，池州境内普通国省道规划里程合计1136公里，构成“七纵五横五联”干线公路网。形成与铜陵、宣城、安庆、九江等周边市的互联互通，形成东联长三角、西接长江中游城市群的干线公路快速通道。



表 7 “七纵五横五联”国省干线公路布局一览表

编号	路线名称	路段组成
纵一	铜陵—青阳—黄山公路	G330
纵二	大通—青阳—陵阳	S221.S219
纵三	梅龙—五溪—九华山	S228
纵四	池州—六都	S225
纵五	牛头山—殷家汇—石台—渚口	G237
纵六	胜利（楼阁）—闪里	S234
纵七	东流—东至—官港—龙泉	G206.G236
横一	沿江公路	G236.G318.G206
横二	南陵—青阳—殷汇—查桥	G318.G236
横三	青阳—红石	S221
横四	陵阳—石台—东至	G530
横五	横渡至官港	S473
联一	丁桥至西湖	S461
联二	丁桥至何湾	S463
联三	朱备至桃花潭	S468
联四	七都至黟县	S222
联五	官港至白泥	G206

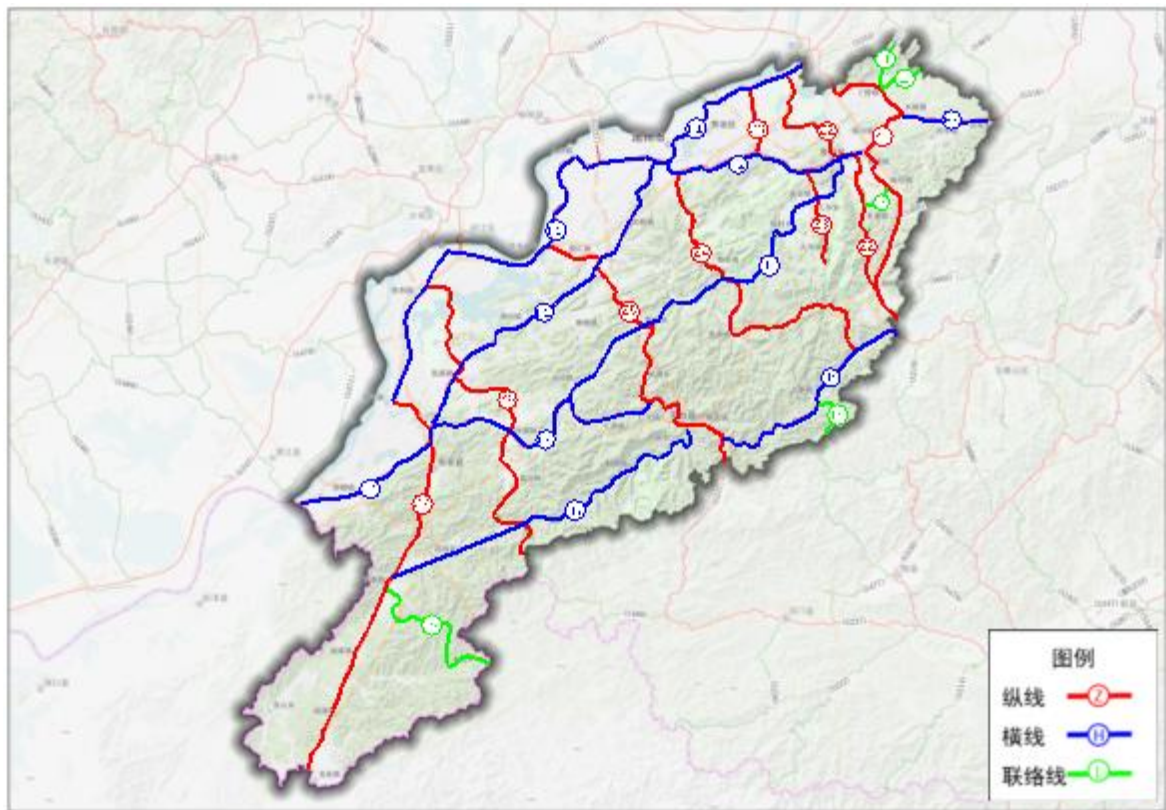


图 4 池州干线公路网布局规划示意图

“十四五”时期，推进国省干线公路优结构、补短板、促转型，打通断头路，扩容瓶颈路，完善干线路网。

主干联通。以市际对外联通为重点，建设承接产业转移沿江一级公路。实施 G318 池州至殷汇、G318 南陵界至木镇、G236 青通河至黄山北路、G530 查桥至牛矶等一级公路改建工程。

城乡一体。完善城乡一体的路网布局，加快实现市到县、县到县、城区到产业园区、县到所辖乡镇快速连通，实施 G236 东至省界段、S221（S358）青阳至红石、G530 石台至查桥（石台段）等二级公路改建工程，提升区域交通网络化水平。



畅通衔接。减少过境交通对城市交通的干扰，加强高速公路与城市路网的衔接，实施 G318 池州市区段改建工程建设；解决国道过江交通瓶颈，依托安庆海口长江公路大桥，实施国道 G318.G206 大渡口段改建工程。

到 2025 年，续建一级公路 4 条 88.48 公里，新开工建设一级公路 16 条 247.78 公里，“十四五”末，全市一级公路总里程达到 530 公里。不断构建畅通高效、安全经济、结构合理的“七纵五横五联”国省干线公路网。结合国省干线公路改建工程，相应配套建设一批具有停车场、加油站、厕所等功能的服务区，全面提升干线公路服务质量。

专栏 4 干线公路重点建设项目

对外联通。重点实施 G318 池州至殷汇、G318 南陵界至木镇、G530 查桥至牛矶、G236 青通河至黄山北路、G318(G206)牛头山至楼阁、G236 殷汇至查桥、G206 楼阁至东流段改建工程。

城乡一体。重点实施 G236 东至省界段、G530 石台至查桥（石台段）、G330 蛤蟆岭至蓉城、S225 齐山至万罗山、S219 青阳蛤蟆岭至石台六都（蛤蟆岭至高铁站）、S221 青阳至迎宾大道、S228（X515）马衙至迎宾大道、S221(S358)青阳至红石、S473 石台源头至东至花园。

畅通衔接。重点实施 G35 济广高速东至花园互通立交，G318 秋浦河大桥至 G0321 德上高速池州西出入口安全提升

工程。

2.建设高效互联的水运网

锚定 2035 年，构成通江达海航运网，内河航道网络畅通，完成“一千四支”航道网和港口“集疏运”体系建设。池州港成为对接长江经济带、融入长三角城市群和承接产业转移的综合交通枢纽和外贸口岸，形成“8+2”的港区布局体系，建成 221 个生产性泊位。

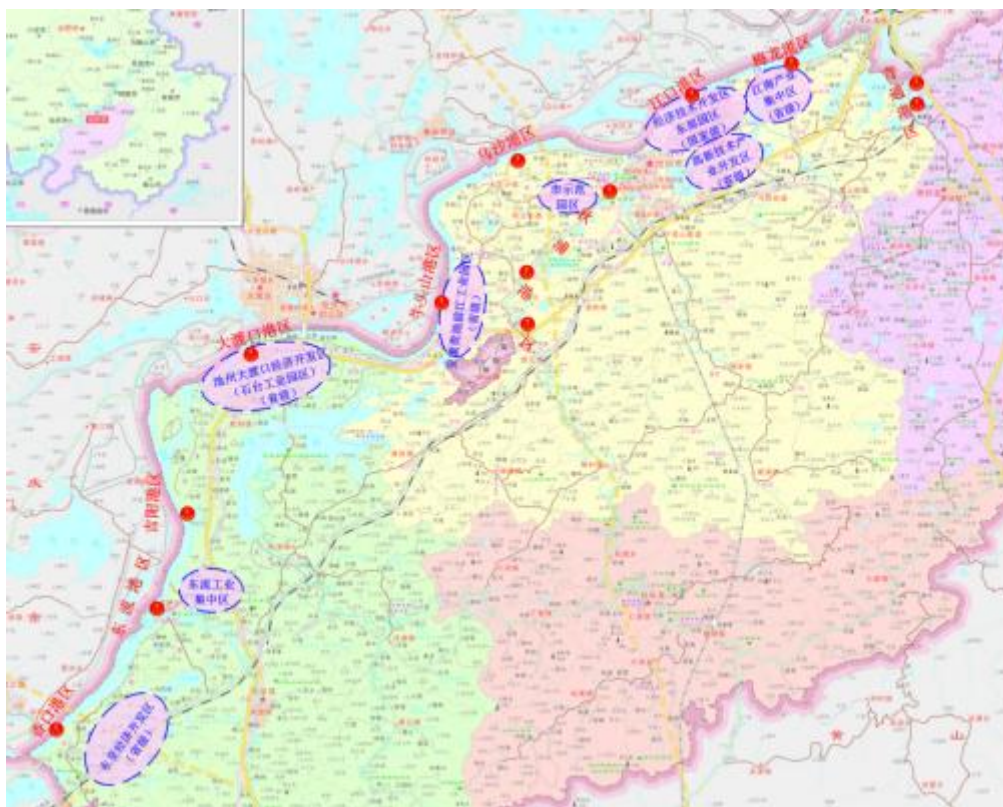


图 5 池州港“8+2”港区布局体系示意图

“十四五”期，完成秋浦河、青通河航道整治，推进九华河、尧渡河航道前期研究，逐步实现长江支流航道等级化，形成“通江达海、干支联动”的水运通道网络；建设乌沙港区



公用码头工程、江口港区四期工程等一批规模化、专业化、现代化码头，逐步完善港口物流和集散运输体系，港口吞吐量和服务水平大幅度提高。

专栏 5 水运重点建设项目

续建

青通河航道整治工程

秋浦河航道整治工程

新开工

江口港区四期工程

童埠港区童埠码头改扩建工程（二期）

乌沙港区公用码头工程

谋划

九华河航道整治工程

尧渡河航道疏浚工程

梅龙港区公用码头工程

九华电厂二期配套码头改建工程

（四）构建广泛便捷的基础网

以农村公路、通用航空为重点，打造深度通达、普惠城乡的基础网。

1.建设覆盖全面农村公路网

锚定 2035 年，农村公路深度通达、提档升级，乡村旅



游道路建设取得明显成效，旅游景区、乡村旅游经营单位对外通行条件改善，农村公路与干线衔接，形成覆盖广泛、服务优质的农村公路网，为乡村振兴提供交通运输基础保障。

“十四五”期，实施“四好农村路”建设工程，加强农村公路建、管、养、运协调可持续发展，优化乡村旅游道路，实现相邻乡镇间有三级以上公路连接；推进县、乡、村道路全面提质升级，实现县乡道升级改造计划约 500 公里，建制村通双车道约 300 公里。

进一步完善农村交通基础设施网络。做好农村公路网规划修编工作，有序推进农村联网公路建设，强化农村公路与干线公路的衔接。推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，推进自然村硬化路建设，在完成较大自然村（20 户以上）的基础上，向规模以下的自然村延伸，不断提升农村公路通达广度和深度。鼓励根据需要在农村公路沿线增设停车区等服务设施，完善农村公路配套附属设施建设。

重点推动县乡道以及低等级农村公路的升级改造。因地制宜推进农村公路尤其是通客车的窄路基路面公路加宽改造，逐步实施双车道改造，同步配套建设相应交通安全设施，发挥品质路、示范路示范引领作用。结合城乡交通运输一体化，加快推进乡村综合运输服务站、便捷车站及招呼站建设。

推进交通运输与乡村特色产业融合发展。加快建设通往农业产业园、乡村旅游景区、休闲度假区、生态养殖基地、农家乐聚集地等乡村主要产业经济节点的公路。充分考虑现



代农业规模化、机械化等发展需求，适当提高农村公路的建设标准。推动农村公路与乡村旅游融合发展，以旅游路建设为重点，积极拓展“运游一体”服务。

提升农村交通安全水平。以推进农村公路安全生命防护工程建设和危桥改造为抓手，对急弯陡坡、临水临崖等安全风险重点路段增设安全防护设施，加强农村公路安全隐患治理，实施危旧桥梁改造工程。加强农村交通应急救援保障能力建设，推行农村公路灾毁保险制度。

2.完善通用航空服务网络

锚定 2035 年，建成九华山、东至县、石台县、青阳县通用机场，构成枢纽机场与支线机场相衔接，集观光、旅行、体验、应急响应于一体的航空体系，支撑“一主四环”世界旅游目的地、皖南国际文化旅游示范区的发展。

“十四五”期，统筹推进通用机场及配套基础设施建设，力争开工建设青阳通用机场、石台通用机场，完善通用机场体系，增设和完善通用航空设施，兼顾通用航空服务和保障。

专栏 6 通用机场重点建设项目

力争开工建设 A2 级青阳通用机场、石台通用机场，推进通用航空配套设施建设，配套建设航管、助航灯光、气象、通信、监视、消防、供水、供电等公用设施设备。

二、打造便捷高效的运输服务体系



“十四五”期，以一体高效的枢纽体系为支撑，以构建高品质的客运服务体系和经济高效的货运物流体系为重点，不断提升综合运输服务水平。

（一）构筑一体高效的枢纽体系

打造一体衔接的综合客运枢纽，优化综合客运枢纽布局。“十四五”期，推进池黄高铁九华山站建设工作，谋划合池城际池州东站，着力实现站场功能的多元化发展，结合城乡道路客运一体化发展和城市公共交通服务延伸，建设九华山柯村客运枢纽、东至县城南汽车站等，鼓励客运站场与物流、快递业务之间的合作。推动客运场站综合开发、拓展客运场站商贸、旅游服务等功能，重点实施石台县仙寓山旅游客运站等客运场站项目。

提升客运枢纽一体化衔接水平。按照“统一规划、一体设计、同步建设、同期运营、协同管理”原则，推动不同交通方式站场集中布局、空间共享、立体或同台换乘；完善县市级客运枢纽的配套设施建设、功能改善和整合提升，持续推动不同交通方式客运站场协同构建全天候、无缝隙、一体化舒适换乘空间。

打造运输高效的货运枢纽，依托池州港建设物流、贸易中心，加快港区配套物流建设，整合港口资源，提升港区综合物流功能。建立高效综合物流枢纽，形成以综合枢纽为中心，公路、铁路、航空、水运各行业场站为节点，布局合理、功能完备、多种运输方式相互衔接的枢纽场站体系。



完善衔接顺畅的枢纽集疏运系统，加强各种运输方式协同联动，推进多式联运发展，推进“公转水、公转铁”运输结构调整。加强港区集疏运通道建设，依托 G318.G237.G206 等公路、铜九铁路、皮带运输廊道等外部通道与港区疏港道路、铁路专用线相衔接，形成港区对外集疏运大通道。持续推进矿产品管廊工程建设，进一步加强管道运输与水运结合，承担非金属矿石、建筑石料的集疏运任务；大力推进铁路专用线建设，以支线方式接入港区，承担货物的集疏运任务。



专栏 7 交通枢纽重点工程

池黄高铁九华山站：建设集城市（城际）公交客运、出租客运、旅游客运、共享单车、高速铁路和公共物流配送等各种交通换乘功能于一体的现代化综合客货运集中转换平台。

合池城际池州东站：建设集城市（城际）公交客运、出租客运、旅游客运、共享单车、高速铁路和公共物流配送等各种交通换乘功能于一体的现代化综合客货运集中转换平台。

九华山客运枢纽：建设生态立体停车场，并配套基础配套服务设施，总停车数 6000 辆，对现有游客服务中心进行功能提升，优化游客进山流线。

东至县城南汽车站：新建候车楼 1 栋，站内停车场硬化，站前广场地面铺装，同时配套供配电、给排水、道路、绿化及客运服务等附属设施。

池州市综合客运枢纽站：对现状站前广场改造，增设高架机动车道及匝道、地面新建出租车停车场、公交车停车场和社会停车场、新建长途车场、旅游大巴车场、二层高架平台扩建等项目。

九华山机场客运枢纽站：建设集城市公交、城际公交、机场巴士（快客）、出租汽车（网约车）、共享汽车等车辆停车场及充电桩，完善基础配套服务设施，容纳停车数 120 辆左右。



石台县仙寓山旅游客运站：拟采用二级站标准，项目建设内容包括客运站候车楼、发车位、站前广场、停车场，客运服务设施及辅助设施。

石台金钱山旅游客运站：拟采用二级站标准，项目建设内容包括汽车客运中心、游客换乘中心和停车场。

城市公交停保场：建设公交公司办公大楼、维修保养车间、公交车辆停车场、充电桩等，配套供配电、给排水、道路、绿化及公交客运服务等附属设施。

综合货运枢纽站场：4A级物流产业园市级综合物流园区，建设以市级综合物流园区为核心，梅龙物流园、前江物流园、石台物流中心和东至物流园等5处专业化货运场站为支撑的货运枢纽场站。

（二）构建便捷舒适的客运服务体系

打造高效便捷的城际客运网。完善航空服务网络，九华山机场利用改扩建契机建成并完善通用航空功能区，完善航空功能，优化航班航线，提高航空服务水平；整合旅游资源，围绕九华山知名景区结合本地旅游组织和旅游接待开发精品旅游航线网络，加强营销推广，共同打造航旅新局面。构建池州特色通用航空服务网络，把握安徽省持续深化低空空域管理改革试点的发展契机，大力拓展通用航空短途运输，开展“通通联”等短途运输航线组织模式，加强池州与周边城



市的航空联系；积极培育航空体验、低空旅游、航空运动、空中游览等通用航空新业态发展，建设航空区域服务中心，满足不断增长的旅游经济需求。促进道路客运转型升级，优化道路运输客运结构，规范开展道路客运接驳运输。有序推进城际定制客运，依托互联网技术，整合道路旅客运输行业中具备一定资质的企业、车辆、驾驶员等信息，为乘客提供定制化、个性化、集约化出行要求的定制客运服务。

构建以绿色出行为理念的城市出行服务体系。深化推进绿色出行行动计划。引导“以公共交通为导向”的城市公共交通发展模式，优先发展城市公共交通。大力发展共享交通，打造基于移动智能终端技术的服务系统，推进出行即服务，建成安徽省“优先发展公共交通示范城市”。到 2025 年形成以公共汽（电）车为主体，出租车等其他公共交通方式为补充的城市公共交通系统，公共交通出行占机动车出行比例达到 50%以上。

构建以基本公共服务均等化为核心的城乡出行服务体系。稳步推进城乡交通运输一体化发展，采取不同模式推进并稳固建制村通客车成果，提高城乡客运网络的覆盖广度、深度和服务水平，确保人民群众“行有所乘”。扎实推进优先发展公共交通示范城市三年创建活动，新增公交线路 10 条，公交线路增至 31 条，全市城乡交通运输一体化发展水平全域达 5A。巩固“城乡道路客运一体化示范县”成果，建成完善的城乡客运线网结构，健全交通运输一体化运营保障机制，



所有具备条件的乡镇和建制村、4A 级及以上旅游景区客车通达率达 100%。实现客运服务全覆盖，中心镇 100%建成候车亭。

专栏 8 客运服务品质提升工程

建成省级公交示范城市，全面实现智慧公交调度和智能出行平台系统建设。深入推进出租车行业与互联网平台的融合发展，提升城市居民出行出租车网约化率。

加快推进交通运输一体化示范县创建，拟改造升级现有高铁站公交换乘中心，规划建设 1 座综合客运枢纽站、1 个城市公交停保场，拟建高铁东站和九华山机场（二期）客运枢纽站。规划并建成 22 个城市公交首末站，新建、改建公交候车亭 500 处、电子站牌 128 个，购置纯电动公交车辆 90 辆。力争到 2025 年，县级行政区交通运输一体化发展水平 5A 级比例达到 100%。

（三）构建经济高效的货运物流体系

深化运输结构调整。优化货运组织化水平，培育专业物流发展新动能，进一步促进综合运输高质量发展，推动货运物流“降本增效”，更好发挥交通运输在物流业发展中的基础和主体作用。大力推进“公转水”，推动港口联运配套码头、锚地等设施技术改造，提高长江干线水运与内河航道运输的衔接效率。大力推进“公转铁”加快铁路专用线建设进度，实



现铁路干线运输与重要港口、大型工矿企业、物流园区等的高效联通和无缝衔接，推动中长距离货物运输由公路转移至铁路。

推动专业物流创新发展。加强农产品物流骨干网络和冷链物流体系建设，完善冷链物流设施，创新企业运营组织模式，发展第三方冷链物流全程监控平台，鼓励和引导大型农产品流通企业拓展社区服务网点，发展“生鲜电商+冷链宅配”等冷链物流新模式。推进集装箱运输发展，谋划集装箱航线，提升集装箱设施装备水平，在港区、铁路等货运枢纽优先发展集装箱运输车辆，依托江南产业集中区、池州经济技术开发区、高新技术开放区，持续推进并完善集装箱码头建设，推动港口专业化物流及现代服务业发展。

提升农村物流服务水平。会同农业、商务、供销、邮政等部门联合编制农村物流三级网络节点体系发展规划，合理确定县、乡、村三级农村物流节点的数量、布局、规模、功能，并分步有序实施，实现县域内农村物流网络节点的全覆盖。推广城乡“交通客货邮”融合发展模式，打造公交客运站点、物流中转站点和扶贫驿站点、电商服务中心（点）等“交通+”“三站合一”和“多点合一”模式，利用便捷的物流配送，实现生产、加工、销售、运输一条龙，推动农村交通、实体经济、互联网融合发展。支持乡镇综合运输服务站建设，加快整合农村物流、邮政、供销等资源，在具备条件的乡镇建设3种以上功能的乡镇综合运输服务站。加快农村寄递物流



体系建设，加强农村末端网点布局规划，努力实现建制村快递物流网点 100%覆盖。

专栏 9 货运物流服务增效工程

推广国内集装箱多式联运运单和电子运单，促进多式联运“一单制”取得实质性突破。大力推进运输装备升级，到 2025 年，新增道路货运车辆车型标准化率达到 100%，新增城市物流配送车辆新能源比例超过 80%，新增城市公交、出租汽车新能源比例超过 90%。积极推动实施城乡配送示范工程，培育一批城市配送龙头骨干企业。

（四）构建高效畅联的邮政快递体系

加强基础设施网络建设。加强智慧快递物流园区建设，建成高智能、数字化枢纽载体，提升重点枢纽承载能力，促进全市电商快递协同发展。统筹优化完善场内与场外道路设施，畅通快件进出通道，确保内外集疏运衔接顺畅、运行便捷高效。强化末端综合服务能力建设，优化城市服务网络，推动加强城市处理场所、城区营业网点、城区末端设施的合理布设，实现标准化、信息化。加强标准化末端网点建设，加快城市社区配送站、智能快件箱、第三方服务平台等末端基础网络建设，推广快递末端公共化、平台化、集约化服务。

强化县乡村网络服务体系。支持快递企业与县级公路客运站合作，拓展乡镇客运站快件中转及收投服务功能。鼓励



快递企业通过邮快合作、快快合作、快商合作等模式建设乡镇快递公共服务站点。推动乡镇以下网络设施资源共享，形成乡镇以下快件统收统投合作机制。推进农村电子商务和快递设施统建、政策共享，结合当地特色农产品，深化农产品产销运合作，进一步畅通农产品上行和消费品下行的电商快递渠道，服务乡村振兴和脱贫攻坚战略。

深度提升寄递服务品质。推动服务向价值链中高端延伸，提供高品质服务。提升邮政寄递服务水平，巩固建制村通邮成果，在全市已实现投递频次全面达标的基础上提升通邮水平。加大邮政标准化网点改造，加强农村地区网点设施配备，满足农村地区邮政普遍服务需求。鼓励邮政普遍服务创新，拓展业务范围，优化服务承接的邮政寄递“一站式办理”服务。加强邮快合作，探索长效合作机制，实现优势互补、共建共享。

到 2025 年，基本建成安全高效、绿色节能、服务优质、智能畅联、普惠城乡的现代化邮政快递服务体系，发展规模不断扩大，行业基础设施全面完善，服务水平显著提高，绿色创新水平有效提升。



专栏 10 快递进村工程

结合各地实际，全面推进“快递进村”工程。支持“邮快合作”“快电合作”“交快合作”等各种末端服务模式创新，发展共同配送，实行集约揽投，建设村级快递公共服务平台。“十四五”期，农村快递服务深度显著增强，县、乡、村快递物流体系逐步建立，符合条件的建制村基本实现“村村通快递”。

三、推动智慧交通建设

“十四五”期，推动传统要素驱动向创新驱动发展转变，高效集聚整合交通创新要素资源，以智能化、信息化为手段，加快打造智能交通系统，提升交通运输技术装备综合保障能力，实现运输服务水平提升和管理组织模式创新。

（一）夯实集约高效的信息基础设施

按照全省政务“一朵云”、“一张网”的部署，实现电子政务专网的整合以及与全省统一的政务云、政务外网的构建，协调推动交通行业云建设和行业专网的迁移融合；推动综合立体交通网基础设施（包括机场、轨道交通、高速公路、国省干线、农村公路、枢纽站场、港口、码头、航道等）的数字化、智能化建设，加速交通基础设施网、运输服务网与信息网络融合发展；持续发展全市综合交通大数据中心，并与江淮大数据中心池州市子平台和市政务云平台互联互通，推动数据中心智能化发展，做好行业基础数据库与主题数据库



的细分，实现数据资源可视化管理；提升行业信息化基础设施的安全可控水平。

（二）建设统一共享的数据资源体系

基本形成完善的交通行业数据资源目录体系，建立数据资源管理、数据资源共享和开放应用机制与标准规范；持续推动数据共享和开放应用，实现重要数据的资源共享和业务协调，促进全市范围跨部门、跨层级政府数据共享，持续深化行业系统对接，有效支撑“互联网+政务服务”的落地；整合行业优质公共事业数据，探索通过政府开放接口为社会企业提供数据，鼓励第三方合法合规开展行业数据合作开发，丰富行业数据资源和数据产品；基于可信数据链管理，推动区域交通运输信息网的建设和行业数据的共享，探索跨区域“一网通办”、行政执法协同以及环境联防联控共治协作。

（三）打造行业治理信息化创新格局

积极推动大数据、互联网、人工智能、区块链、5G、超级计算等新技术与交通行业深度融合，运用大数据采集与分析技术，完善行业信息统计、分析、处理和决策支持系统；构筑信用监管和“互联网+监管”双体系，完善交通运输行政执法公开运行系统，探索区块链技术在行业部分治理领域的应用；构建全市网格化综合治理信息平台，融合交通基础设施、运输装备、从业人员、视频监控等信息资源，构筑一个可拓展性强、融合性强的综合治理指挥调度及应急处置平台。打造智慧交通信息指挥系统，将道路运输、路网监测、



海事港航、驾驶培训、治超等纳入，提高交通运输管理水平。加快建设交通运输信息指挥中心，支撑交通管理科学化、服务智能化，实现交通一张图、数据一张网、出行“一站式”。

（四）推动行业信息化服务全面提质

整合网上办事大厅、小程序等线上渠道，以及实体办事大厅、自助服务终端等线下渠道，深化“一门式、一网式”政府服务，改革服务供给、优化服务体验，打通服务“最后一公里”；大力发展智慧交通，积极推动“智慧公路”、“智慧航道”、“智慧港口”、“智慧物流”、“智慧公交”、“智慧驾培”等工程建设，推进北斗卫星导航系统在交通行业的应用；引导交通运输企业与互联网企业开展战略合作，优化整合信息资源，提升运输服务品质，推进出行信息服务便捷快速。

专栏 11 池州市交通运输信息化“1364”架构

构建池州市智慧交通建设“1 项信息化支撑基础、3 类重点工程、6 大应用系统、4 套支撑保障”。1 项信息化支撑基础，即建设综合交通大数据中心，打造行业数据资源“一个库”、交通运输地理信息地图行业应用“一幅图”、交通信息通信“一张网”；3 类重点工程，即智慧化监管决策、信息化行业治理、智能化行业管理三大重点工程，着力提升行业数字化治理能力、运营能力和服务水平；6 大应用，即交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC）应用、重点运输车辆安全监管系统应用、科技治超系统升级应用、智慧港航、智慧



驾培监管信息系统应用、智能公交信息化系统应用、智慧出租管理系统应用；4套保障，即政策体制机制保障，标准规范保障、科技创新与资金人才保障和网络与信息安全保障。

四、推进绿色交通建设

“十四五”期，提高资源利用效率，推进交通发展全环节、全寿命周期的绿色化，加快构建“结构合理、集约高效、节能环保、以人为本”的绿色交通体系。

（一）强化绿色理念引领

将绿色交通理念贯穿于规划、设计、建设、运营、维护、管理、使用等全环节，力争实现全寿命周期绿色化。抓好各种运输方式一体规划，合理配置交通资源，实现交通基础设施对土地、岸线和水域等资源的节约集约利用，实现建设用料循环利用，减少生态冲击、降低环境影响。执行交通基础设施建、管、养、护的生态环境保护标准体系，最大限度的合理保护环境，减少浪费和排放，实现交通绿色发展。

（二）构建绿色出行体系

引导城市优化公交线网、增设站点、完善设施、规范管理等，打造以“公共交通+慢行”等绿色交通为主导的综合交通体系，开展基于大数据和移动互联的实时精准一站式客运交通服务，实施基于数据情报分析的实时精准智能交通管理，不断改善公共交通服务水平，显著提高居民出行中的绿色交通方式占比。



（三）推广绿色运输装备

强化交通服务设施配套，如完善服务区、枢纽、航道等布设充电、加气设施等。加强现有运输车船节能减排研究，执行各种交通方式节能减排标准，完善运输装备的市场准入和退出机制，通过政策手段加速更新老旧和高能耗、高排放交通工具。提高清洁能源和可再生能源在交通行业中的使用比重，支持和鼓励清洁能源交通装备技术研究、推广使用，实现“十四五”期新增营运车船中清洁能源车船占比超过90%。

专栏 12 绿色装备推广与应用

基础设施支撑。加快建设 S358 青阳至红石、G530 石台至查桥、S473 仙寓山至花园等绿色公路，推进高速公路服务区、交通枢纽充电加气设施的规划与建设，加强内河高等级航道加气设施的规划与建设，长江干线开展液化天然气加注码头建设，开展东至县矿产品运输廊道工程建设。

新能源和清洁能源车船应用推广。在城市公交、出租汽车、城市物流配送、邮政快递等领域优先使用新能源汽车，湖库区客运优先使用电动船舶，加大天然气等清洁燃料车船推广应用。

政策鼓励。联合环保、工信、质检、公安等部门，严格落实国家、行业有关能耗等标准限值要求，鼓励支持节能环保车辆优先使用，推动运输装备升级进档。联合公安等部门



研究制定鼓励新能源汽车使用的差异化政策措施。

（四）推进低碳发展模式

优化运输结构，主要交通干线、大宗货物运输优先发挥铁路、水路运输作用，推动公转铁、公转水。逐步全面推进生态友好型公路、航道、港口、机场等交通基础设施建设，实现低能耗、低排放、低污染、高效能、高效率、高效益的发展转型。推进公路建设内涵升级，打造优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可的绿色公路品质工程，促进公路交通建设转型升级；开展美丽航道、绿色港口等创建活动，统筹河道治理、城市发展、文化传承、旅游开发等；优化机场能源使用结构、高效利用土地资源、综合治理机场噪声等。到 2025 年，交通能源消费结构更加合理，结构性节能取得明显进展；节能技术体系进一步完善，交通信息化水平进一步提升，技术性节能取得明显进展；运输生产效率进一步改善，交通行业能源利用效率明显提高。

（五）加强污染防治治理

加强污染治理，采用综合措施有效防治沿线噪音和振动，严格控制气体和固体污染物排放，坚持污染排放源头控制和末端治理并重，强化营运货车污染排放的源头管控、运输过程的抑尘设施应用，协同打造长三角区域道路货运绿色发展综合示范区；强化船舶和港口污染防治，实施船舶排放控制区政策，推广靠港船舶使用岸电。



（六）注重生态保护修复

针对早期建设不能满足生态保护要求的交通基础设施，推进生态修复工程建设。重点针对水源涵养生态功能区、水土流失重点治理区等重点生态功能区，结合国省道改扩建项目推进取弃土场生态恢复、动物通道建设和湿地连通修复。针对涉及自然保护区、文化遗产、风景名胜区等的国省道改扩建项目，推进路域沿线生态改善和景观升级。

（七）规避不良环境影响

优化交通设施空间布局，加强与国土空间规划衔接，强化交通建设项目生态选线选址，合理避让具有重要生态功能的国土空间。节约集约利用土地、岸线等资源，坚持源头控制，做到土地复垦与交通项目建设统一规划。尽量共用交通廊道实施线性交通工程建设，建设集约化、一体化绿色综合交通枢纽，合理有序开发港口岸线资源，发展集约化和专业化港区。建立环境风险应急体系，建立并完善环境风险事故的预防和处理机制。

五、强化安全应急保障能力

（一）深化平安交通建设

提升基础设施安全保障水平，扎实推进生命安全防护、危桥改造等工程，不断提升设施安全防护能力。打好重大安全风险隐患歼灭战，从“人、车（船）、路、企、管”五大要素入手，推动行业风险管控和隐患排查双重预防机制建设。加快老旧车船的更新步伐，提高运载工具安全技术状况。持



续做好安全生产教育和培训工作，提升行业从业人员的安全生产意识。提升农村公路安全保障，加大农村公路生命安全防护工程实施力度，强化县乡公路安全隐患治理；继续实施农村公路危桥改造，实现农村公路危桥总数逐年下降；基本完成县道、乡道及通客运班线的村道安全隐患治理。加快推进海事监管、航海保障和救助打捞船舶及基地建设，继续推进船舶溢油应急设备库建设。鼓励港口滚装客运码头安装大型安检设备。

专栏 13 “123”公路危旧桥梁改造行动方案

计划改造 100 座危旧桥梁，对辖区内 200 公里普通国省道灾害隐患点进行整治，实施 300 公里安全设施精细化提升工程。

（二）增强应急保障能力

加强交通运输应急体系建设，完善动态的安全监管体系，重点是提升区域安全协同能力，强化安全风险防控手段，提高交通安全管理能力，健全安全督查机制，推进安全管理制度化。公路、水路交通安全管理和设施水平进一步提高，战略物资、重点物资和抢险救灾物资的运输保障能力明显增强，基本形成反应快速、保障有力的交通安全监管和应急保障体系。提升突发事件应急处置能力，强化春运、法定节假日等重点时段安全监管，做好极端天气的防范和应急保障。



大力实施“科技兴安”，继续聚焦交通工程建设、道路运输、治超等重点领域，在主要高速公路主通道上开展智能检测试点，打造集视频监控系統、智能卡口系統、交通流量检测系統、信号控制系統等交通业务系統于一体的智能检测體系。完善突发事件应急处理协调机制，利用实时监控数据，进行风险预测并提出合理的解决方案。实施“互联网+交通安全教育”工程，重点完善安全生产培训體系，加大安全知识宣传力度。

（三）强化安全监管能力

强化重点行业领域安全监管，加强轨道交通运营、危险货物运输、道路客运、公共交通、寄递渠道等重点领域的安全监管，开展“两客一危”车辆、“四类重点”船舶和城市公交的日常检查和巡查，强化运输生产动态监测和联网联控。推行“四不两直”暗查暗访和第三方辅助检查。以铁路、车站、码头、枢纽等客货运集散地为重点，加强与公安、国安、应急管理等部门的工作协同，健全治安联动、违禁品联防、信息共享、应急处置等管控制度。强化安全生产管理，重点推进安全生产监管监察系統建设和危险货物运输安全基础信息共享，加强重点区域、重要路段、重点时段的安全监管和隐患排查治理，强化危险货物道路、水路运输以及港口运营安全生产共享信息。

到 2025 年，公路、水路交通安全监管體系逐步完善，交通运输应急體系进一步完善，安全保障能力显著提高，能



够有效应对交通突发事件，为人民群众出行提供运输安全保障。一般灾害情况下公路应急救援时间不超过 1 小时，水路应急救援到达时间不超过 45 分钟。加强安全宣传教育，重点完善安全生产培训体系，加大安全知识宣传力度。

六、推进交通治理体系和治理能力现代化

（一）整合行业管理职能

贯彻中央深化大部制改革要求，优化交通部门职能结构，实行决策权、执行权、监督权相互制约又相互协调的管理模式。有序推进交通运输领域财政事权和支出责任划分改革，明确市、县两级财政事权与支出责任。加强与自然资源和规划、林业、农业农村、生态环保等部门的协调，推动多规合一，实现交通发展空间资源的有效预控。

（二）完善市场监管体系

进一步强化我市公路水运工程从业单位和人员信用评价工作，按规定对交通重点建设项目施工、设计、监理、检测等单位进行年度信用评价，规范参建单位履约行为，有效推动我市公路建设市场管理水平迈上新台阶。提升精细化管理水平，健全市场准入和退出机制，营造公平竞争的市场环境。推进道路客运、出租汽车行业改革，逐步放开竞争性环节价格。构建覆盖全路网超限超载治理监管网络，全面落实联合执法工作机制，强化货运源头监管，提升科技治超水平。逐步完善信用规章制度和标准体系建设，与周边市县建立信用联合惩戒机制。



（三）增强行业社会治理

紧紧围绕共建共治共享的社会治理制度，加强社会参与，更好保障和改善民生，落实交通运输基本公共服务职能，激发社会组织活力，完善公众参与机制，促进社会公平正义，构建全市人民共建共治共享交通运输治理新格局。

（四）加强交通文化建设

着力优化配置交通运输文化资源，提升交通运输“软实力”。塑造交通运输行业典型，利用短视频、公交传媒等新兴传媒模式加强对交通的宣传及导向作用，引导形成社会支持交通发展的良好氛围。适时开通池州交通运输公众号、微博账号等移动端服务，及时发布重要信息，保持与社会群众的沟通互动，问政于民，提供切实符合人民群众需要的人性化运输服务，打造池州交通运输文化新名片。

（五）提升养护管理水平

持续提升公路养护品质，重视和加强日常养护，定期开展国省干线公路养护巡查，及时修复灾损、病害公路及其设施。强化大中修养护工程，加大养护工程资金投入，“十四五”期，每年实现约 200 公里国省干线公路大中修工程，改善国省干线通行条件。健全农村公路养护管理机制，建立适应各区域特点的农村公路养护技术规范体系，提升农村公路养护技术水平。加大农村公路预防性养护和大中修工程实施力度，开展农村公路养护示范创建活动，推动农村公路养护的规范化、标准化、日常化，及时修复灾损、病害公路及其



设施，提升农村公路服务水平。提升港航管养质态水平。全面贯彻落实交通运输部《航道养护管理规定》，在航道维护方面，做到及时制订航道维护计划、及时提升航道维护标准、及时发布航道信息、及时做好航道清障扫床工作，确保航道畅通、船舶航行安全。

七、创建交通发展新格局

（一）推动一体化高质量发展

深度融入长三角更高质量一体化发展，加快实施池州市融入长三角一体化发展行动方案，提高皖南国际文化旅游示范区一体化建设水平，全面融入长三角城市群，积极参与长江中游城市群合作发展，打造长三角西向门户节点城市。推进交通基础设施一体化规划建设，对照先进补短板，构建便捷通勤圈、优质生活圈。聚焦产业发展、驱动创新、营商环境等影响高质量发展关键要素，进一步把池州比较优势转化为发展动能，依托国家级外贸转型升级基地和保税仓库建设，推进改革创新高质量发展。开工建设 S40 宁国至枞阳高速池州段，推动沪渝高速池州段扩容改造，强化与长三角的互联互通。

开展交通互联专项行动，全面对接长三角多层次轨道交通体系规划、长三角区域铁路网规划，加快构建多层次的现代轨道交通运输体系，努力实现与沪苏浙主要城市 3 小时通达。鼓励以资本为纽带推动与沪苏浙开展进行跨港口、跨区域的合作，提升水运通江达海水平，积极落实长三角港航一



体化发展。

（二）推进交通统筹融合发展

统筹综合交通通道规划建设，加大通道内运输方式统筹力度，着力推进铁路、公路、城市交通合并过江（河），推动池州长江公铁大桥建设、安庆海口长江公路大桥建设。加强综合交通通道与通信、能源、水利等基础设施统筹，提高通道资源利用效率。推进综合交通枢纽一体化建设，着力打造以机场、高铁站为核心的立体化布局、一体化换乘的综合客运枢纽；加强多式联运枢纽规划建设，完善港口、空港、陆港等枢纽港站集疏运铁路、公路及联运换装设施，强化重点港区疏港铁路、干线铁路、码头堆场的衔接，有效解决货运“第一公里”和“最后一公里”问题。合池城际池州东站、九华山机场等新、改建的铁路、航空枢纽统筹考虑邮政快递分拨中心（功能区）布局，提高邮政快递集散分拨效率。

实施已通车高速公路互通立交增设工程，加强高速公路与普通国省干线的衔接，提升高速公路服务能力，提升高速公路对乡村经济的带动。重点针对 G50 沪渝高速、G35 济广高速等早期建设的高速公路增设一般互通立交，一般互通立交最大间距一般不宜超过 20 公里；加快既有高速互通连接线改造，着力提升高速公路互通及周边路网的快速集散能力；规范新建高速公路互通布设，优先考虑连接重点乡镇、重要景区、机场、高铁站和港口物流园区等重要节点。

（三）打造交旅融合试点标杆



构建皖南地区“快进”旅游交通基础设施网络，提高旅游目的地的通达性和便捷性，依托高铁、城际铁路、高速公路、民航等构建“快进”交通网络。依托宁安高铁，加快实施池黄高铁、合池城际，加快建设 G0321 德上高速池州至祁门段、S40 宁国至枞阳高速池州段、S36 宣东高速青阳经石台至东至段，与 G3 京台高速、G35 济广高速、G50 沪渝高速共同组成“三纵二横一连”的高速公路旅游交通网，利用高速公路服务区、养护工区增设旅游服务功能。推进九华山机场、合池城际池州东站等交通枢纽拓展旅游客运功能建设。

建设集“吃住行游购娱”于一体的“慢游”交通网络。围绕“以九华山为龙头、多板块协同”旅游格局，依托普通国省干线公路、农村公路、通用航空、航道、港口、客运场站，构建全域“慢游”网络。加快推进 S358 青阳至红石、S219 青阳蛤蟆岭至石台六都、G236 东至省界段和 G530 石台至查桥(石台段)、S473 石台源头至东至花园等旅游风景道建设，基本实现 4A 级景区二级以上公路通达。在普通公路沿线增设服务区、简易驿站和观景台等服务设施。优化乡村旅游公路，推进乡镇到 4A 级景区有三级以上公路连接。结合青阳、石台通用机场构建池州特色通用航空服务网络，积极培育航空体验、低空旅游、空中游览等旅游服务。加快实施秋浦河航道整治工程，助力池州秋浦仙境旅游发展。完善池州旅游码头功能，将梅龙港区建设成为重要的旅游客运中转港。拓展车站、码头等客运枢纽旅游综合服务功能，鼓励开通至景区



景点的旅游客运专线、乡村旅游直通车。加快打造具有皖南文化特色的生态旅游目的地。

力争 1-2 年，实现一种及以上“快进”交通方式通达 4A 级景区，3-5 年，交旅融合总体水平明显提升，“慢游”交通网络基本形成。推进 318 国民公路等一批具有示范联动作用及广泛影响力的特色旅游风景道建设，实现交通与旅游等产业融合发展，全面推进乡村振兴和全域旅游发展，创建交旅融合“一县一品”。

（四）加大服务对外开放力度

积极引进沪苏浙知名船代、货代等公司开展江海直达、江海联运、铁水联运等多式联运。继续深化池州港与上海港、南京港的深度合作、联动发展。加强与长三角口岸城市群空中合作，积极引进知名航空公司、旅游公司。积极推进池州九华山机场改扩建，大力拓展航空市场和航线，提升区域辐射力。

吸引外资进入交通领域，积极参与国际合作，提升合作效果，形成政府、社会、企业多层次合作渠道。加快池州港国家一类水运口岸扩大开放，争取九华山机场对外开放列入国家口岸发展规划，优化公路、水路、铁路、航空联程运输服务，协同推进水路、航空口岸建设，鼓励交通企业积极参与“一带一路”沿线交通基础设施建设和国际运输市场合作，打造国内一流的交通企业。



第五章 保障措施

一、强化组织协调

强化组织领导。建立工作责任制和考核制度，分解落实规划目标和任务，明确规划项目推进责任主体，制定详细的年度推进计划，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，为规划任务的有序推进提供组织保障和制度保障。

加强部门协调。健全省市间、城市间、市县间协调机制，加强与周边市的协调与沟通，联合开展跨区域的高速公路、干线公路、铁路等重大项目的研究论证工作。加强交通与城市建设、国土、环保、能源、水利等有关部门的衔接协调，建立“以项目为导向”的协调机制，优化审批流程，保障资金、土地等要素供给。

二、注重规划引领

加强规划衔接。加强与国家、省等上位规划衔接，力争将一批跨市的和对区域发展有重大意义的项目纳入国家、省层面的规划，在更高层面统筹推进项目建设。加强与周边地市综合交通运输发展规划、城镇体系规划、土地利用总体规划及其他行业专项规划的动态衔接，为项目顺利实施提供规划依据。

强化规划指导。在重点工程建设、重大改革举措、重大政策制定上保持上下一条线，稳步推进规划中确定的各项任务。



三、落实建设资金

加大财政资金投入。充分利用国家、省相关政策，争取中央预算内资金、国债资金、车购税资金及国家和省级财政补助等。鼓励各级政府安排交通基础设施建设专项资金和其他财政性资金用于交通基础设施发展。

创新投融资体系。鼓励交通企业通过发行企业债券、中长期票据、短期融资券等方式扩大直接融资规模。积极争取并使用好世界银行、亚洲开发银行、亚洲基础设施投资银行等国际金融组织贷款。完善水运重点项目省市共建模式。引导和鼓励社会资本通过特许经营、股权合作等方式，参与交通设施建设、养护和运营。

四、做好要素保障

加强用地保障。协调国土资源、林业等部门，根据交通运输发展规划和建设计划，对重点交通项目，优先安排用地指标。加强重要通道、重大设施和重大项目的空间预控，规划战略性空间储备用地。严格落实耕地保护制度和节约集约用地制度，统筹处理好新增交通基础设施与现有交通基础设施之间的关系。

加强环境协调。加强与自然资源部门、生态环境部门等的对接，综合考虑环境资源承载能力，在坚持节约资源和保护环境的前提下，合理安排重大交通项目建设时序，优化项目实施方案，统筹考虑交通基础设施规划和生态保护红线管控要求。



五、强化人才支撑

发挥人才支撑保障作用。通过开展交通规划、工程建设专业培训和引进交通行业从业经验丰富的专业型人才，进一步完善队伍知识结构和理论实践水平。

加强交通技能人才培养。完善人才培养、引进、使用、评价、激励机制，积极开展产教融合和职业技能教育培训，实现人才质量的有效提升，建设培养有一定规模、结构合理、素质优良的交通运输创新型科技人才队伍。

六、抓好督促落实

强化项目落实。根据交通运输“十四五”期发展目标，编制重大项目年度实施计划，建立重大项目责任制，明确要求、落实进度、强化责任，加大推进协调力度，做好跟踪服务，及时研究解决项目建设中的问题，确保项目如期进行。

健全评估制度。加强对规划实施效果的分析评价，建立健全考核机制。及时总结复制可推广的政策措施和实践经验，适时调整规划和相关政策，增强规划的指导性、可操作性。

附表 1

高速公路项目建设项目库

序号	项目名称	建设性质	建设规模				开工时间	完工时间	总投资 (亿元)	十四五 投资(亿元)
			合计	八 车 道	六 车 道	四 车 道				
1	G0321 德上高速池州至祁门(池州段)	新建	55			55	2018	2022	69	29
2	池州长江公铁大桥	新建	3		3		2022	2025	63	63
3	S40 宁国至枞阳(泾县经池州至枞阳)池州段	新建	46			46	2022	2025	75	75
4	S36 宣城至东至(青阳	新建	107			107	2024	2027	160	10



	经石台至东至段)									
5	G50 沪渝高速池州段改扩建(4改8)	改扩建	80	80			2024	2027	120	10
6	S27 东至至鄱阳(东至至鄱阳段)	新建	49			49	2025	2028	75	2
7	S32 东至至蕲春(东流长江公路大桥及接线)	新建	5		5		2025	2028	30	2
8	G35 济广高速公路东至花园互通立交项目	新建互通立交					2022	2023	1.8	1.8
合计									593.8	192.8



附表 2

普通国省道项目建设项目库

序号	路线 编号	项目名称	建设性质(升 级改造、原级 改造、路面改 造、新建)	建设规 模 (公里)	技术 标准	开工 年	完工 年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)
一	普通国道								
1	G318	G318 池州至殷汇改 建工程	升级改造	30.8	一级	2019	2021	168370	48370
2	G318	G318 南陵界至木镇 改建工程	升级改造	12.8	一级	2019	2021	40992	15992



池州市人民政府行政规范性文件

序号	路线 编号	项目名称	建设性质(升 级改造、原级 改造、路面改 造、新建)	建设规 模 (公里)	技术 标准	开工 年	完工 年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)
3	G530	G530 查桥至牛矶改 建工程	升级改造	33.8	一级	2019	2022	145481	40000
4	G236	G236 青通河至黄山 北路改建工程	升级改造	11.08	一级	2019	2022	39900	10000
5	G236	G236 殷汇至查桥段 改建工程	升级改造	47.7	一级	2023	2025	227500	50000
6	G530	G530 石台至查桥(石 台段)	升级改造	33.47	二级	2023	2025	76300	76300
7	G236	G236 东至省界段改 建工程	升级改造	14.3	二级	2022	2023	11000	11000



池州市人民政府行政规范性文件

序号	路线编号	项目名称	建设性质(升级改造、原级改造、路面改造、新建)	建设规模(公里)	技术标准	开工年	完工年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)
8	G318	G318 (G206) 牛头山至楼阁段	升级改造	27.5	一级	2022	2025	120000	100000
9	G318	G318 秋浦河大桥至G0321 德上高速池州西出入口安全提升工程	原级改造	9.6	一级	2022	2022	2000	2000
10	G330	G330 蛤蟆岭至蓉城段改建工程	升级改造	32.5	一级	2024	2027	150000	10000
11	G236	G236 池口至陈村段(北外环)	新建	14.3	一级	2025	2028	215000	5000



池州市人民政府行政规范性文件

序号	路线 编号	项目名称	建设性质(升 级改造、原级 改造、路面改 造、新建)	建设规 模 (公里)	技术 标准	开工 年	完工 年	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)
12	G206	楼阁至东流段改建 工程	升级改造	23	一级	2024	2026	115000	10000
小计				290.85				1311543	378662
二	普通省道								
1	S221	S221 (S358) 青阳至 红石	升级改造	78.6	二级	2022	2024	174000	174000
2	S225	S225 齐山至万罗山	升级改造	4.5	一级	2021	2022	233000	20000
3	S219	S219 青阳蛤蟆岭至 石台六都 (蛤蟆岭至 高铁站)	升级改造	65.52	一/二 级	2022	2024	81500	81500



池州市人民政府行政规范性文件

序号	路线编号	项目名称	建设性质(升级改造、原级改造、路面改造、新建)	建设规模(公里)	技术标准	开工年	完工年	总投资(万元)	“十四五”投资(万元)
4	S473	S473 石台源头至东至花园	升级改造	36.11	二级	2025	2027	110000	5000
5	S228	S228 (X515) 马衙至迎宾大道	升级改造	6	二级	2023	2025	30000	5000
6	S221	S221 青阳至迎宾大道	新建	14.7	二级	2023	2025	80000	5000
小计				205.43				708500	290500
总计				496.28				2020043	669162



附表 3

港航水运项目建设项目库

序号	项目名称	建设地点 (县、区)	建设规模	技术标准	开工年	总投资 匡算 (万元)	“十四五” 投资(万元)
一	重点项目						
(一)	续建航道项目						
1	秋浦河航道 整治工程	贵池区	整治航道 35.2 公里	三级 23.3km、 四级 11.9km	2018-2022	49493	5176
(二)	重点港口项目						
1	乌沙港区公 用码头工程	贵池区	8 个泊位	5000 吨级	2022-2025	98900	50000



池州市人民政府行政规范性文件

2	九华电厂二期配套码头改建工程	贵池区	改建一个泊位及配套工程	5000 吨级	2022-2025	10000	10000
3	童埠港区童埠码头改扩建工程（二期）	青阳县	7 个泊位	500 兼顾 1000 吨级	2022-2025	68200	30000
4	江口港区四期工程	市经开区	2 个泊位	10000 吨级	2022-2025	50782	10000
5	梅龙港区公用码头工程	贵池区	3 个泊位	5000 兼顾 10000 吨级	2022-2027	31854	5000
合计						309229	105000
二	储备项目						
（一）	储备航道项目						



池州市人民政府行政规范性文件

7	青通河航道 提升工程	青阳县	维护航道 16 公里	维护性疏浚	2025-2030	18100	3000
8	九华河航道 整治工程	贵池区	整治航道 11 公里	四级 11km	2025-2030	29400	1000
9	尧渡河航道 疏浚工程	东至县	整治航道 12.6 公里	四级 12.6km	2025-2030	14000	1000
(二)	储备港口项目						
10	秋浦港区殷 汇公用码头 工程	贵池区	新建 12 个 泊位	500 兼顾 1000 吨级	2025-2030	100000	10000
11	铁水联运码 头工程	东至县	新建 2 个通 用泊位	5000 吨级	2025-2030	36000	3000
12	池州港童埠 港区老山、大	青阳县	改建 6 个、 新建 2 个泊	500 兼顾 1000 吨级	2025-2030	38000	12000



池州市人民政府行政规范性文件

	桥和杨家潭 公用码头改 扩建工程		位				
13	池州港既有 码头升级改 造工程	码头驻地 政府	根据实际需 求，升级改 造部分码头		2022-2025	10000	10000
合计						245500	40000
总计						554729	245000



附表 4

航空项目建设项目库

序号	项目名称	项目概况	开工时间 (年)	总投资 (万元)	“十四五” 投资 (万元)
1	池州九华山机场改扩建工程	飞行区等级为 4C，跑道向西北延长 400 米至 2800 米，新建一条垂直联络道，新建 7 个 C 类站坪机位；新建国内航站楼，改建老航站楼，配套建设助航灯光、空管、气象、供电、给排水、消防等飞行保障设施及辅助生产设施。	2019-2022	70000	50000



2	青阳通用机场	A2 级通用机场，新建一条 1200 米跑道，站坪，综合楼（含候机、塔台、航管、后勤保障中心等），机库，以及空管、助航灯光、供水、供电、消防等相关配套设施。	2025-2026	50000	10000
3	石台通用机场	A2 级通用机场，规划主要包括：跑道、停机坪、机库、航站楼、航油车库、机务用房及特种车库、中心变电站、航站区道路、绿化、场外综合服务中心等建设内容。	2025-2026	50000	10000
4	东至通用机场	A2 级通用机场，规划主要包括：跑道、停机坪、机库、航站楼、航油车库、机务用房及特种车库、中心变电	2025-2026	50000	10000



池州市人民政府行政规范性文件

		站、航站区道路、绿化、场外综合服务中心等建设内容。			
合计				220000	80000



附表 5

场站枢纽项目建设项目库

序号	项目名称	项目概况	开工时间(年/月)	总投资(万元)
1	青阳县高铁交通综合枢纽项目	集城市（城际）公交客运、出租客运、旅游客运、共享单车、高速铁路和公共物流配送等各种交通换乘功能于一体的现代化综合客货运集中转换平台，设计能力 1.0 万人/日。	2021-2025	107000



2	合池城际池州东站	集城市（城际）公交客运、出租客运、旅游客运、共享单车、高速铁路和公共物流配送等各种交通换乘功能于一体的现代化综合客货运集中转换平台，设计能力 0.6 万人/日。	2021-2025	20000
3	九华山柯村客运综合枢纽项目	建设生态立体停车场，并配有基础配套服务设施，总停车数 6000 辆。	2021-2025	20000
4	东至县城南汽车站建设工程	新建候车楼 1 栋，站内停车场硬化，站前广场地面铺装，同时配套供配电、给排水、道路、绿化及客运服务等附属设施。	2021-2025	10200



池州市人民政府行政规范性文件

5	九华山机场二期 客运枢纽项目	集城市公交、城际公交、机场巴士（快客）、出租汽车（网约车）、共享汽车等车辆停车场及充电桩，完善基础配套服务设施，容纳总停车数 120 辆左右。	2022-2025	10000
6	青阳综合客运枢纽站	一级客运枢纽，衔接武黄高铁，设计能力 1 万人/日。	2022-2024	30000
7	石台县仙寓山旅游客运站	二级客运枢纽，包括客运站候车楼、发车位、站前广场、停车场，客运服务设施及辅助设施。	2022-2023	8600
8	石台金钱山旅游客运站	二级客运枢纽，包括汽车客运中心、游客换乘中心和停车场。	2022-2025	12000



池州市人民政府行政规范性文件

9	城市公交停保场项目	建设公交公司办公大楼、维修保养车间、公交车辆停车场、充电桩等，配套供配电、给排水、道路、绿化及公交客运服务等附属设施。	2022-2025	6000
10	市级综合物流园区	建设大型货车停车场、仓储配货功能区、办公楼及配套、厂区、餐饮酒店等。	2020	68000
11	梅龙物流园区	货运服务型	2021-2025	3000
12	前江物流园区	货运服务型	2021-2025	2000



池州市人民政府行政规范性文件

13	石台物流园区	货运服务型	2023-2025	2500
14	东至物流园区	货运服务型	2023-2025	3000
合计				332300



附表 6

其他项目建设项目库

序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
一	智慧交通项目				
1	科技治超系统 升级	基于现有科技治超管理平台，补充建设治超非现场执法系统、联合稽查指挥调度系统、货运车辆遮挡号牌自动识别系统、黑名单车辆自动预警定位系统、货运车辆北斗在线监测系统、执法过程全记录管控系统、大数据分析决策系统、执法过程全记录管控系	市行政执 法支队	2020-2021	0.2



序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
		统、路域巡检系统、手机 APP 移动执法系统、池州治超 APP 系统等多系统全要素整合，实现全域全要素一体化综合治超监管体系。			
2	智慧出租管理系统	升级改造全市 600 辆出租车的智能服务端、监控设备、智能顶灯设备。建设出租车行业“三中心”：数据资源中心、电召服务中心、行业监管中心。重点建设监控指挥、电召服务、运行分析、动态监管稽查、服务质量监督考评等八大专项业务应用。	市交通运输局	2020-2021	0.03



池州市人民政府行政规范性文件

序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
3	智能公交信息化系统	升级改造 178 辆公交车智能调度与视频监控设备。推广应用公交车客流检测设备、驾驶安全预警设备与人工智能算法模型、360 度全景环视系统、公交专用道占道抓拍分析系统、公交 ERP 管理系统、LCD 公交电子站牌等。建设监控调度指挥中心，全面监测城市公交、场站、客流运行状态；无缝对接市级交通监管平台，保证政企之间信息交换共享。	市交通运输局	2021	0.13
4	重点运输车辆安全监管系统	建立全市重点营运车辆关联的企业、安全员、驾驶员、各类车	市行政执法支队	2022-2023	0.13



序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
		辆、经营范围、站场位置、联系方式等信息数据库，构建重点运输车辆安全监管系统，实现企业安全生产、经营行为全过程实时可视化监管。			
5	智慧港航监管信息系统	建设覆盖进港航道、码头、堆场、口岸、集疏运通道等区域的货物、集装箱、运载工具的信息采集系统，整合集成港口生产、运输、装卸、仓储等各类业务系统；对接相关物流公共信息平台、进港铁路、公路生产调度系统、电子口岸等，搭建港口智慧生产调	市行政执法支队	2023-2024	0.2



序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
		度平台。			
6	交通综合运行 协调与应急指 挥中心(TOCC)	以综合交通大数据中心为支撑， 建设池州市交通运行监测与应 急指挥中心办公楼及配套工程， 建设服务于交通运行监测、辅助 决策、应急指挥、协同联动、公 众服务的指挥中心环境配套系 统，建成统一的 TOCC 应用体系 即综合交通运行监测与预警平 台、综合交通辅助决策支持平 台、综合交通应急指挥调度平 台、交通业务协同移动管理平 台、公众出行服务平台等应用系	市行政执 法支队	2023-2025	0.5



序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
		统，同时构建支撑全市综合交通管理与服务的基础地理信息平台、视频监控云平台、统一用户管理系统及融合通信调度平台等应用支撑工具，为行业业务应用提供能力支撑。			
7	船舶受电设施改造工程	对全市 430 余艘船舶受电设施进行改造	市交通运输局	2021-2025	0.5
8	池州港公用锚地调整搬迁、扩容工程	搬迁泥洲锚地、扩容九华锚地	市交通运输局	2022-2023	0.01
二	农村公路项目				



序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
1	2021-2025 年农村公路乡村振兴项目	“十四五”期间，争取每个乡镇至少通一条二级路、每个乡镇至少具备 1 条与相邻乡镇路况良好的三级及以上公路。具备条件的建制村均通双车道公路，20 户人口以上自然村均通硬化路。县乡道升级改造计划约 500 公里；建制村通双车道约 300 公里；村道安防约 200 公里；危桥改造约 50 座。	各县区政府	2021-2025	20
2	2021-2025 年创建国家级全域旅游示范市	争取“十四五”期间建成 50 个省干线服务设施项目，实施农村公路提质改造工程 463 公里。	各县区政府	2021-2025	0.5



池州市人民政府行政规范性文件

序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
3	2021-2025 桥梁 改造工程	危桥改造	相关县区 政府	2021-2025	2
三	公路养护项目				
1	国省干线养护 工程及灾毁重 建项目	每年约 200 公里国省干线公路大 中修。	相关县区 政府	2021-2025	10
四	运输服务项目				
1	2021-2025 城乡 交通运输一体 化	增设到重点旅游景区的客运班 线，健全城乡客运一体运营保障 机制。	相关县区 政府	2021-2025	1



序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
2	安徽省优先发展公共交通示范市	2021 年底建成“智慧公交”平台体系、新建公交首末站 15 个；建设 1 个公交停保场及公交车配套充电桩设施；对城市公交公司部分办公用房进行简装、改造；新建、更新城市公交候车站亭 550 个；主城区公交港湾式站台改造 80 个，城市主干道 30 公交专用道设置；城市公交信息化和 71 个电子站牌建设。至 2025 年，新增公交线路 10 条，公交线路增至 31 条，购置纯电动公交车 90 辆。	市交通运输局	2021-2025	1.4

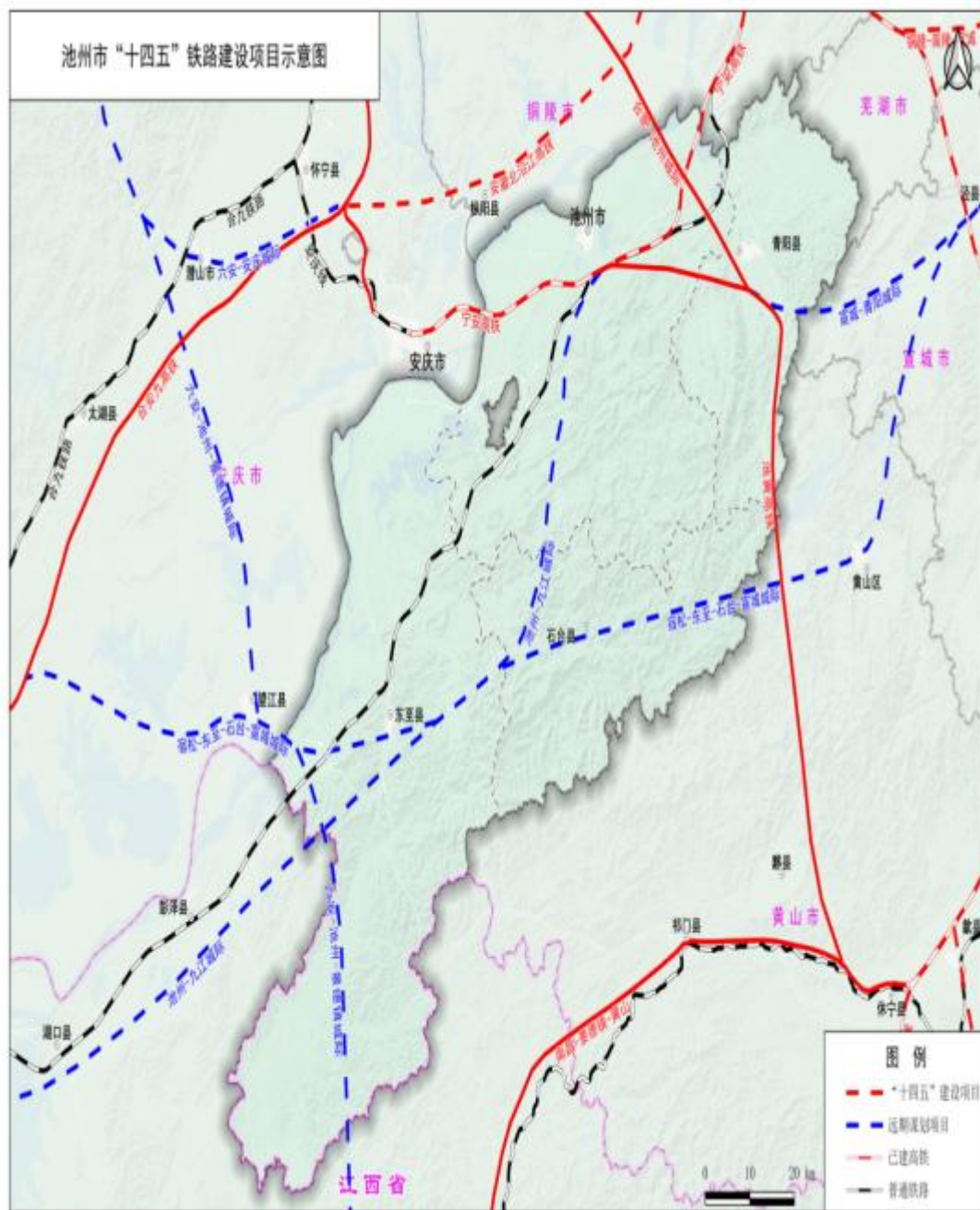


池州市人民政府行政规范性文件

序号	项目名称	项目概况	建设单位	建设时间	投资(亿元)
合计					36.6

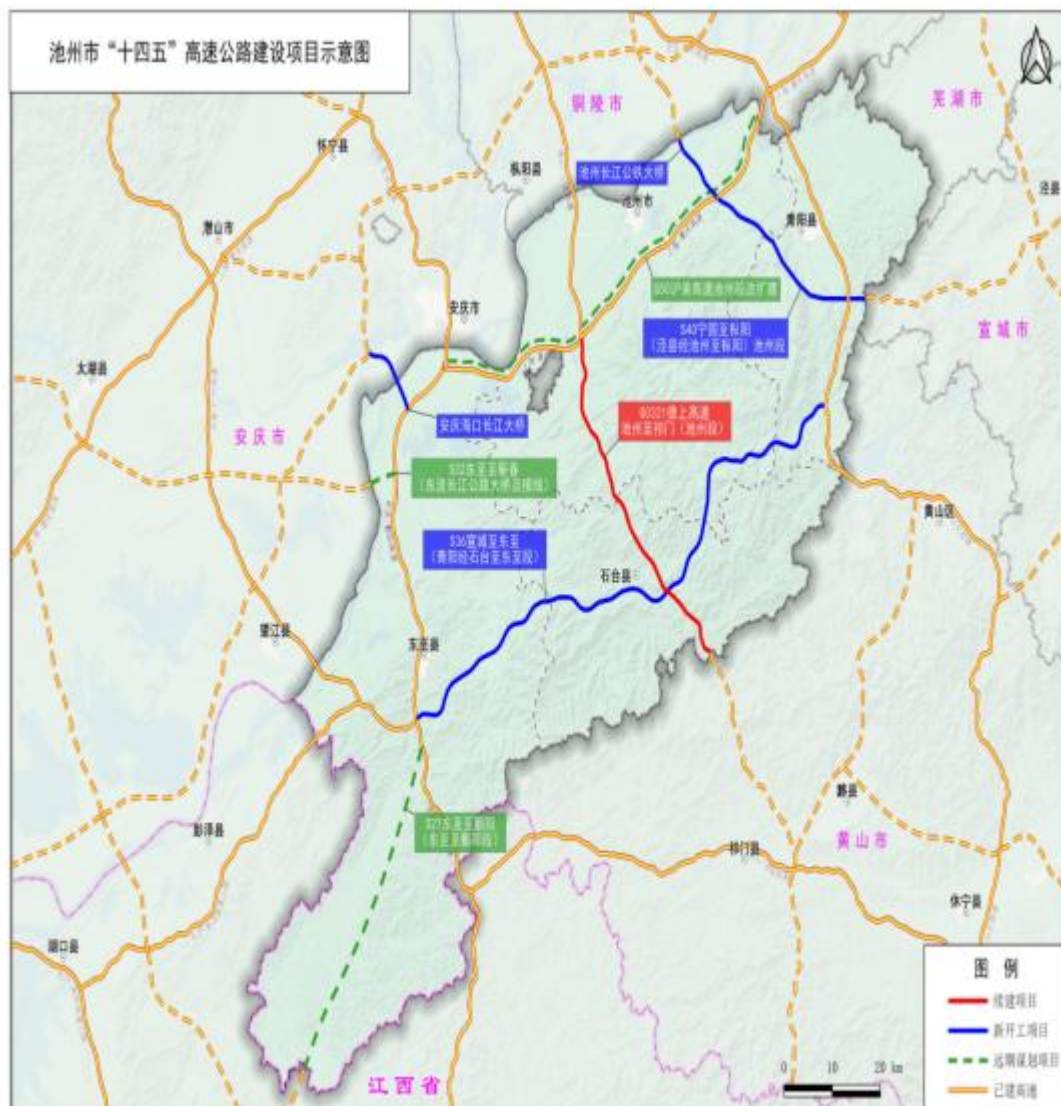


附图一

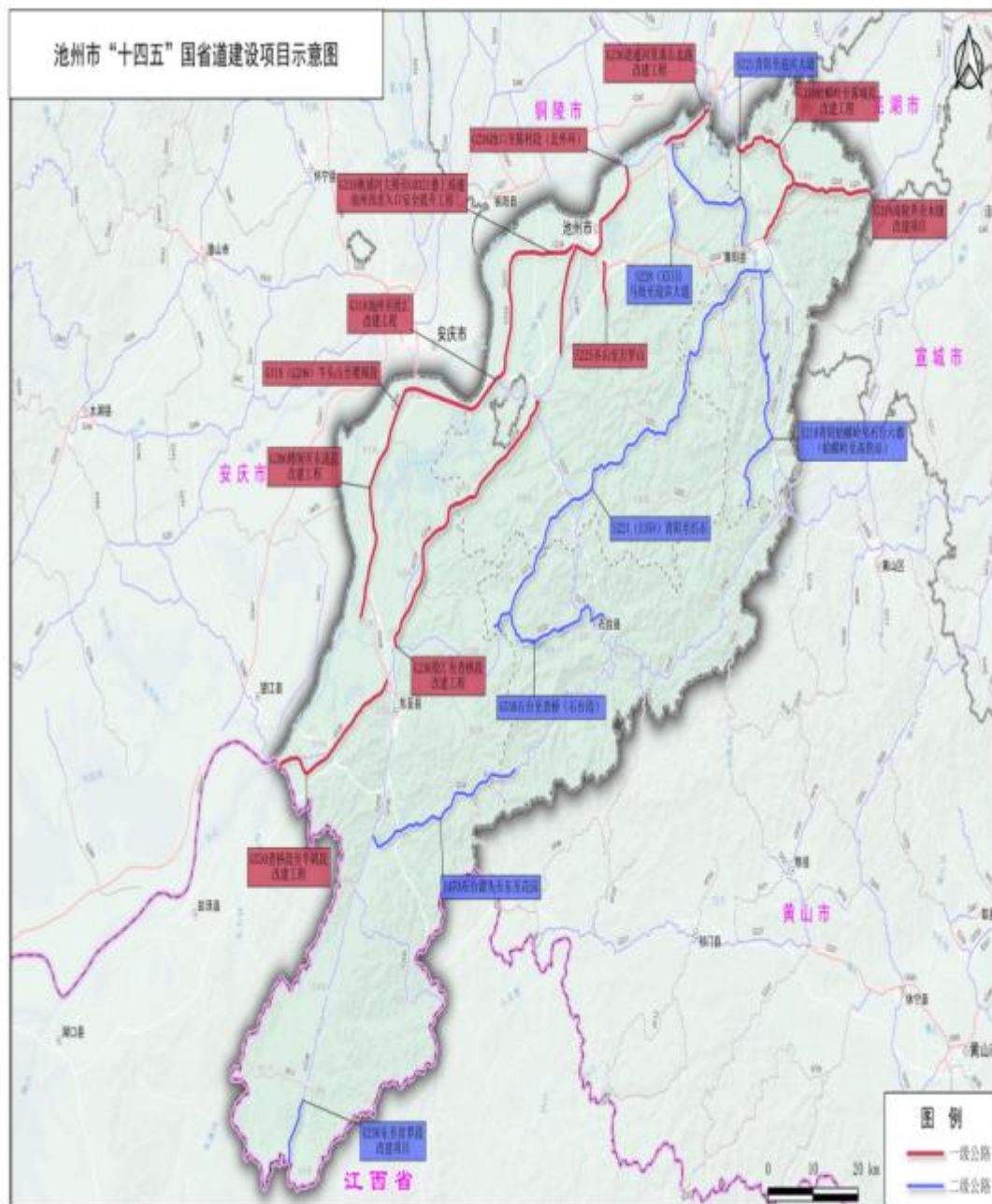




附图二

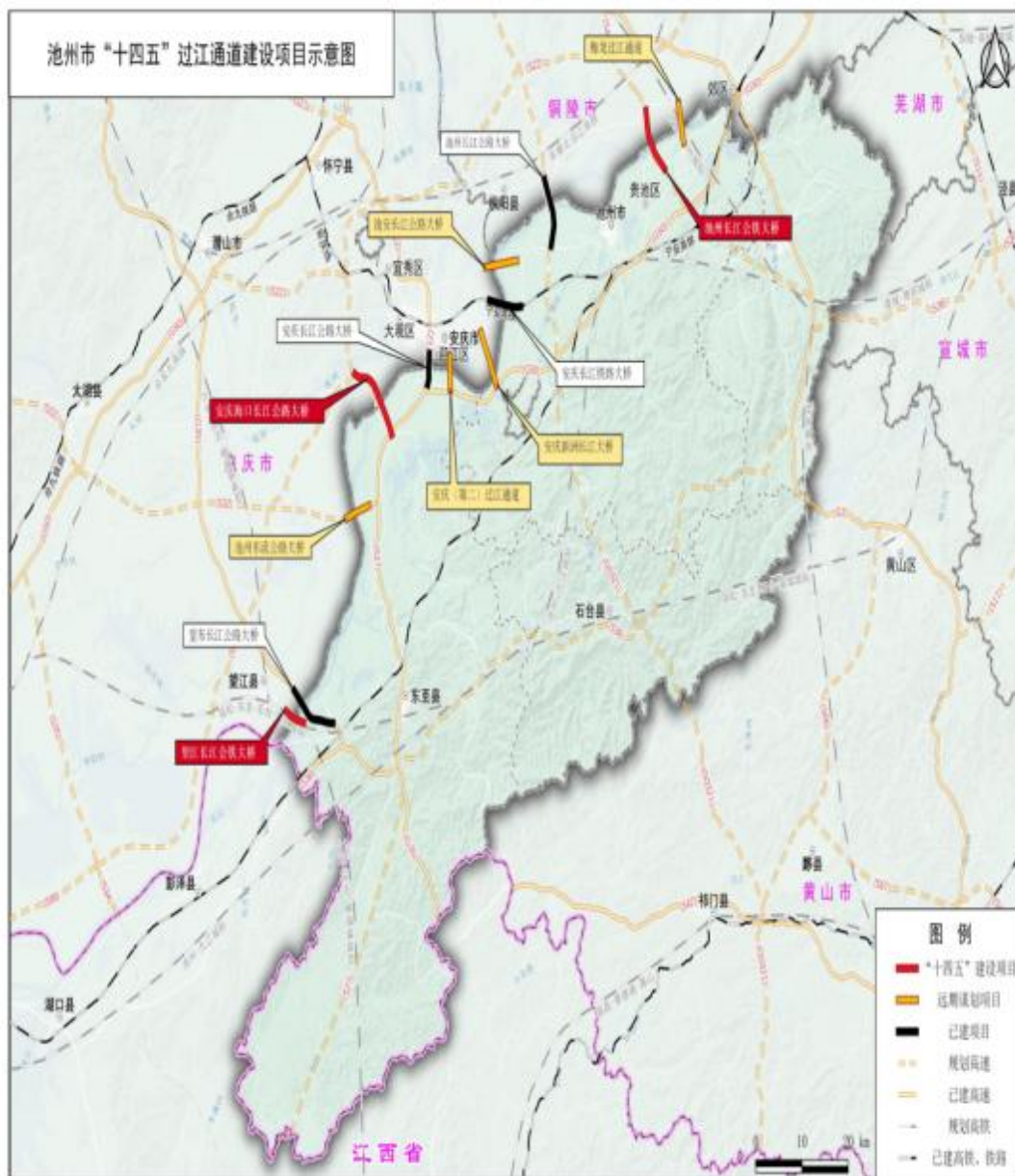


附图三



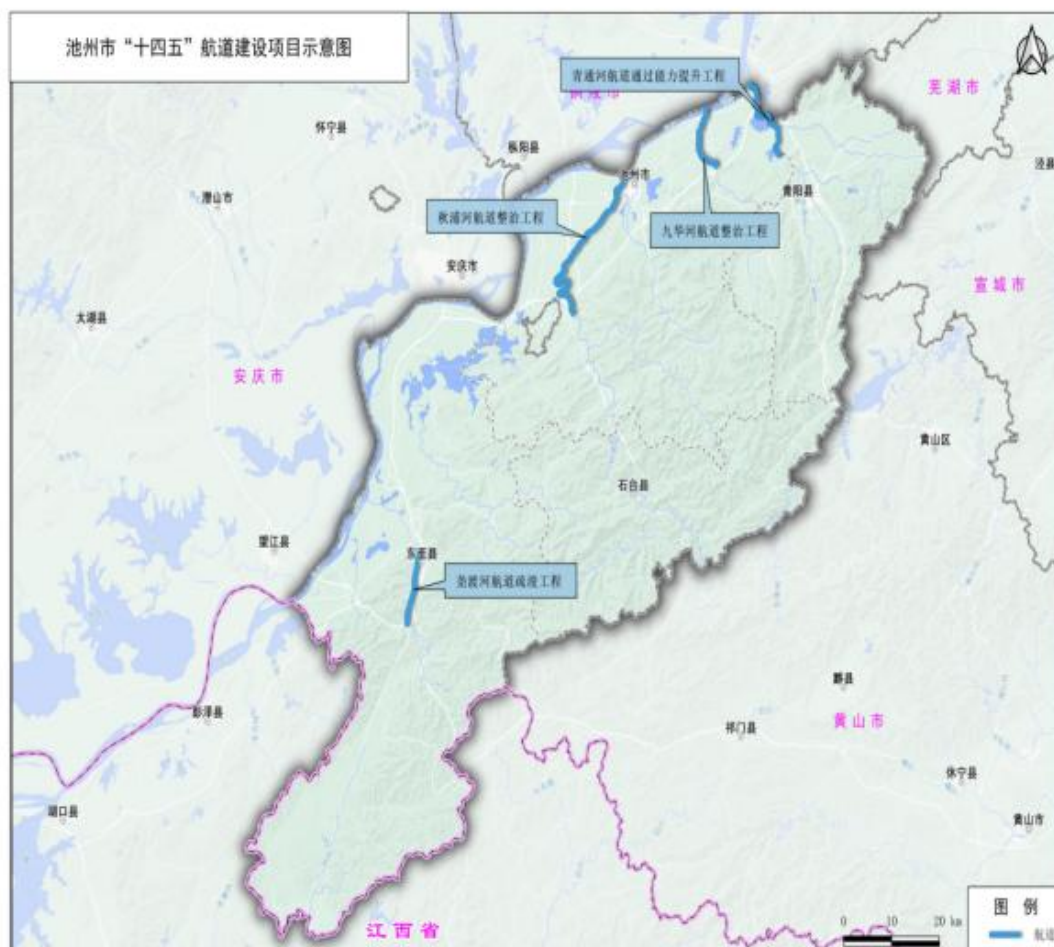


附图四

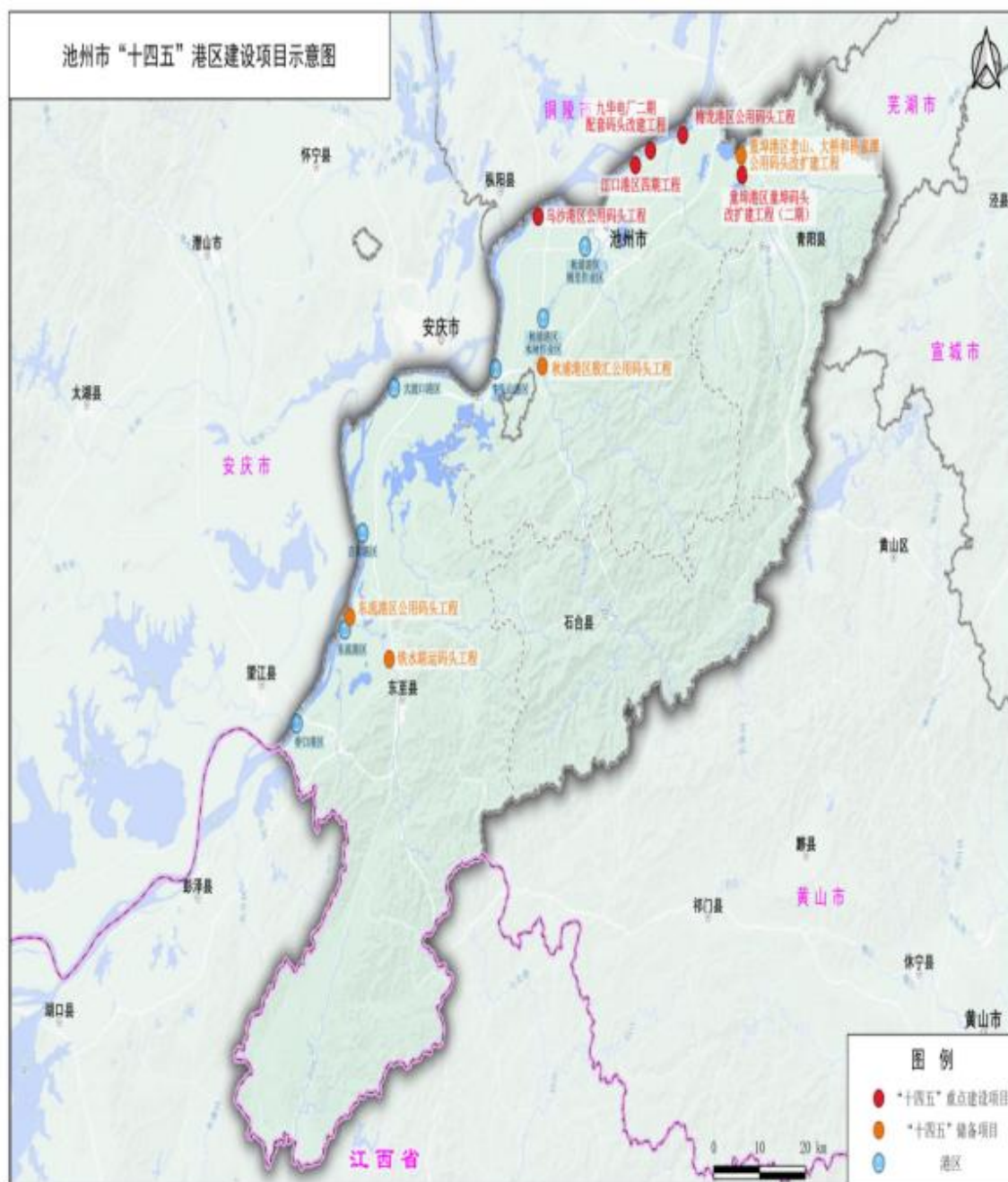




附图五

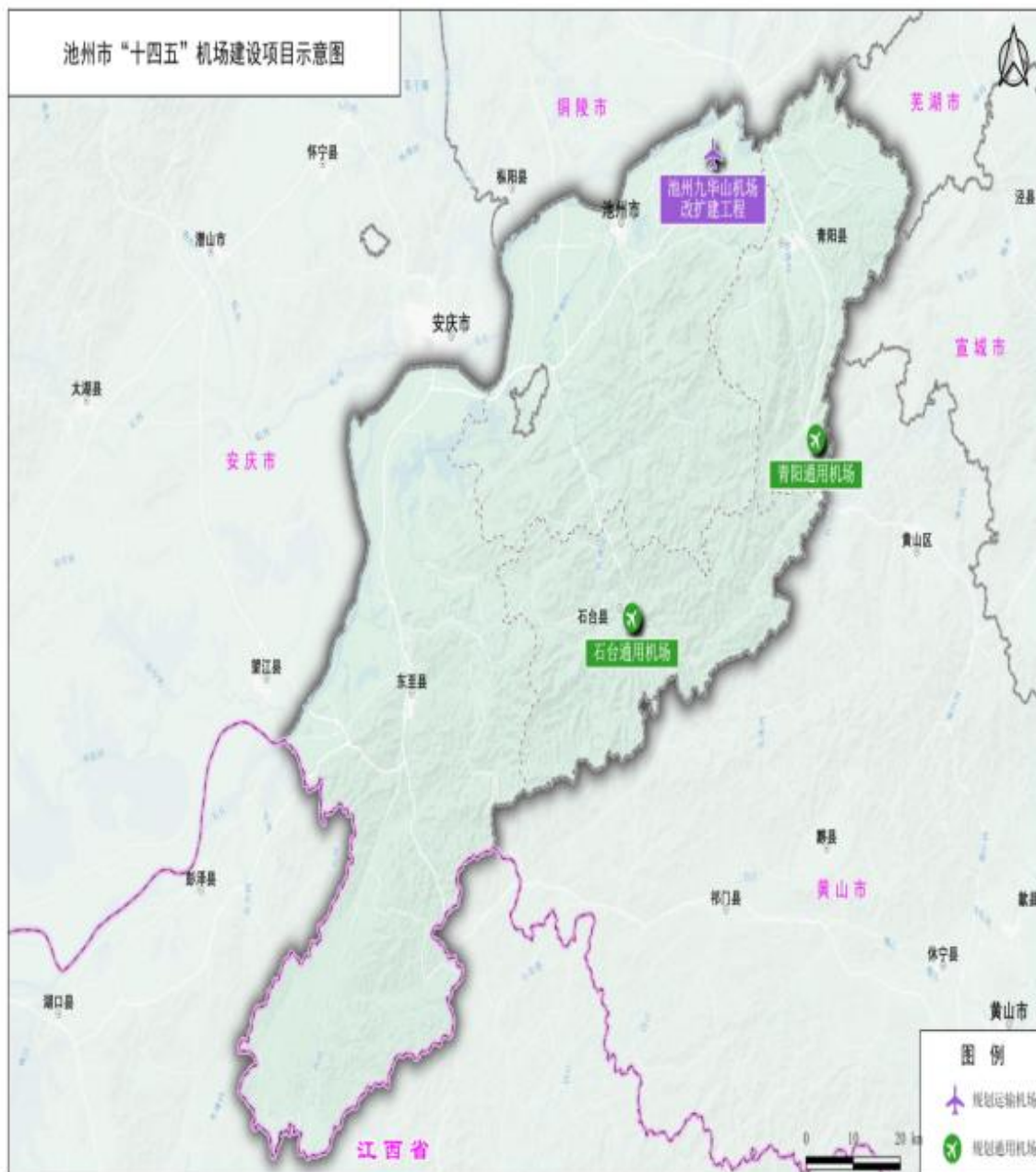


附图六





附图七



附图八

