

池州起帆电缆有限公司
“6·24” 车辆伤害事故调查报告

“6·24” 车辆伤害事故调查组
2024 年 8 月 29 日

目 录

- 一、基本情况
- 二、事故发生过程及应急救援情况
- 三、事故原因及性质认定
- 四、责任认定及处理建议
- 五、主要教训
- 六、事故预防措施

池州起帆电缆有限公司

“6·24”车辆伤害事故调查报告

2024年6月24日19时07分许，池州高新区池州起帆电缆有限公司发生一起车辆伤害事故，造成1人死亡，事故等级属一般事故。

事故发生后，根据《中华人民共和国安全生产法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》等法律、法规的规定，经贵池区人民政府授权，成立了由区应急管理局牵头负责，区公安分局、区总工会、区市场监管局等部门参加的“池州起帆电缆有限公司“6·24”车辆伤害事故调查组”（以下简称事故调查组），同时邀请区纪委监委和相关领域专家参与事故调查工作。

事故调查组按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”和“四不放过”的原则，通过现场勘察、调查取证、查阅资料、技术分析，查明了事故经过和原因，认定了事故性质和责任，提出了对事故相关责任单位和责任人的处理意见、防范措施及整改建议。现将调查情况报告如下：

一、基本情况

（一）事故单位情况

池州起帆电缆有限公司。成立于2018年02月02日，注册地位于安徽省池州市高新技术产业开发区生态大道起帆科技产

业园，法定代表人周**。经营范围包括电线电缆、铝合金电缆、机器人电缆、航空航天电缆、新能源电缆、光电复合缆生产、销售，五金电器、建筑装璜材料、金属材料、橡塑制品销售、机械设备、机电设备及零部件安装与维修，电力工程安装、建筑安装工程，从事货物进出口及技术进出口业务，道路货物运输（除危险化学品）。

（二）事故设备情况

事故叉车由杭叉集团股份有限公司于 2018 年 5 月 28 日制造，设备代码：511010602201858797；设备名称：平衡重式叉车，产品编号：M9AH00250，额定起重量 3500Kg；注册登记日期：2018 年 7 月 19 日；使用登记证编号：车 11 皖 R*****（**）；车辆号码：场厂内皖 R*****；检验机构：池州市特种设备监督检验中心；检验日期：2023 年 8 月 18 日，下次检验日期：2025 年 8 月，检验结论为合格。

（三）当事人情况

1.苏**，男，身份证号：342901*****；池州起帆电缆有限公司场内皖 R*****号平衡重式叉车司机，叉车证件编号：342342901*****，复审时间：2022 年 8 月 22 日，有效期至：2026 年 8 月，发证机关：池州市市场监督管理局。

2.纪**，女，身份证号：342901*****，池州起帆电缆有限公司绕包工。

（四）事故现场情况。

事故区域为池州起帆电缆有限公司 7#车间主通道，车间主通道为东西走向，长 200 米、宽 4 米，屋顶为钢架梁和彩钢板，车间有设置亮瓦及灯光照明。车间北边 2 跨为柔性防火车间；南边 2 跨为导体车间；中间 3 跨为塑力缆车间。车间整体上依主干道两侧分别布置机器设备，中间穿插设置物料转运区域，主要存放生产用盘具及其他物料。事故发生地距离西侧大门 140 米，事故发生点在塑力缆 1250 型成缆机右侧（东西向）1 米左右。见图片一：



图片一

二、事故发生过程及应急救援情况

（一）事故发生过程

2024 年 6 月 24 日 19 时 07 分，池州起帆电缆有限公司员工苏**驾驶事故叉车（场厂内皖 R*****）在 7 号车间内部主通道由东往西行驶，此时，绕包工纪**在 5 号车间下班后，从 7 号车

间经过，在 7 号车间内由南往西北方向斜插越过人行道进入叉车道，在行走过程中背向叉车，边走边接电话，未注意到身后有叉车行驶。当叉车行驶至 1250 型成缆机附近时，叉车司机未及时发现左侧前方行走的绕包工纪**，导致叉车直接将其撞倒在地，叉车左前轮从纪**身体碾压过去后。司机苏**立即将叉车停下，并下车查看伤者情况。见图片二：



图片二

（二）应急救援情况

事故发生以后，现场目击者陈**第一时间拨打了 120 急救电话，车间副组长朱*立即向车间组长冯**汇报情况，冯**赶到 7 号车间查看情况并向安全部长周*报告事故情况。10 分钟后周*

到达现场，对事故现场进行警戒，组织开展救援工作，并打电话通知董事长周**。19 点 40 分左右 120 急救车赶到，医护人员检查伤者情况后，确认伤者无生命体征。

（三）人员伤亡和直接经济损失情况

1. 人员死亡

死者情况：纪**，女，身份证号：342901*****。

2. 直接经济损失

根据《企业职工伤亡事故经济损失统计标准》(GB6721-1986)有关规定统计，该事故造成直接经济损失共计人民币*万元，其中*万为死亡赔偿费用，设备无损坏。事故善后工作在池州高新区管委会的协调下已经得到妥善处理。

三、事故原因及性质认定

（一）直接原因

1. 苏**在驾驶叉车的过程中，驶入车间内行车道时，由于车辆高度、护顶架前支柱宽度等因素导致视线不良，未能及时观察到叉车周围行人动态，且叉车行驶速度较快；

2. 纪**安全意识淡薄，穿越叉车行车道时边走边打电话，未做到仔细观察，安全通行。

（二）间接原因

1. 池州起帆电缆有限公司安全生产主体责任落实不到位，企业对员工安全教育、操作规程、突发事件应急措施未培训到位，导致部分员工缺乏安全防范意识，安全意识淡薄。

2. 池州起帆电缆有限公司现场安全管理措施不到位，对员工上下班管理松懈，未督促员工按规定路线出厂下班，未严格落实人车分流措施。

（三）事故性质

经调查认定，本起事故是一起一般生产安全责任事故。

四、责任认定及处理建议

（一）免于责任追究人员

纪**，池州起帆电缆有限公司员工。安全意识淡薄，穿越叉车行车道时未做到谨慎观察，对事故发生负有一定责任，鉴于其已在事故中死亡，免于责任追究。

（二）池州起帆电缆有限公司及相关责任人处理意见

1. 苏**，池州起帆电缆有限公司叉车驾驶员，在驾驶叉车的过程中未仔细观察叉车周围行人动态，未尽安全注意义务，对事故发生负有直接责任。建议贵池区市场监督管理局按照《中华人民共和国特种设备安全法》第九十二条¹规定，对其吊销叉车驾驶资格。

2. 周*，池州起帆电缆有限公司安全部长，开展安全生产教育培训不到位，未对作业现场存在的安全隐患进行充分辨识评估，未及时发现及消除事故安全隐患，对事故发生负有一定管理责任，责成池州起帆电缆有限公司依照公司规章制度对其进行处

¹ 《中华人民共和国特种设备安全法》第九十二条 违反本法规定，特种设备安全管理人员、检测人员和作业人员不履行岗位职责，违反操作规程和有关安全规章制度，造成事故的，吊销相关人员的资格。

理，并将处理结果于事故报告批复后一个月内报贵池区市场监督管理局备案。

3. 周**，池州起帆电缆有限公司法人，落实本单位安全生产规章制度和操作规程不到位；未组织开展有效的安全教育培训；督促、检查本单位安全生产状况不到位，未能及时消除生产安全事故隐患，履行安全生产第一责任人责任不力，对本起事故发生负有重要管理责任。建议贵池区市场监督管理局按照《中华人民共和国特种设备安全法》第九十一条²的规定对其处以罚款。

4. 池州起帆电缆有限公司，未有效组织对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关安全生产规章制度和安全操作规程；现场安全管理不到位，对事故发生负有主要责任。建议贵池区市场监督管理局按照《中华人民共和国特种设备安全法》第九十条第一项³的规定对其处以罚款。

（三）其他处理建议。

1. 纪**，池州高新区应急和生态环境局安全生产监管部门部长，对池州起帆电缆有限公司日常安全检查不到位，未能有效采

² 《中华人民共和国特种设备安全法》第九十一条第一项 对事故发生负有责任的单位的主要负责人未依法履行职责或者负有领导责任的，依照下列规定处以罚款；属于国家工作人员的，并依法给予处分：（一）发生一般事故，处上一年年收入百分之三十的罚款；

³ 《中华人民共和国特种设备安全法》第九十条第一项 发生事故，对负有责任的单位除要求其依法承担相应的赔偿等责任外，依照下列规定处以罚款：（一）发生一般事故，处十万元以上二十万元以下罚款；

取措施进行监管，对事故发生负有监管责任。建议责令其向池州高新技术产业开发区管委会作书面检查。

2. 孙*，贵池区市场监管局特种设备监管局副局长，对池州起帆电缆有限公司特种设备日常安全检查不到位，未能有效采取措施进行监管，对事故发生负有监管责任。建议责令其向贵池区市场监管局作书面检查。

3. 建议责令池州高新技术产业开发区管委会向贵池区人民政府作深刻书面检查。

4. 建议责令池州市贵池区市场监督管理局向贵池区人民政府作深刻书面检查。

五、主要教训

（一）事故单位安全管理不到位。池州起帆电缆有限公司安全培训教育走过场，导致员工安全生产意识淡薄；作业现场安全管理不到位，未严格落实人车分流措施，未安排安全员统一协调管理厂区内的叉车装载行驶作业。

（二）行业监管责任落实不力。池州市贵池区市场监管局对该企业的安全监管不到位，未能及时发现辖区内叉车违章作业行为，对场（厂）内专用机动车辆进行监督管理不到位。

（三）安全生产预防措施仍然薄弱。企业主要负责人对安全生产重视程度不够，安全生产管理流于形式，安全生产费用投入不足，未针对各类危险源有效落实相关防护措施，自动防护装置配备不齐全，员工整体安全素质不强。

六、事故预防措施

（一）池州起帆电缆有限公司要深刻吸取事故教训，切实履行安全生产主体责任。一是严格按照相关法律法规和国家标准要求，加强作业人员安全管理，全面落实以岗位安全责任制为核心的安全管理制度，提高广大员工的安全意识和自我保护能力。二是进一步加强日常安全生产管理，加强对作业现场危险源的识别和控制，深入推进隐患排查治理和风险管控工作，划定叉车装载行驶区域，装载行驶作业时禁止其他人员进入，认真开展以叉车为重点的特种设备安全专项整治，确保隐患排查治理全覆盖、不走过场。三是加强应急管控，不断完善安全生产应急救援预案，扎实开展应急演练，提高广大作业人员的安全意识和应急处置能力，杜绝此类事故的再次发生。

（二）池州市贵池区市场监管局要深刻吸取事故教训，进一步强化安全生产红线意识和底线思维，认真研究分析特种设备重大安全问题，配备配足特种设备安全监管人员，提升监管能力，定期开展年度检查和专项整治，对于执法检查过程中发现的各类违法行为应当依法予以纠正，情节严重的，依法予以行政处罚。

（三）池州高新区管委会要认真总结事故教训，认真履行属地安全监管职责，加大巡查力度，迅速对辖区内叉车作业行为进行全面排查，加强现场安全管理，对发现的安全隐患问题或违法行为要及时上报，坚决遏制类似事故发生。