



# 池州市人民政府办公室关于印发池州市 推动现代物流业高质量发展 实施方案的通知

池政办秘〔2024〕64号

各县、区人民政府，江南新兴产业集中区、九华山风景区、开发区、平天湖风景区管委会，市直各单位：

《池州市推动现代物流业高质量发展实施方案》已经市政府第35次常务会议审议通过，现印发给你们，请认真组织实施。

池州市人民政府办公室

2024年10月25日

（此件公开发布）

# 池州市推动现代物流业高质量发展实施方案

为推动我市现代物流业高质量发展，加快打造经济发展新引擎，结合我市实际，制定本实施方案。

## 一、主要目标

充分发挥我市链接五大省会都市圈的区位优势，聚焦“提质、增效、降本”，实施现代物流业高质量发展“六大工程”，协同构建现代物流基础设施体系、网络体系、多式联运服务体系，加快建成“公铁水空”多式联运的长三角区域性物流节点城市。

到 2027 年，全市物流业提质增效降本取得显著成效，全社会物流总成本占 GDP 比重降至 12.3%，货物运输结构进一步优化，铁路货运量占比提升至 5%，水路货运量占比提升至 70%，成为港口型国家物流枢纽承载城市。建成 1 个省级物流园区、5 个市级物流园区、3 个县级冷链集配中心，新增规上企业 30 家，力争新增 1 家 5A 级物流企业。

## 二、主要任务

（一）综合交通体系提升工程。**1.推进铁路通道建设。**开工建设合肥至池州高铁，实施铜九铁路电气化改造，力争早日开工建设池州至九江铁路、宿松—东至—石台—宣城铁路、池州至景德镇铁路，加快形成“两纵两横”铁路网。推动高铁站功能设施升级，强化接卸货、存储、转运等物流功能，依托高铁枢纽建设快



运物流中心。**2.完善公路通道网络。**开工建设 S40 宁国至枞阳高速池州段、东至至鄱阳高速公路安徽段，推进 S36 宣城至东至高速公路池州段、G50 沪渝高速池州段“四改八”工程前期工作，加快形成“三纵两横五联”高速公路网络；全力推进市到县一级公路、县到县二级公路建设，加快 G236 殷汇至查桥段、S358 青阳至红石、G530 石台至查桥（石台段）等国省干线建设，“七纵五横五联”干线公路网络逐步成型。优化城市货运网络规划设计，对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。**3.构建通江达海航运网。**完成秋浦河航道整治，推进九华河、尧渡河航道前期研究，加快实现长江支流航道等级化。加快乌沙港区公用码头工程建设，开工建设江口港区四期、东流港区公用码头，推进童埠港区改建工程前期工作，建设现代化物流集散中心。**4.拓展航空网络。**完成九华山机场改造扩建工程验收，建设智慧机场，积极争取九华山机场申报开通国际直航包机。（责任单位：市交通运输局、市发展改革委，池州海关，九华山机场分公司，各县区政府、管委会<以下均需各县区政府、管委会落实，不再列出>）

（二）物流设施补短板工程。**1.加快建设多元化物流枢纽。**依托池州港、皖江江南保税物流中心（B 型），推进江口港区多式联运综合物流基地等项目建设，打造港口型物流枢纽。依托 6 个省级以上开发区，合理规划布局专业物流园区，促进干支仓配集聚发展，打造生产服务型物流枢纽。依托铁路、高速公路通道，推进池州、东至、童埠火车站及高铁九华山站等站场功能多元化



发展，打造陆港型物流枢纽。依托九华山机场，深化与航空物流龙头企业、大型网络型电商快递企业等战略合作，培育全货机航线，推进航空货运集疏运体系建设，打造空港型物流枢纽。有效对接国家骨干物流枢纽和省重点物流节点，构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。

**2.加快物流园区建设。**统筹贵池区、江南新兴产业集中区及市开发区物流需求，建设市级综合物流园区；东至县、青阳县、石台县围绕服务产业发展和群众生活需求，建设县级综合商贸物流园区；池州高新区西区、东至经开区、大渡口经开区、青阳经开区童埠新区，依托所在港区建设专业物流园区；九华山机场围绕服务池州、铜陵电子信息等临空产业及高端生活品的需要，建设空港物流园区。

**3.合理布局配送中心。**支持省级开发区建设集仓储配送、中转集散、零担快运等功能于一体的公共前置仓。统筹城市与农村物流协调发展，做好地区之间、行业之间物流基础设施建设衔接，合理规划物流基础设施空间布局。加快池州邮政快递物流中心、大渡口快递物流园等项目建设，积极主动对接快递、快运、专线、第三方等四种物流行业主体，积极争取在池州设立区域分拨中心。

**4.建设专业化物流节点。**围绕半导体、新材料、农产品加工等特色产业，依托皖江江南保税物流中心（B型）等综合保税区、大渡口特色农产品主产区，布局建设一批产地型、枢纽型的专业性物流节点；推进冷链物流、化工物流等专业化物流发展，构建危险品货运通道。（责任单位：市发展改革委、市交通运输局、市商务局、市农业农村局，市邮

- 4 -



政管理局等)

(三) 多式联运服务工程。**1.优化运输结构。**完善公转铁、铁转水等联运转运设施建设,推动矿石等大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,有序向铁路和水运转移。依托综合交通枢纽的配套物流节点,大力开展江海联运、铁水联运和陆空联运等多式联运。发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式。**2.联通基础设施。**推进池州铁路货运物流基地(马衙站)、青阳县宝镁矿产品输送廊道工程、贵池区矿产品运输专用线、池州江口港区铁路专运线建设,加快推动铁路专用线进港口、进大型工矿企业、进物流枢纽,推进铁路专用线共用。**3.深化港口合作。**积极引入长三角优势港口集团,加强与上海、宁波等沿海港口合作,建立多式联运合作机制,实现内河港口集装箱与沿海港口无缝对接,完善江海联运体系。加强与沿江、沿海港口的信息互联互通,建立多式联运信息平台,实现资源共享。积极开展池州港江口港区多式联运示范工程。**4.发展智慧物流。**推进市级网络货运信息监测系统改造,加快货物管理、运输服务、场站设施等数字化升级,建设涵盖物流全过程应用场景的一站式“供应链一体化智慧平台”。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,推进物流数据开放互联。(责任单位:市交通运输局、市发展改革委、市商务局、市工业和信息化局、市数据资源局)

(四) 产业联动发展工程。**1.促进物流业与制造业联动发展。**

- 5 -





鼓励物流企业面向制造业转型升级需求，拓展提升综合服务能力，为生产企业提供采购物流、入厂物流、交付物流、回收物流等精细物流服务，重塑业务流程，建立面向企业用户的一体化智慧供应链管理服务体系。积极发展镁铝、骨料等大宗商品供应链组织平台，合理布局建设储运中心，鼓励银行机构依法合规开展供应链金融服务。

**2.促进物流业与商贸业联动发展。**探索“商贸+互联网+物流”融合发展新模式，增强物流协同服务能力，降低实体商贸企业的物流成本。加强商贸企业现有渠道资源整合利用，满足电商企业多样化、分散化、及时性销售的物流需求。

**3.促进物流业与现代农业联动发展。**在进一步完善城市物流体系的同时，以大型农产品市场为龙头，加快形成农副产品收购、交易、冷藏、加工、运输、配送“一条龙”的农村物流体系建设，同时积极发展日用工业品配送下乡的民生物流工程，畅通城乡“双向物流”渠道，推动城乡物流一体化协调发展。

**4.促进物流业与城乡公共交通联动发展。**结合城市更新、老旧小区改造，谋划布局、建设三级配送节点，构建以“物流园区、公共配送中心、末端配送网点”为支撑的城市配送网络。健全以县域物流配送中心、乡镇配送节点、村级公共服务点为支撑的农村配送网络。积极推广“同仓共配、末端共享”配送模式，推进干支线货物运输与城市配送业务组织平台对接。创新农村快递服务模式，推进“交邮合作”“邮快合作”“快快合作”。

**5.促进冷链物流补短板。**紧紧围绕我市茶叶、黄精、池州鳊鱼、富硒等农业特色产业，积极谋划推进骨干冷链物流基地、



产销冷链集配中心、产销两端冷链物流设施补短板等三级物流节点项目。到 2027 年，全市建成 1 个骨干冷链物流基地；每个县区建成 1 个综合冷链物流集配中心。（责任单位：市发展改革委、市交通运输局、市商务局、市农业农村局，市供销社，市邮政管理局）

（五）市场主体引育工程。**1.加大“双招双引”力度。**对接长三角、珠三角等现代物流发达地区，瞄准重点企业和重点项目，围绕全市重点新兴产业供应链、冷链物流以及信息服务等薄弱环节制定招引目标企业图谱，开展系列招商活动。引进区域物流总部、运营中心、分拨中心和转运中心。**2.培育龙头企业。**实施现代物流龙头企业培育行动，推进骨干企业数字化、智能化改造，实现规模扩张、业态创新、品牌提升。加快培育 A 级以上的物流企业，力争新增 1 家 5A 级物流企业。促进物流企业向专精特新方向发展，鼓励中小物流企业重点在多式联运、冷链物流等领域培育特色竞争优势。支持市属国有企业打造投、建、运、管一体式专业化物流企业。**3.加快重大项目建设。**紧抓国家“两重”项目和适度超前开展基础设施建设的机遇，择优引进一批、压茬推进一批、建成投用一批物流业补短板、锻长板项目。每年滚动建设 15 个重大物流项目。积极争取一批项目进入国家、省级物流业发展重点项目库。**4.推进主辅分离。**鼓励大中型制造业企业实现“主辅分离”，设立第三方物流公司，提升物流承载能力，优化完善主体结构，培育壮大市场主体。（责任单位：市发展改革委、市交通

运输局、市商务局、市农业农村局，市邮政管理局）

（六）创新业态模式工程。**1.扩大高铁快件运输。**支撑打造地区性货运枢纽，发挥铁路大宗货运中长距离运输优势，依托池州站发展高铁快件运输。**2.鼓励发展云仓等共享物流模式。**积极发展共同配送、集中配送、统一配送、分时配送、夜间配送等先进物流组织方式。**3.发展航空物流。**积极融入“安徽123快货物流圈”，主动对接合肥临空经济示范区建设，打造空港物流园，推进航空物流发展。**4.推广无人配送。**探索无人机在城市物流、应急医疗、配送和物资保障等城市场景的应用，推广应用无人配送车。**5.推进融合发展。**引导企业开展“互联网+”车货匹配、运力优化、运输协同、仓储交易等业态模式创新。鼓励运输、仓储等传统物流企业向上下游延伸服务，推进“两业融合”，发展“物流+”新模式、新业态，推动物流向专业化和价值链高端延伸。**6.推动绿色转型。**扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。持续推进物流包装绿色化、减量化、可循环。（责任单位：市发展改革委、市交通运输局、市商务局、市数据资源局、市工业和信息化局、市科技局，市邮政管理局）

### 三、保障措施

市供应链和现代物流专班牵头全市现代物流业发展工作，建立联席会议制度，各行业主管部门，各责任单位细化任务分工，加强工作协同。落实国家减税降费政策，统筹各类政策支持资金，推动物流企业减负降本。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设





物流服务设施。

- 附件：1.池州市推动现代物流业高质量发展预期目标任务  
2.池州市推动现代物流业高质量发展 2024 年重  
点工作任务



附件 1

## 池州市推动现代物流业高质量发展预期目标任务

|     | 新增规上现<br>代物流企业<br>(家) | 新增 A 级现<br>代物流企业<br>(家) | 建成省级示<br>范物流园区<br>(家) | 建成省级冷<br>链集配中心<br>(家) | 建成市级现<br>代物流园区<br>(个) | 招引物流平<br>台、企业<br>(家) | 招引现代物<br>流专业人才<br>(名) | 新建现<br>代物流<br>项目<br>(个) |
|-----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 全市  | 30                    | 10                      | 2                     | 5                     | 10                    | 18                   | 120                   | 55                      |
| 贵池区 | 7                     | 2                       | /                     | 1                     | 2                     | 4                    | 25                    | 15                      |
| 东至县 | 5                     | 2                       | /                     | 1                     | 2                     | 3                    | 20                    | 10                      |
| 石台县 | 1                     | 1                       | /                     | 1                     | 1                     | 1                    | 15                    | 5                       |
| 青阳县 | 5                     | 2                       | /                     | 1                     | 2                     | 3                    | 20                    | 10                      |



## 池州市人民政府行政规范性文件

|               |   |   |   |   |   |   |    |   |
|---------------|---|---|---|---|---|---|----|---|
| 江南新兴产业<br>集中区 | 3 | 1 | 1 | / | 1 | 2 | 10 | 5 |
| 九华山风景区        | 1 | / | / | / | / | 1 | 5  | 2 |
| 市经开区          | 3 | 1 | 1 | / | 1 | 2 | 10 | 5 |
| 平天湖风景区        | 5 | 1 | / | 1 | 1 | 2 | 15 | 3 |



附件 2

## 池州市推动现代物流业高质量发展 2024 年重点工作任务

| 序号           | 重点任务     | 具体内容   | 牵头单位                         |
|--------------|----------|--|------------------------------|
| 一、综合交通体系提升工程 |          |  |                              |
| 1            | 推进铁路通道建设 | 完成合池高铁可研批复，积极争取池宣高铁纳入新一轮国家中长期铁路网规划。长江公铁大桥主桥墩出水。                          | 市发展改革委（以下均须各县区政府、管委会配合，不再列出） |
| 2            | 完善公路通道网络 | 加密扩容高速公路网络，开工建设 S40 宁枞高速池州段、东鄱高速安徽段；加快推进 S36 宣东高速池州段、G50 沪渝高速池州段改扩建前期工作。 | 市交通运输局                       |



## 池州市人民政府行政规范性文件

| 序号 | 重点任务      | 具体内容  | 牵头单位            |
|----|-----------|---|-----------------|
| 3  | 构建通江达海航运网 | 加快乌沙港区公用码头工程、童埠港区改建工程建设，开工建设江口港区四期、牛头山港区扩建工程，完成东流港区前期工作。  | 市交通运输局、市商务局     |
| 4  | 拓展航空网络    | 完成九华山机场改造扩建工程验收。加快推进九华山机场申报国际直航包机。加快推进青阳、石台、东至通用机场前期工作。<br>完成《池州市低空经济发展规划》《池州市低空基础设施布局专项规划》《池州市低空空域划设及航路航线高度层规划》等规划编制，引进低空经济项目2个以上。 | 市交通运输局、九华山机场分公司 |





| 序号          | 重点任务        | 具体内容   | 牵头单位               |
|-------------|-------------|--|--------------------|
| 二、物流设施补短板工程 |             |  |                    |
| 5           | 加快建设多元化物流枢纽 | 推进江口港区多式联运综合物流基地等项目建设，完成智能化平台建设，推进更多外向型企业入驻皖江江南保税物流中心（B型），打造港口型物流枢纽。<br>6个省级以上开发区合理规划布局专业物流园区，打造生产服务型物流枢纽。<br>研究论证池州铁路货运物流基地（马衙站）实施可行性。完善池州站增设集装箱门吊设备，打造陆港型物流枢纽。 | 市发展改革委、市交通运输局、市商务局 |
| 6           | 加快物流园区建设    | 开工建设池州综合智慧物流园。完善石台县科技孵化及物流产业园建设，申报省级物流示范园区。开工建设空港物流园区（京东云仓）。   | 市商务局、市发展改革委        |



## 池州市人民政府行政规范性文件

| 序号                | 重点任务      | 具体内容  | 牵头单位                 |
|-------------------|-----------|---|----------------------|
| 7                 | 合理布局配送中心  | 完成韵达安徽（东至）快递电商总部基地项目验收。开工建设池州邮政快递物流中心项目。全市引进快递、快运、专线、第三方等四种物流行业主体 3 家。            | 市发展改革委、市交通运输局、市邮政管理局 |
| 8                 | 建设专业化物流节点 | 加快推进香隅化工产业园特种车辆停车场建设，争取小莲湖年产 800 万斤淡水鱼加工生产项目中 2 万立方米冷链仓储开工建设，推动化工物流、冷链物流等专业化物流发展。 | 市农业农村局、市交通运输局        |
| 9                 | 推进物流专线建设  | 开通 1-2 条以长三角中心城市及其他大城市为目的地的物流专线。  | 市发展改革委               |
| <b>三、多式联运服务工程</b> |           |   |                      |
| 10                | 优化运输结构    | 开展江海联运、铁水联运和陆空联运等多式联运，公转水联运占比达到总运量的 56%。  | 市交通运输局               |



## 池州市人民政府行政规范性文件

| 序号 | 重点任务   | 具体内容   | 牵头单位          |
|----|--------|--|---------------|
| 11 | 联通基础设施 | 完成青阳县宝镁矿产品输送廊道、贵池区及东至县矿产品运输廊道主体工程施工，贵池区矿产品运输铁路专用线开工建设，石台县矿产品运输铁路专用线力争开工建设。 | 市发展改革委、市交通运输局 |
| 12 | 深化港口合作 | 加强与上海、宁波等沿海港口合作，建立多式联运合作机制，完善江海联运体系。加强与沿江、沿海港口的信息互联互通，建立多式联运信息平台 1 个。      | 市交通运输局        |
| 13 | 发展智慧物流 | 引进 1 个市级物流网络平台及专业团队，完成市级网络货运信息监测系统改造，建设涵盖物流全过程应用场景的一站式“供应链一体化智慧平台”。        | 市交通运输局        |



| 序号         | 重点任务           | 具体内容  | 牵头单位                 |
|------------|----------------|---|----------------------|
| 四、产业联动发展工程 |                |   |                      |
| 14         | 促进物流业与制造业联动发展  | 新增物流专线 5 条，拓展提升综合服务能力，为生产企业提供采购物流、入厂物流、交付物流、回收物流等精细物流服务。                  | 市发展改革委、市交通运输局、市邮政管理局 |
| 15         | 促进物流业与商贸业联动发展  | 引进 2-3 家长三角电商与物流综合企业，打造 1 个电商与物流一体化平台，增强物流协同服务能力，降低实体商贸企业的物流成本。           | 市发展改革委、市交通运输局、市商务局   |
| 16         | 促进物流业与现代农业联动发展 | 围绕我市茶叶、黄精、鳊鱼、富硒等特色农产品，加强与长三角连锁超市合作，开通农副产品直销连锁配送线路 3 条，融入长三角 3 小时鲜活农产品物流圈。 | 市交通运输局、市农业农村局        |



## 池州市人民政府行政规范性文件

| 序号                | 重点任务             | 具体内容   | 牵头单位                 |
|-------------------|------------------|--|----------------------|
| 17                | 促进物流业与城乡公共交通联动发展 | 布局建设三级配送节点，完成 2 个乡镇综合服务网点升级改造，新建村级寄递物流综合服务示范站 9 个。                                 | 市交通运输局、市农业农村局、市邮政管理局 |
| 18                | 促进冷链物流补短板        | 积极谋划推进骨干冷链物流基地、产销冷链集配中心、产销两端冷链物流设施补短板等三级物流节点项目，培育省级产销冷链集配中心 1 个，全市冷库库容达到 3 万立方米左右。 | 市农业农村局、市发展改革委        |
| <b>五、市场主体引育工程</b> |                  |  |                      |
| 19                | 加大“双招双引”力度       | 围绕全市重点新兴产业供应链、冷链物流以及信息服务等薄弱环节制定招引目标企业工作方案，高频次开展招商活动，招引现代物流企业 10 家。                 | 市发展改革委               |





## 池州市人民政府行政规范性文件

| 序号         | 重点任务          | 具体内容   | 牵头单位                    |
|------------|---------------|--|-------------------------|
| 20         | 培育龙头企业        | 新增 A 级以上物流企业 3 家，推动远航集团创建 5A 级物流企业。              | 市发展改革委、市交通运输局           |
| 21         | 加快重大项目建设      | 建立物流领域重大项目库，每月对全市 15 个重点物流项目进行调度。引进现代物流产业项目 6 个。 | 市发展改革委、市投资促进局           |
| 22         | 推进主辅分离        | 优化完善主体结构，培育壮大市场主体，完成主辅分离企业 2 家。                  | 市发展改革委，现代供应链和现代物流专班成员单位 |
| 六、创新业态模式工程 |               |  |                         |
| 23         | 扩大高铁快件运输      | 积极推进池州站发展高铁快件运输。                                 | 市发展改革委、市商务局             |
| 24         | 鼓励发展云仓等共享物流模式 | 建成百世云仓，推进京东云仓。                                   | 市商务局                    |



## 池州市人民政府行政规范性文件

| 序号 | 重点任务   | 具体内容  | 牵头单位                 |
|----|--------|---|----------------------|
| 25 | 发展航空物流 | 推进航空货运集疏运体系建设，积极融入“安徽 123 快物流圈”，主动对接合肥临空经济示范区建设，推进航空物流发展。 | 市交通运输局、市商务局、九华山机场分公司 |
| 26 | 推广无人配送 | 开展无人配送企业试点 2 家。   | 市邮政管理局               |
| 27 | 推进融合发展 | 打造“物流+”省级“两业融合”试点 1 个。                                    | 市发展改革委               |