

池州市人民政府办公室关于印发 池州市推进交通强国皖南交旅融合发展 建设试点实施方案的通知

池政办〔2021〕29号

各县、区人民政府，江南新兴产业集中区、九华山风景区、
开发区管委会，市政府各部门、各直属机构：

经市政府同意，现将《池州市推进交通强国皖南交旅融合发展建设试点实施方案》印发给你们，请认真组织实施。

池州市人民政府办公室

2021年11月9日

（此件公开发布）

池州市推进交通强国皖南交旅融合发展 建设试点实施方案

为深入贯彻交通强国建设战略，根据《中共安徽省委安徽省人民政府关于贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》（皖发〔2020〕9号）要求，依据《交通运输部关于安徽省开展推进皖南交旅融合发展等交通强国建设试点工作的意见》（交规划函〔2020〕697号）、《安徽省交通强省建设2021年工作要点和三年行动计划》（皖交规划函〔2021〕185号）、《安徽省交通运输厅关于池州市交通强国建设试点工作的意见》（皖交规划函〔2021〕115号）精神，结合我市实际，制定本实施方案。

一、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，扎实落实《交通强国建设纲要》，以“现代化美好安徽建设”为引领，立足本市实际，因地制宜、分类指导，结合各县区旅游资源特色，通过示范引领作用，逐步在全市范围推进交通强国皖南交旅融合发展建设试点工作，加快构建“快进慢游、外联内畅、交旅融合”交通体系，全面提升交通服务能力，

建设旅游公路样板，助力全域旅游发展，为加快打造经济社会发展全面绿色转型示范区提供有力的交通保障。

二、工作目标

牢牢把握长三角区域一体化发展的重大战略机遇，坚持新发展理念，聚焦推进皖南交旅融合发展试点任务，充分发挥池州特色与优势，通过 1-2 年，建成德上高速池州至祁门段、九华山机场改扩建等项目，实现一种及以上“快进”交通方式通达AAAA级景区，两种及以上“快进”交通方式通达AAAAA级景区；通过 3-5 年，交旅融合总体水平明显提升，发挥九华山核心带动作用，以两路三境风景道为主线的“慢游”交通网络基本形成，打造一批具有示范联动作用及广泛影响力的特色旅游风景道，实现交通与旅游等产业融合发展，全面推进乡村振兴和全域旅游发展，与黄山协同建设生态型、国际化、世界级休闲度假旅游目的地。

三、试点任务

围绕创建国家全域旅游示范区，以“一体化”思维，谋划重点项目，全力推动落实，进一步彰显我市承东启西、连南接北的区位优势，重点做好以下 6 个方面工作。

1.建设“五山”联动“快进”交通网。依托轨道交通、高速公路、民航等构建“快进”交通网络，提高旅游目的地的通达性和便捷性，实施G3W德上高速池州段，谋划建设池州至宣城、青阳经石台至东至高速公路；实施池州至黄山高速铁路建设，加快推进池州长江公铁大桥、合肥至池州城际前期工

作；实施九华山机场改扩建，加快推进青阳通用机场前期工作，完善皖南地区“快进”旅游交通基础设施网络。（责任单位：各县区政府，江南新兴产业集中区、九华山风景区管委会，市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市生态环境局、市交通运输局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市建投集团按职责分工负责）

2.完善区域“慢游”交通基础网络。建设集“吃住行游购娱”于一体的“慢游”交通网络。围绕“以九华山为龙头、多板块协同”旅游格局，加快推进S358 青阳至红石、S219 青阳蛤蟆岭至石台六都（环九华山）、G236 东至省界段和G530 石台至查桥（石台段）等旅游风景道建设，打造具有皖南文化特色的生态旅游目的地。（责任单位：各县区政府，九华山风景区、开发区管委会，市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市生态环境局、市交通运输局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局按职责分工负责）

3.加快绿色交通发展。通过交通绿色规划引领，合理配置交通资源，实现交通基础设施对土地、岸线和水域等资源的节约集约利用，形成集约利用资源的绿色交通发展模式；通过绿色交通工作主导、支持和鼓励清洁能源交通装备技术推广使用，实现节能减排；通过绿色基础设施支撑，实现基础设施绿色建设与养护。（责任单位：各县区政府，江南新兴产业集中区、开发区管委会，市发展改革委、市财政局（国

资委）、市自然资源和规划局、市生态环境局、市住房城乡建设局、市交通运输局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局按职责分工负责）

4.拓展交通设施旅游服务功能。推进自驾车营地建设，完善提升环九华山、环升金湖、沿秋浦河、富硒谷4大营地建设。完善国省干线公路旅游标识系统，设置统一标志标牌和道路交通安全设施，根据需要在普通公路沿线增设服务区、简易驿站和观景台等服务设施。完善池州旅游码头功能，打造池州长江游轮目的地港；加快推进秋浦河航道整治工程建设，助力池州秋浦仙境旅游发展。优化完善旅游客运线路，实现枢纽站与景区无缝衔接，满足游客停车、加油加气、导览和咨询等旅游需求，完成省级优先发展公交示范城市创建，鼓励引导客运企业转型升级，支持发展定制公交，支持客运向城乡交通运输一体化转变，根据需求增设至终点旅游景区客运班线。合理布设城区邮件快件处理场所，营业场所和末端设施，实现标准化建设；健全以县级分拨中心、乡镇服务网点、村级公共服务站点为支撑的农村快递服务网络。

〔责任单位：各县区政府，江南新兴产业集中区、九华山风景区、开发区管委会，市发展改革委、市财政局（国资委）、市交通运输局、市农业农村局、市商务局、市文化和旅游局、市邮政管理局按职责分工负责〕

5.提升旅游运输服务质量。鼓励旅游客运市场创新发展，继续推进池青九旅游客运专线运营，有序开通池州市区到各

重要景区景点的景区旅游直通车线路。积极推进游客联程联运，积极推进跨运输方式客运联程系统建设，鼓励企业完善票务服务系统，提高联网、联程、异地和往返票务服务水平；加强公空联运，推广异地城市候机楼，增设或加密机场到重点旅游景区的客运班线。加强旅游交通信息服务，建立交通、旅游等跨部门数据共享机制，促进交通旅游服务大数据应用，运用微信、应用程序（APP）等媒介，为社会公众提供多样化交通出行、旅游等综合信息服务，完善汽车租赁服务、推动实施一地租车、异地还车。提升旅游交通安全保障水平，结合交旅融合发展，提升城乡客运道路通畅水平，做好运营安全保障；重点强化临水临崖、视距不良、急弯陡坡等普通公路路段安保设施；健全旅游客运驾驶员、船员培训与考核管理机制，提高安全驾驶与操作水平，推动完善房车准驾制度；督促企业落实安全管理主体责任，依职责加强监管；交通、旅游等部门制定旅游交通应急预案，提升旅游交通应急保障能力。（责任单位：各县区政府，江南新兴产业集中区、九华山风景区、开发区管委会，市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市水利局、市应急局、市文化和旅游局、市数据资源局按职责分工负责）

6.创建交旅融合“一县一品”。支持各地通过聚焦区域内交通和旅游发展特色优势资源，集中力量紧扣亮点建设一批交通基础设施和服务设施，全面提升交通服务和旅游体验水平，完成《池州市全域旅游风景道体系规划》编制。围绕“一

池山水·千载诗城”，推进G318 国民公路建设，完成G318 秋浦河大桥至德上高速池州西出入口、迎宾大道沿线景观风貌提升，桃坡至栗坑旅游风景道创建 2021 年“安徽省品质示范路”；围绕“尧舜东至·山水升金”，完成东至县尧渡河绿道项目；依托“神奇九华·灵秀青阳”，完成青通河（芙蓉大道-朱备镇段）沿线环境整治及休闲绿道工程项目；围绕“原生态最美山乡”，实施丁香至库山、白石岭旅游风景道项目；改造提升沿线道路景观，设立驿站，完善停车场、房车营地、充电桩、游步道等基础设施。（责任单位：各县区政府，江南新兴产业集中区、九华山风景区、开发区管委会，市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市林业局、市水利局、市文化和旅游局、市建投集团按职责分工负责）

四、保障措施

1.加强组织领导。成立市级推进交通强国皖南交旅融合发展建设试点工作领导小组，办公室设在市交通运输局，负责统筹做好“推进皖南交旅融合发展”交通强国建设试点工作。领导小组定期研究调度工作开展情况，及时协调解决重大问题，督促落实重大事项。

2.强化责任落实。领导小组办公室建立工作台账，严格执行重点项目督办调度制度，对各地、各单位落实情况进行定期调度、跟踪分析和督促检查，积极推进交通强国试点工作实施，确保各项工作有序推进，重大问题及时向市委、市

政府报告。各县区政府、管委会和市直各单位建立相应的工作制度。

3.加强目标考核。将交通强国建设试点与交通项目建设、“四好农村路”建设、公路安全生命防护工程、公共交通等指标纳入年度市对县目标考核体系，定期督导检查，确保各项工作落到实处。

附件：池州市推进交通强国皖南交旅融合发展建设试点
实施方案项目清单

附件

池州市推进交通强国院南交旅融合发展建设试点实施方案项目清单

序号	工作内容	责任单位	配合单位	工作进度	完成时间
1	G3W 德上高速池州至祁门段	市交通运输局	石台县人民政府	池州至石台互通段已建成，石台互通段至祁门段 2022 年建成通车。	2018-2022 年
2	池州至宣城高速公路	市交通运输局	江南新兴产业集中区管委会、贵池区政府、青阳县政府，市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局	已启动前期工作，计划 2022 年开工建设。	2022-2025 年
3	青阳经石台至东至高速公路	市交通运输局	贵池区政府、石台县政府、青阳县政府，市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局	完成国土空间控制规划编制，纳入《安徽省高速公路网规划修编（2020—2035）》。	2024-2027 年

序号	工作内容	责任单位	配合单位	工作进度	完成时间
4	九华山机场改扩建	市交通运输局	江南新兴产业集中区管委会、贵池区政府	正在建设，计划 2022 年建成投入运营。	2020-2022 年
5	青阳通用机场	青阳县政府	市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局	正在规划研究。	2022-2024 年
6	池州至黄山高速铁路	市发展改革委	贵池区政府、青阳县政府	正在建设。	2019-2024 年
7	池州长江公铁大桥		江南新兴产业集中区管委会、贵池区政府，市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局、市建投集团	正在推进工可报批。	2022-2027 年
8	合肥至池州城际铁路		江南新兴产业集中区管委会、贵池区政府，市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局	正在推进前期工作。	2022-2026 年

序号	工作内容	责任单位	配合单位	工作进度	完成时间
9	九华山低速磁悬浮旅游轨道交通	市发展改革委	贵池区政府、青阳县政府、九华山风景区管委会，市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局	正在规划研究。	待定
9	S358 青阳至红石旅游风景道	市交通运输局	贵池区政府、石台县政府、青阳县政府，市自然资源和规划局、市文化和旅游局	正在推进施工招标，计划年内开工建设。	2022-2024 年
10	S219 青阳蛤蟆岭至石台六都（环九华山）旅游风景道	青阳县政府	市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局	正在推进前期工作，计划 2022 年开工建设。	2022-2024 年
11	G236 东至省界段旅游风景道	东至县政府	市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局	正在推进前期工作，计划 2022 年开工建设。	2022-2024 年

序号	工作内容	责任单位	配合单位	工作进度	完成时间
12	G530 石台至查桥（石台段）旅游风景道	石台县政府	市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市生态环境局、市农业农村局、市水利局、市林业局、市文化和旅游局	正在推进前期工作，计划 2022 年开工建设。	2022-2024 年
13	秋浦河航道整治工程	贵池区政府	市财政局（国资委）、市交通运输局、市文化和旅游局	正在建设，计划 2023 年完工。	2019-2022 年
14	G318 秋浦河大桥至德上高速出入口沿线景观提升工程	市自然资源和规划局	贵池区政府，市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市文化和旅游局、市建投集团	已形成方案设计，计划 2021 年开工建设。	2022 年
15	迎宾大道景观提升工程		江南新兴产业集中区管委会、贵池区政府，市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市建投集团		

序号	工作内容	责任单位	配合单位	工作进度	完成时间
16	桃坡至栗坑旅游风景道	贵池区政府	市交通运输局、市文化和旅游局	正在推进创建 2021 年“安徽省品质示范路”。	2022 年
17	东至县尧渡河绿道	东至县政府	市发展改革委、市财政局（国资委）、市自然资源和规划局、市交通运输局、市文化和旅游局	正在建设。	2021-2022 年
18	丁香至库山、白石岭旅游风景道	石台县政府		正在开展前期工作，计划 2022 年开工建设。	2022-2023 年
19	青通河（芙蓉大道-朱备镇段）沿线环境整治及休闲绿道工程	青阳县政府		正在建设。	2021-2022 年