

安徽省东至县转移支付 2024 年度绩效自评报告

东至县 X601 升金湖环湖路窑山至马元段改建工程(上高-马元)

一、基本情况

(一) 政策背景和目标

2018 年 5 月，省委、省政府出台《关于大力推进“四好农村路”建设的实施意见》（皖发〔2018〕17 号），要求“推进车辆购置税等中央资金‘以奖代补’考核成效”。为贯彻落实省委、省政府的实施意见，2018 年 6 月，安徽省交通运输厅印发《关于印发大力推进“四好农村路”建设配套四个实施方案的通知》（皖交办〔2018〕79 号），进一步明确建立农村公路绩效考核机制、推进车辆购置税等中央资金“以奖代补”考核成效显著，要求将主要指标纳入地方各级人民政府目标管理绩效考核范围。

(二) 资金安排使用情况

东至县 X601 升金湖环湖路窑山至马元段改建工程(上高-马元)项目列入 2024 年财政预算，年初下达池州市东至县预算指标为 351.1 万元，项目实际支出 351.1 万元。

二、综合评价结论

(一) 工作开展情况

1. 评价目的。按照项目决策、管理、绩效三类指标，对资金支出行为过程及其效果进行综合评价和判断。评价资金使用的科学性、合理性和有效性，分析存在的问题，提出完善资金管理的制度机制、提升资金使用效益的相关建议，为以后年度相关决策提供参考依据。

2. 步骤方法。

根据东至县财政局《东至县财政局关于开展 2023 年度预算支出绩单位自评和部门评价工作的通知》（东财绩〔2024〕24 号），东至县交通运输局按照前期准备、自评、现场评价、报告撰写四个阶段，以现场评价为主、非现场评价为辅，组织实施项目绩效评价工作。在收集项目文件资料、细化评价指标及评价标准的基础上，深入到部分项目点，实地查看项目实施情况，收集相关数据资料，通过汇总整理，结合项目主管部门绩效自评报告，定量和定性分析形成评价结论，经过复核和交换意见后，形成绩效评价报告。

3. 决策依据。

（1）安徽省委、省政府印发《《关于大力推进“四好农村路”建设的实施意见》（皖发〔2018〕17 号）；

（2）安徽省交通运输厅印发《关于印发大力推进“四好农村路”建设配套四个实施方案的通知》（皖交办〔2018〕79 号）

（二）绩效评价情况

总体上看，该项目绩效目标明确、决策依据较充分、资金使用合理合规，组织实施规范，该项目的实施，有利于县乡公路的升级改造，加强农村资源路、产业路、旅游路和联网路建设，有力保障农村公路管理养护资金，促进改善和提升道路质量，促进当地经济发展。

项目按照预定指标完成，绩效自评为好。

三、绩效情况分析

（一）资金投入情况分析：东至县 X601 升金湖环湖路 窑山至马元段改建工程(上高-马元)项目总计划投资额 1560 万元，下达补助资金 351.1 万元，剩余 1208.9 万元由东至县自筹。实际完成计划投资 1560 万元，完成补助资金投入 351.1 万元，执行率达 100%。

（二）资金管理情况分析：1.分配科学性：严格按照转移支付管理制度以及资金管理办法规定的范围和标准分配资金。2.下达及时性：严格按照预算法及其实施条例、转移支付管理制度规定以及资金管理规定的时限要求分解下达。3.拨付合规性：严格按照国库集中支付制度有关规定支付资金，未出现违规将资金从国库转入财政专户或支付到预算单位实有资金账户。4.资金使用规范性：严格按照下达预算的科目和项目执行，未出现截留、挤占、挪用或擅自调整等问题。5.执行准确性：按照上级下达和本级预算安排的金额执行，不存在执行数偏离预算数较多的问题。6.预算绩效管理

情况：在细化下达预算时同步下达绩效目标，将有关资金纳入本级预算或对下转移支付绩效管理，开展绩效监控和绩效评价。7. 支出责任履行情况：对共同财政事权转移支付，按照财政事权和支出责任划分有关规定，足额安排资金履行本级支出责任。

（三）总体绩效目标完成情况

1. 总体目标：东至县 X601 升金湖环湖路窑山至马元段改建工程(上高-马元)项目总计划投资额 1560 万元，下达补助资金 351.1 万元，剩余 1208.9 万元由东至县自筹。

2. 目标完成情况：实际完成计划投资 1560 万元，完成补助资金投入 351.1 万元，执行率达 100%。未超总预算，项目经检测工程质量合格。

（四）绩效指标完成情况分析

东至县 X601 升金湖环湖路窑山至马元段改建工程(上高-马元)项目计划实施 5.624 公里，实际完成 5.624 公里，且按期完成，项目经检测评定为合格工程，工程验收合格率达 100%。项目未超过总预算，控制在成本范围内。

总体上看，该项目绩效目标明确、决策依据较充分、资金使用合理合规，组织实施规范，该项目的实施，有利于县乡公路的升级改造，加强农村资源路、产业路、旅游路和联网路建设，有力保障农村公路管理养护资金，促进改善和提

升道路质量，促进当地经济发展。项目按照预定指标完成，绩效自评为好。

四、发现的主要问题和改进措施

在资金管理中，未发现问题。

五、绩效自评结果拟应用和公开情况

（一）公开范围

内部公开：在东至县大渡口镇政府内部，向全体干部职工公开绩效自评结果。通过局务会议、内部办公系统、宣传栏等渠道，让员工了解本单位整体绩效情况、各科室绩效表现以及重点交通项目绩效成果，促进内部交流与监督。

外部公开：向社会公众公开绩效自评结果，接受社会监督。公开内容包括交通项目资金使用情况、项目实施进度与成果、绩效目标完成情况等。特别是涉及民生的交通项目，如农村公路建设、公共交通改善等项目的绩效情况，重点向项目所在地的居民公开。

（二）公开方式

政府网站公开：在交通运输局官方网站设立绩效自评结果公开专栏，发布详细的绩效自评报告，包括自评目的、范围、方法、指标完成情况、存在问题及改进措施等内容，方便公众查阅和下载。

新闻媒体发布：通过当地报纸、电视台、广播电台等新闻媒体，对绩效自评结果进行宣传报道，重点宣传交通项目取得的成效和亮点，提高公众知晓度。

听证会与座谈会：对于重大交通项目或社会关注度高的绩效问题，组织召开听证会或座谈会，邀请人大代表、政协委员、市民代表、企业代表等参与，现场解读绩效自评结果，听取各方意见和建议。

（三）反馈机制

意见收集渠道：设立专门的意见反馈邮箱、电话热线和在线留言平台，方便公众对绩效自评结果提出意见和建议。同时，在绩效自评报告公开页面设置反馈链接，引导公众参与。

处理与回应：安排专人负责收集、整理和分析公众反馈意见，对于合理的意见和建议，及时采纳并落实到改进措施中；对于疑问和误解，及时给予解释和说明。定期将意见处理情况在政府网站或新闻媒体上公布，回应公众关切。

六、绩效自评工作开展情况

1. 农村公路建设标准低，随着畅通工程、扩面延伸及联网路项目的实施，部分农村公路乡村道已加宽至 4.5 米以上，但路基较窄、路面状况较差等情况仍然存在。

2. 县级地方配套资金压力大，由于省厅文件规定补助标准暂定为“十三五”期间的标准，随着近年来主材价格涨幅较快，县级配套资金筹措压力较大。

3、农村公路管理缺乏技术人员。各乡镇虽然均设有农村公路管理站，但无正式机构、人员编制，从事农村公路管理的多为兼职，多数不具备专业技术知识且流动性较大，农村公路管理工作系统性、专业化程度不高。

4、农村公路重建轻养现象普遍存在。公路沿线群众爱路护路意识淡薄，乡镇、村维护路产路权意识不高，破坏农村公路现象时有发生。

七、其他需要说明的问题

经有关单位巡视、审计和财会监督，未发现资金管理方面的问题。

八、附件：转移支付绩效自评表

东至县大渡口镇人民政府

2025 年 2 月 26 日